

**MODELLO PER IL  
CURRICULUM VITAE**

**INFORMAZIONI PERSONALI**

Cognome e nome	SANTI EUGENIO
Data di nascita	07/01/1959
Qualifica	Ingegnere progettista viabilità
Amministrazione	Provincia di Modena
Incarico attuale	Area Lavori Pubblici – Responsabile U.O. n.2 Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche
Numero telefonico dell'ufficio	059/209635
Fax dell'ufficio	059/343706
E-mail istituzionale	santi.e@provincia.modena.it

**TITOLI DI STUDIO E  
PROFESSIONALI ED ESPERIENZE  
LAVORATIVE**

Titolo di studio	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Diplomato geometra presso l'Istituto Tecnico per Geometri "G.Guarini" nel 1977 con la votazione di 60/60.</li> <li>2) Iscritto presso la Facoltà di Ingegneria di Modena nell'anno accademico 1977/78 per il primo biennio. Ho poi effettuato il trasferimento per il triennio successivo presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna.</li> <li>3) Ho terminato gli ultimi esami della Laurea in Ingegneria negli anni 1992/93, e ho conseguito la Laurea in Ingegneria Civile sezione Edile su una tesi di fondazioni speciali per il consolidamento di un ponte ad arco in cls armato del 1923, il 21 giugno 1995.</li> <li>4) Ho superato l'esame di Stato per conseguire l'Abilitazione all'esercizio della professione presso l'Università di Bologna nella seconda sessione del 1995 (prova scritta 27.11.95, prova orale 23.01.96).</li> <li>5) Dal 1997 sono iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena con il n.1747.</li> </ol>
Altri titoli di studio e professionali	<ol style="list-style-type: none"> <li>6) Ho partecipato al concorso per geometra presso la Provincia di Modena arrivando secondo nella votazione finale del 1988; ho effettuato alcuni mesi nel 1988 come geometra con assunzione a tempo determinato presso la stessa Provincia di Modena.</li> <li>7) Ho vinto nel 1996 il concorso bandito dall'Amministrazione Provinciale di Biella per un posto da Ingegnere Progettista 8° q.f. del Settore Tecnico Viabilità.</li> <li>8) Ho vinto nel 1996 il concorso bandito dall'Amministrazione Provinciale di Modena per un posto da Ingegnere Progettista Viabilità, e dal 01.01.1997 sono in servizio presso la stessa Amministrazione Provinciale con la 8° q.f. ora denominata categoria D3.</li> <li>9) Ho vinto nel 1997 il concorso bandito dal Comune di Modena per cinque posti da Ingegnere-Architetto 8° q.f. e mi sono classificato al quarto posto della graduatoria finale</li> </ol>
Esperienze lavorative precedenti	<ol style="list-style-type: none"> <li>10) Ho espletato gli obblighi di leva dal 1983 al 1985 come obiettore di coscienza con il servizio civile sostitutivo, svolgendo attività di assistenza agli anziani.</li> <li>11) Ho collaborato dal 1979 al 1983 con una impresa di costruzioni edili specializzata in edilizia abitativa turistica con strutture in muratura e legno, semplice e lamellare e fondazioni in cemento armato.</li> <li>12) Ho lavorato come libero professionista dal 1985 al 1989 presso uno studio tecnico di ingegneria specializzato in impianti di risalita (funivie, seggiovie, ecc.) viabilità ed edilizia di montagna, turistica, impianti di innevamento artificiale. L'attività prevedeva il rapporto con Amministrazioni Pubbliche ed Enti Privati seguendo i</li> </ol>

	<p>progetti dalla fase di studio, progetto di massima, inserimento nei Piani Regolatori Generali, progetti esecutivi, realizzazione e direzione lavori. Inoltre ho seguito l'esercizio e la gestione di numerosi impianti a fune, nonché tutte le revisioni e le pratiche presso la MCTC del Ministero dei Trasporti. Ho seguito procedure e corsi per le prove non distruttive sulle strutture metalliche, sulle funi e sui calcestruzzi (1° livello CIC PND su esami magnetoscopici, liquidi penetranti, esami ultrasuoni. Sono stato incaricato dal Consorzio del Cimone come docente di corsi di elettrotecnica per gli addetti agli impianti di risalita.</p> <p>Elenco di alcune opere in cui sono stato collaboratore del progettista e del direttore lavori:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Impianto di innevamento artificiale Consorzio del Cimone</li> <li>b) Seggiovia biposto Lamaccione Pian Cavallaro – Monte Cimone</li> <li>c) Seggiovia biposto e due sciovie e piste di discesa per il Comune di Montecreto</li> <li>d) Due sciovie e piste di discesa per il Comune di Fiumalbo</li> <li>e) Seggiovia biposto e sciovia – Abetone</li> <li>f) Seggiovia biposto Rifugio Cavone e 4 sciovie – Consorzio Corno alle Scale</li> <li>g) Seggiovia biposto – Consorzio del Cimone</li> </ol>
<p>Esperienze di lavoro nella pubblica amministrazione</p>	<p>13) Dal 10.01.1989 al 31.12.1996 ho lavorato al Settore Viabilità della Provincia di Modena, con mansioni di assistente ai lavori, addetto alla contabilità, di lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria e di lavori speciali; ho seguito le fasi progettuali e costruttive di opere stradali (ponti, muri, gabbionate, ecc.) opere di fondazioni speciali (diaframmi, jet-grouting, pali di grande diametro, micropali, palancole, ecc.) opere di consolidamento (tiranti, terre armate, drenaggi, ecc.), sistemazioni di frane.</p> <p>Ho seguito le fasi progettuali e conseguente realizzazione di varianti stradali, circonvallazioni, svincoli con tutte le opere accessorie quali espropri, segnaletica, illuminazione, impianti semaforici, interferenze di pubblici servizi, ecc.</p> <p>Inoltre mi sono occupato di ripristini e manutenzione di pavimentazioni stradali, viabilità invernale, ecc.</p> <p>Elenco dei principali lavori seguiti:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Variante via dell'Albero SP9 Imperiale</li> <li>b) Variante di Bomporto SP2 Panaria Bassa: nuovi ponti in cls armato sul Canale Naviglio e sul Canale Minutara.</li> <li>c) Allargamento stradale SP35 di Fontanaluccia</li> <li>d) Adeguamento SP32 di Frassinoro loc. Casa Gigli Lire 450.000.000</li> <li>e) Somma urgenza e restauro ponte sul Torrente Scoltenna SP4 Fondovalle Panaro – Lire 450.000.000</li> <li>f) Variante di Castelnuovo Rangone Sp16 di Castelnuovo – Lire 1.200.000.000</li> <li>g) SP40 di Vaglio Allargamento 2° lotto – Lire 800.000.000</li> </ol> <p>14) Dal 1997 fino alla data odierna ho svolto funzioni di ingegnere progettista e direttore dei lavori e coordinatore per la sicurezza per opere stradali della Provincia di Modena, con la categoria D3 ora divenuta DG6 e dal 2000 con la posizione organizzativa prevista dal contratto degli enti locali. In particolare sono stato collaboratore dei progettisti e dei direttori dei lavori della Provincia di Modena e inoltre progettista e direttore dei lavori di ponti stradali e ferroviari di nuova costruzione e lavori di consolidamento ed adeguamento di ponti stradali, opere di sostegno con fondazioni speciali, tangenziali, rotatorie con tutte le categorie di opere connesse (illuminazione pubblica, pozzi artesiani, segnaletica stradale, barriere guard-rail, barriere antirumore, impianti di sollevamento acque, opere idrauliche, segnaletica stradale, opere in verde).</p> <p><b>Progettista e/o direttore dei lavori opere principali:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Nuovo Ponte bailey sul Torrente Pescale SP19 di Castelvecchio – Lire 300.000.000</li> <li>b) Nuovo Ponte sul Cavo Lama in cls armato SP1 Sorbarese – € 500.000,00</li> <li>c) Nuovo ponte sul Torrente Scoltenna Montecerreto SP23 di Valle Rossenna € 240.000,00</li> <li>d) Consolidamento e adeguamento Ponte sul Rio Re SP324 del Passo delle</li> </ol>

	<p>Radici € 450.000,00</p> <p>e) Consolidamento ed adeguamento del ponte sul Torrente Rossenna a Gombola SP23 di Valle Rossenna – Lire 300.000.000</p> <p>f) Consolidamento ed adeguamento del ponte sul Torrente Rossenna Mulino del Grillo SP28 di Palagano - € 100.000,00</p> <p>g) Somma urgenza consolidamento ed adeguamento del ponte sul Torrente Dragone SP28 di Palagano</p> <p>h) Consolidamento ed adeguamento del ponte del Fosso del Raggeto sulla SP32 di Frassinoro</p> <p>i) Consolidamento ed adeguamento del ponte del Fosso dell'Abbadia sulla Sp32 di Frassinoro</p> <p>j) Adeguamento e allargamento SP40 di Vaglio lotto 3°,4°,5° - € 2.400.000,00</p> <p>k) Adeguamento ed allargamento SP35 di Fontanaluccia Casale Casa Cerbiani € 750.000,00</p> <p>l) Consolidamento ed adeguamento ponte Fosso della Tola SP31 di Acquaria</p> <p>m) Consolidamento abitato di Camatta SP31 di Acquaria</p> <p>n) Consolidamento ed Adeguamento ponte sul fosso SP30 di Sestola</p> <p>o) Consolidamento del ponte Samone sul fiume Panaro SP26 di Samone</p> <p>p) Somma urgenza per il consolidamento e adeguamento del ponte sul Rio Perticara sulla SP324 del Passo delle Radici</p> <p>q) Somma urgenza consolidamento fondazioni ponte sul Fiume Secchia SP467 di Scandiano € 450.000,00</p> <p>r) Restauro ponte dei Leoni sul Torrente Scoltenna SP40 di Vaglio</p> <p>s) Consolidamento ed adeguamento del ponte Pioppa sul Fiume Secchia SP11 della Pioppa Lire 1.250.000.000</p> <p>t) Sostegno del corpo stradale in frana loc. Macchine fonde SP32 di Frassinoro € 350.000,00</p> <p>u) Consolidamento ed adeguamento del ponte sul Torrente Scoltenna a Talbignano SP23 di Valle Rossenna € 1.450.000,00</p> <p>v) Nuova Rotatoria sulla SP413 Romana e SP13 di Campogalliano € 1.800.000,00</p> <p>w) Consolidamento ed adeguamento del ponte sul Rio Torto SP4 Fondovalle Panaro € 240.000,00</p> <p>x) Consolidamento ed adeguamento del ponte sul Fiume Secchia a Finale Emilia SP468 di Correggio</p> <p>y) Rifacimento barriere guard-rail ponte sul Fiume Secchia SP413 Romana</p> <p>z) Rifacimento barriere guard-rail ponte sul Fiume Secchia SP467 di Scandiano</p> <p><b>Collaboratore del progettista e del direttore dei lavori:</b></p> <p>aa) Consolidamento fondazioni Ponte Pioppa sul Fiume Secchia SP11 della Pioppa (Oggetto di Tesi di Laurea) Lire 750.000.000</p> <p>bb) Nuovo Ponte Dociola sul fiume Panaro SP27 della Dociola Lire 3.750.000.000</p> <p>cc) Nuovo ponte di Marano sul fiume Panaro (co-progettista) SP4 diramazione per Torre € 4.200.000,00</p> <p>dd) Nuovo ponte di Strettara sul Torrente Scoltenna SP40 di Vaglio Lire 3.800.000.000</p> <p>ee) Nuovo Ponte Bacchello sul Fiume Secchia SP1 Sorbarese Lire 3.500.000.000</p> <p><b>Direttore dei lavori strutturale anni 2005-2009 Nuovo pedemontana - importo complessivo dei lavori € 33.000.000,00:</b></p> <p>ff) Nuovo viadotto sul fiume Panaro – Nuova pedemontana lotto Ergastolo Bazzano</p> <p>gg) n.7 Cavalcavia (via Montanara, via Confine, via Ca belle, Interpodereale, Svincolo Vignolese, Vignolese, via Magazzino – Nuova pedemontana lotto Ergastolo Bazzano</p> <p>hh) N.2 sottopassi stradali e ferroviari (via Garofalana, Bazzano, ferrovia Casalecchio Vignola)</p>
Esperienze professionali (incarichi ricoperti)	15) Dal 1997 coordino all'interno della mia sezione n.2 tecnici: un istruttore direttivo geometra e un istruttore geometra. Dal 2003 coordino la mia sezione formata da 3

	<p>tecnici: un istruttore direttivo e due istruttori geometri. Dal 2004 la mia sezione è formata da 6 persone a seguito della chiusura di un'altra sezione di lavori speciali: due istruttori direttivi geometri, tre istruttori geometri, un istruttore amministrativo.</p> <p>16) Da anni collaboro con il dirigente dei lavori speciali strati per la redazione del piano annuale delle opere pubbliche, e il piano triennale degli investimenti, coordinando i sopralluoghi sui progetti e le opere da realizzare ogni anno.</p> <p>17) Dal 1994 mi occupo dell'elenco dei ponti sulle strade provinciali di Modena, con schedature e documentazione storica e fotografica.</p> <p>18) Dal 2004 rilascio l'autorizzazione tecnica al transito per i veicoli eccezionali sui ponti della Provincia di Modena</p>
Capacità linguistiche	19) Francese scolastico
Pubblicazioni	20) Rivista Strade: nuova rotatoria sulla SP413 e SP13 21) Rivista Inarcos: consolidamento ponte Pioppia SP11 – fibre di carbonio
Capacità nell'uso delle tecnologie	22) Pacchetto office, word, excel, programmi di calcolo strutturale, autocad di base, programmi di contabilità (STR), strumenti topografici
Altro (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazioni a riviste, ecc. ed ogni altra informazione che il dirigente ritiene di dover pubblicare)	<p>23) Ho conseguito le funzioni di "polizia stradale" attraverso un corso e relativo esame secondo le norme del Nuovo Codice della Strada e i relativi aggiornamenti organizzati dalla Provincia di Modena</p> <p>24) Ho partecipato nel 1997 ad un corso di 60 ore presso l'USL di Modena e ho conseguito l'abilitazione ai sensi del Decreto Legislativo 494/96 per le funzioni di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione dei lavori; successivamente ho partecipato a tutti i corsi di aggiornamento per le funzioni di coordinatore per la sicurezza promossi dall'USL di Modena e organizzati dall'Area Lavori Pubblici; elenco degli ultimi corsi di aggiornamento del 2008: USL di Modena - 3 marzo 2008 – Ruoli e responsabilità dei coordinatori USL di Modena 19 novembre 2008 – Le novità legislative in materia di sicurezza sul lavoro nei cantieri edili</p> <p><u>Corsi di formazione degli ultimi anni:</u></p> <p>25) Ordine degli ingegneri di Modena – Seminario di 16 ore – 24 e 25 novembre 2006 – Modellazione strutturale agli elementi finiti.</p> <p>26) Provincia di Modena – Giornata di studio 5 ore – 24 gennaio 2007 – Le assunzioni di personale e le problematiche sulla stabilizzazione del personale precario dopo l'entrata in vigore della legge finanziaria 2007.</p> <p>27) Assform – 20 marzo 2007 Giornata di corso 4 ore su: Verifica e validazione dei progetti di opere pubbliche e private.</p> <p>28) Regione Emilia Romagna – Convegno 22 giugno 2007 – 7 ore – Linee guida per la progettazione integrata delle strade</p> <p>29) Centro Studi 3 M Seminario 8 ore – 20 settembre 2007 : Cantieri Stradali e segnaletica: fattori di rischio e sicurezza.</p> <p>30) Provincia di Modena – Giornata di studio 5 ore – 19 gennaio 2008 - Le problematiche della gestione del personale dopo l'entrata in vigore della legge finanziaria 2008.</p> <p>31) Ordine degli Ingegneri di Modena: corso di 18 ore 23 e 24 novembre 2008: Obbligo di verifica dei risultati ottenuti dai programmi di calcolo (Nuovo D.M.) criteri e tecniche per controllare l'affidabilità.</p>
Collaudi di opere pubbliche	<p>32) Dal 2007 ho effettuato collaudi statici e tecnico-amministrativi su opere stradali e ponti e in particolare:</p> <p>a) Collaudo statico nuovo ponte sul Torrente Scoltenna strada comunale Val di Sasso (struttura in carpenteria metallica) per il Comune di Sestola (MO). € 500.000,00</p> <p>b) Collaudo tecnico-amministrativo viabilità nuovo ospedale di Baggiovara con Asta nord e rotatoria sulla SP3 per l'Azienda USL di Modena. € 1.250.000,00</p>