



Curriculum Vitae Europass

Informazioni personali

Cognome(i)/Nome(i) **Gaudio Daniele**
Indirizzo(i) [REDACTED]
Telefono(i) 059209619
Fax 059209661
E-mail gaudio.d@provincia.modena.it
Cittadinanza Italiana
Data di nascita 11/07/1966
Sesso Maschile

Occupazione desiderata/Settore professionale **Dirigenza/ambito tecnico gestionale**

Esperienza professionale

Date	Dal 2009
Lavoro o posizione ricoperti	Membro del Comitato Tecnico Nazionale C1 "Infrastrutture stradali più sicure" dell'AIPCR "Associazione Mondiale della Strada" organismo dei Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti;
Principali attività e responsabilità	Partecipazione a analisi e approfondimenti tematici nell'ambito del Comitato Tecnico Nazionale C1
Nome e indirizzo del datore di lavoro	AIPCR – Organismo dei Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti- Via G. Caraci, 36 - 00157 Roma
Tipo di attività o settore	Analisi fattori di rischio e criteri di progettazione di infrastrutture stradali e analisi delle normative attuali e delle direttive Comunitarie
Date	Dal 16 Giugno 2009
Lavoro o posizione ricoperti	Titolare di Posizione Organizzativa di massimo livello presso la Provincia di Modena
Principali attività e responsabilità	Coordinamento dell'Unità operativa. Pianificazione territoriale nell'ambito delle infrastrutture per la mobilità, progettazione, Appalto, Direzione Lavori di Opere Pubbliche
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Provincia di Modena - Viale Martiri della Libertà 34- Modena
Tipo di attività o settore	Progettazione, Appalto e Direzione Lavori di infrastrutture stradali. Pianificazione Territoriale nell'ambito della mobilità e sostenibilità ambientale;
Date	Novembre 2003
Lavoro o posizione ricoperti	Docente nel Master Universitario di "progettazione strade" per laureati realizzato dall'Università di Ingegneria di Firenze, patrocinato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
Principali attività e responsabilità	Docenza in Master per Progettazione di strade

Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università di Ingegneria di Firenze
Tipo di attività o settore	Docenza in corso post laurea
Date	Da Novembre 2003 al 15 Giugno 2009
Lavoro o posizione ricoperti	Dirigente del Servizio Trasporti della Provincia di Modena;
Principali attività e responsabilità	Coordinamento del Servizio Trasporti. Pianificazione territoriale, progettazione, Appalto, Direzione Lavori di Opere Pubbliche Rilascio di autorizzazioni e pareri
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Provincia di Modena - Viale Martiri della Libertà 34- Modena
Tipo di attività o settore	Coordinamento del Servizio Trasporti. Pianificazione territoriale, progettazione, Appalto, Direzione Lavori di Opere Pubbliche Rilascio di autorizzazioni e pareri
Date	Dall'Agosto 2003 a Novembre 2003
Lavoro o posizione ricoperti	Titolare di posizione organizzativa di tipo A;
Principali attività e responsabilità	Coordinamento dell'Unità operativa. Pianificazione territoriale, progettazione, Appalto, Direzione Lavori di Opere Pubbliche
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Provincia di Modena - Viale Martiri della Libertà 34- Modena
Tipo di attività o settore	Progettazione, Appalto e Direzione Lavori di infrastrutture stradali. Pianificazione Territoriale nell'ambito della mobilità e sostenibilità ambientale;
Date	Dal Luglio 2000 ad Agosto 2003
Lavoro o posizione ricoperti	Titolare di Posizione Organizzativa presso la Provincia di Modena
Principali attività e responsabilità	Coordinamento dell'Unità operativa. Pianificazione territoriale, progettazione, Appalto, Direzione Lavori di Opere Pubbliche
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Provincia di Modena - Viale Martiri della Libertà 34- Modena
Tipo di attività o settore	Progettazione, Appalto e Direzione Lavori di infrastrutture stradali. Pianificazione Territoriale nell'ambito della mobilità e sostenibilità ambientale;
Date	Dal 13 Giugno 1995 al Giugno 2000
Lavoro o posizione ricoperti	Dirigente del Servizio Trasporti della Provincia;
Principali attività e responsabilità	Coordinamento dell'Unità operativa. Pianificazione territoriale, progettazione, Appalto, Direzione Lavori di Opere Pubbliche
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Provincia di Modena - Viale Martiri della Libertà 34- Modena
Tipo di attività o settore	Progettazione, Appalto e Direzione Lavori di infrastrutture stradali. Pianificazione Territoriale nell'ambito della mobilità e sostenibilità ambientale;
Date	Dal 01/04/94
Lavoro o posizione ricoperti	Dipendente di ruolo in qualità di Funzionario Ingegnere categoria D3, presso la Provincia di Modena
Principali attività e responsabilità	Coordinamento dell'Unità operativa. Pianificazione territoriale, progettazione, Appalto, Direzione Lavori di Opere Pubbliche
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Provincia di Modena - Viale Martiri della Libertà 34- Modena
Tipo di attività o settore	Progettazione, Appalto e Direzione Lavori di infrastrutture stradali. Pianificazione Territoriale nell'ambito della mobilità e sostenibilità ambientale;

Date	Dal 15/03/93 al 01/04/94
Lavoro o posizione ricoperti	Incarico professionale come ingegnere presso la Provincia di Modena, in quanto vincitore del concorso da Funzionario Ingegnere categoria D3
Principali attività e responsabilità	Progettazione, Appalto e Direzione Lavori di infrastrutture stradali. Pianificazione Territoriale nell'ambito della mobilità e sostenibilità ambientale;
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Provincia di Modena - Viale Martiri della Libertà 34- Modena
Tipo di attività o settore	Valutazione ambientale e trasportistica degli interventi infrastrutturali ed organizzativi nel distretto Ceramico di Sassuolo nell'ambito del progetto Demetra, finanziato dal Programma Thernie della comunità europea
Date	Dal 08/09/1991 al 28/02/94
Lavoro o posizione ricoperti	Dirigente presso la ditta Ferroinspekt Gmbh con esperienza internazionale in Germania e Svizzera, in collaborazione con le ditte come Deutsche Babcock, Mannesman AG e Westinghouse, NOK;
Principali attività e responsabilità	Redazione di analisi e piani per la prevenzione e valutazione dei rischi ambientali e pianificazione/gestione delle emergenze negli incidenti in modo particolare per impianti di produzione e trasporto di energia elettrica. Controllo e coordinamento di procedimenti autorizzativi e pianificazione per la costruzione e/o adeguamento degli impianti di produzione e trasporto di energia elettrica. In particolare si evidenzia l'esperienza presso la Centrale Nucleare di Beznau in Svizzera;
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Castrop Rauxel, Heerstr. 51- Germania - Ferroinspekt Gmbh, Wartburgstr. 69 44579 - Germania
Tipo di attività o settore	Analisi e prevenzione dei rischi, controllo e progettazione in ambito della produzione e trasporto di energia elettrica.
Istruzione e formazione	
Date	03/07/1991
Titolo della qualifica rilasciata	Laurea in Ingegneria Civile Sezione Trasporti con voti 110/110 e lode (tesi a carattere sperimentale in materia di "Costruzioni Marittime e Porti" con titolo "Esperimento sulla riflessione delle onde di Mare su di una parete verticale", relatore Prof. Ing. Paolo Boccotti) (vecchio ordinamento)
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Progettazione e valutazione opere pubbliche e private, pianificazione mobilità, ambiente ed energia. Analisi costi benefici
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Università degli Studi di Reggio Calabria
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Laurea ordinamento previgente (ex DM 509/99)
Date	anno 2009
Titolo della qualifica rilasciata	Corso di formazione su impianti a gas (20 ore)
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Gli impianti a gas progettazione ed installazione di un impianto con apparecchi di portata singola inferiore a 35kW, la UNI 7129/08, Gli impianti a gas di potenzialità superiore a 35 kW l'applicazione del DM 12 Aprile 1996
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Studio Tecnico Vozzo 14, VIA Rillosi, 24128 Bergamo
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione professionale

Date	2009
Titolo della qualifica rilasciata	Corso di formazione sui contenimenti energetici (20 ore)
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Le fonti energetiche tradizionali e rinnovabili, Il bilancio energetico di un edificio, Analisi economica di un intervento di razionalizzazione dei consumi energetici, Contratto di gestione del calore;
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Studio Tecnico Vozzo 14, VIA Rillosi, 24128 Bergamo
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione professionale
Date	2006
Titolo della qualifica rilasciata	Corso di formazione su verifica degli impianti termici ai sensi della L. 10/91 (20 ore)
Principali tematiche/competenza professionali possedute	I Consumi energetici nel residenziale e nel terziario, I sistemi di unità di misura, le grandezze fondamentali e le equazioni chimiche, La Legge 10/91 e i suoi DPR attuativi, Ruolo e compiti dell'Ente Locale e del Verificatore, La manutenzione dell'impianto termico, Nozioni di sicurezza per l'operatore incaricato di verificare gli impianti termici
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Studio Tecnico Vozzo 14, VIA Rillosi, 24128 Bergamo
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione professionale
Date	1991
Titolo della qualifica rilasciata	Corso di formazione su previsione e prevenzione dei rischi negli impianti industriali
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Previsione e prevenzione dei rischi negli impianti industriali con particolare riferimento agli impianti per la produzione ed il trasporto dell'energia elettrica;
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Ferroinspect GmbH, Wartburgstr. 69 44579 - Germania
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale
Date	1991
Titolo della qualifica rilasciata	Corso di formazione su valutazione per l'inserimento ambientale di una centrale per la produzione di energia elettrica
Principali tematiche/competenza professionali possedute	L'analisi per la sostenibilità ambientale nell'inserimento territoriale di una centrale per la produzione di energia elettrica
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Ferroinspect GmbH, Wartburgstr. 69 44579 - Germania
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale
Date	1992
Titolo della qualifica rilasciata	Corso di formazione su previsione e prevenzione dei rischi negli impianti industriali
Principali tematiche/competenza professionali possedute	La pianificazione e la gestione delle emergenze negli incidenti su impianti industriali con particolare riferimento agli impianti per la produzione ed il trasporto dell'energia elettrica
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Ferroinspect GmbH, Wartburgstr. 69 44579 - Germania
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale

Date	1991
Titolo della qualifica rilasciata	Patentini, conseguiti in Germania, per il controllo di parti metalliche e saldature, di impianti industriali e civili e strutture di ponti, con prove non distruttive quali: "Particelle magnetiche", "Liquidi penetranti", raggi X ed ultrasuoni.
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Controllo di parti metalliche e saldature, di impianti industriali e civili e strutture di ponti, con prove non distruttive
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Ferroinspect GmbH, Wartburgstr. 69 44579 - Germania
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale
Date	2002
Titolo della qualifica rilasciata	Sicurezza sui cantieri ai sensi del D.L 494/96 e s.m. Modena ;
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Sicurezza sui cantieri ai sensi del D.L 494/96 e s.m. Modena ;
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	AUSL Modena- Servizio Prevenzione e Sicurezza
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale
Date	1998- 2008
Titolo della qualifica rilasciata	Sicurezza sui cantieri ai sensi del D.L 494/96 e s.m. Modena (70 ore);
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Sicurezza sui cantieri ai sensi del D.L 494/96 e s.m. Modena ;
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	AUSL Modena- Servizio Prevenzione e Sicurezza
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale
Date	1995
Titolo della qualifica rilasciata	Corso per gestione file GIS con Software ArcCAD (3 giornate)
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Gestione cartografie GIS
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Semenda Srl – P.zza Cittadella - Modena
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale
Date	2007
Titolo della qualifica rilasciata	Corso calcestruzzi, prove di controllo e verifiche (6 ore)
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Calcestruzzi, prove di controllo e verifiche
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Frantoio Fondovalle – Rio Beton Calcestruzzi- Via Giardini Sud, 1854 - Int. 1 41028 Selva di Serramazzoni (MO)
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale

internazionale	
Date	2008
Titolo della qualifica rilasciata	Corso su sistemi di ritenuta stradale (8 ore)
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Approfondimento su sistemi di ritenuta stradale
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Corso interno Provincia di Modena- Viale Martiri della Libertà 34 -Modena
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale
Date	2005
Titolo della qualifica rilasciata	Corso su sistemi di verifica e controllo di infrastrutture stradali (8 ore)
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Approfondimento verifiche e controlli infrastrutture stradali
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Corso interno Provincia di Modena- Viale Martiri della Libertà 34 -Modena
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale
Date	2001- 2004 - 2008
Titolo della qualifica rilasciata	Corsi di formazione su Appalti pubblici, Forniture e Servizi (74 ore)
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Approfondimenti su normative, attività di Direzione, assistenza e contabilità Lavori
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Osservatorio Provinciale Appalti Pubblici, Provincia e Comune di Modena
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale
Date	1998
Titolo della qualifica rilasciata	Corso di formazione su qualità, sicurezza e trasparenza negli appalti pubblici Appalti pubblici, Forniture e Servizi (8 ore)
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Approfondimenti su normative, attività di Direzione, assistenza e contabilità Lavori
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Provincia e Comune di Modena
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale
Date	2003
Titolo della qualifica rilasciata	Corso su pianificazione dei Trasporti e ricadute ambientali attraverso l'analisi con modelli di simulazione (10 Ore)
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Approfondimenti sui temi della pianificazione dei Trasporti e ricadute ambientali attraverso l'analisi con modelli di simulazione
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	TPS Srl , Via Settevalli, 133, 06129 Perugia- PTV AG Stumpfstr. 1 - 76131 Karlsruhe
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale
Date	2003
Titolo della qualifica rilasciata	Corso su pianificazione dei Trasporti e ricadute ambientali (10 Ore)
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Approfondimenti sui temi della pianificazione dei Trasporti e ricadute ambientali

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	TPS Srl , Via Settevalli, 133, 06129 Perugia- PTV AG Stumpfstr. 1 - 76131 Karlsruhe, Germania
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale
Date	1998
Titolo della qualifica rilasciata	Corso su Normative del Trasporto pubblico Locale (8 Ore)
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Normativa sul Trasporto Pubblico Locale
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Scuola Superiore dei Trasporti – Corso Filippo Turati 49, 10134 Torino
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale
Date	2007
Titolo della qualifica rilasciata	Corso su Infrastrutture stradali e Sicurezza /Safety Review 7,45 ore)
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Analisi di sicurezza di tratti a rischio della rete stradale
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Corso Provincia di Modena con Docenti dell'Università di Firenze- Modena
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale
Date	2004
Titolo della qualifica rilasciata	Corso per conferimento Funzioni di Polizia Stradale ex art.12 Codice della Strada
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Le funzioni di agente accertatore
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Scuola Regionale di Polizia Locale – Emilia Romagna
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale
Date	2008
Titolo della qualifica rilasciata	Corsi di formazione su Le ISO 9000/2000
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Come gestire i processi, la documentazione e le performance aziendali
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	CERMET Scarl – Via Cariano, 40057 Cariano di Granarolo (Bo)
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale
Date	2004
Titolo della qualifica rilasciata	Corso di guida sicura per la prevenzione dei rischi della circolazione stradale
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Le tecniche per la guida sicura gli elementi di maggiore pericolosità nella guida dei veicoli, l'interazione strada veicolo
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Centro Internazionale di Guida sicura- Dorado C.I.G.S. SpA- Località Autodromo Varano dè Melegari (PR)
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale
Date	1990
Titolo della qualifica rilasciata	Corso di formazione impianti di produzione e trasporto di energia elettrica (15 giorni)
Principali tematiche/competenza	Pianificazione e gestione di centrali per la produzione di energia elettrica di tipo idroelettrico e

professionali possedute	termoelettrico e di impianti di trasporto energia elettrica, con stage presso i principali impianti di produzione e trasporto di energia elettrica Impianti termoelettrico di di Tavazzano (Lo) , termoelettrico di Piacenza, geotermico di Larderello (Pi), idroelettrico di Sillano (LU);
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Enel - Roma - Viale Regina Margherita, n. 137
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale
Date	2005
Titolo della qualifica rilasciata	Corso di lingua inglese
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Studio lingua scritta e parlata
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Corso interno Provincia di Modena- Viale Martiri della Libertà 34 -Modena
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Formazione Professionale
Date	07/1984
Titolo della qualifica rilasciata	Diplomato presso il Liceo Classico N. Pizi di Palmi
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Materie d'esame: - scritto: italiano, latino; - orale: greco, geografia astronomica. Voto di diploma: 50/60.
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Liceo Classico N. Pizi Piazzale Martiri d'Ungheria, 89015 di Palmi (RC)
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Istruzione secondaria superiore

Capacità e competenze personali

Madrelingua Italiano, Tedesco

Altra(e) lingua(e)

Autovalutazione

Livello europeo (*)

Inglese

Comprensione				Parlato				Scritto	
Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale			
B2	Livello intermedio	B2	Livello intermedio	B1	Livello intermedio	B1	Livello intermedio	B1	Livello intermedio

(*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

Capacità e competenze organizzative e relazionali

Capacità di adattamento sviluppate attraverso la multidisciplinarietà delle competenze acquisite.
Capacità alla comunicazione ed alla gestione delle relazioni interpersonali, anche a livello internazionale.
Tali competenze sono maturate nei seguenti ambiti di attività:

- l'ambito delle esperienze di lavoro internazionale, nel quale è stato necessario imbastire relazioni con vari gruppi di lavoro al fine di raggiungere gli obiettivi preposti. Ciò ad esempio si è evidenziato, sia nell'ambito delle esperienze maturate in Svizzera e Germania sia durante la realizzazione dei Progetti Europei. In tali ambiti è stato necessario sviluppare sinergie tra i numerosi gruppi di lavoro. Complessità amplificata oltre che dalle differenti competenze, anche dalle differenze della lingua. In particolare in queste esperienze ho dovuto attivare relazioni con politici e tecnici di numerosi Enti Territoriali, ma anche con quelli dei Ministeri e della Comunità Europea sia per portare a termine le progettazioni e le procedure autorizzative necessarie sia, per i Progetti Europei, per imbastire e portare a termine le proposte previste;
- relazioni che a vario titolo sono state sviluppate nell'ambito delle esperienze maturate in Provincia di Modena. Infatti, il Servizio Trasporti, che ho gestito come dirigente apicale, per la parte tecnica.

dal 1995 al 2000. Occorre precisare che il Servizio, all'epoca, non era inquadrato all'interno di un'Area o Settore specifico e il Dirigente si rapportava direttamente con l'Assessore (a questo riguardo erano infatti già state affidate al dirigente le mansioni di Capo Settore). Inoltre, per competenze, il Servizio è sempre stato di tipo trasversale e, pertanto, ha competenze in numerosi ambiti come la pianificazione territoriale, ambientale, la salute, il sociale. Pertanto, ho sviluppato relazioni con tecnici, organismi politici degli Enti Locali, della Regione Emilia Romagna, dei vari Ministeri ma anche con numerose aree dell'Ente Provincia.

- l'attività di Dirigenza, nel periodo che va dal 2003 al giugno 2009, di un Servizio complesso che per varietà di funzioni (il Servizio aveva una dotazione di circa venti unità di personale), ha comportato, ad integrazione delle attività sopra menzionate, anche ulteriori relazioni con l'utenza privata, dalle aziende (come Snam, Enel, Telecom, fino al piccolo autotrasportatore) al privato cittadino, nell'ambito dei procedimenti autorizzativi di cui ero Responsabile.

Negli ambiti sopra menzionati ho sviluppato capacità:

- di gestione organizzativa di procedure complesse ed interdisciplinari sia come membro di un gruppo di lavoro che come responsabile dell'intero procedimento. A quest'ultimo riguardo cito ad esempio sia l'attività da dirigente in campo internazionale, sia l'attività realizzata per conto della Provincia di Modena ad esempio, per i Progetti Europei, i progetti per la Sicurezza Stradale, ecc..
- di lavoro in team e di valorizzazione organizzazione degli elementi de gruppo, mirato al raggiungimento di obiettivi predeterminati. Tengo ad evidenziare che il riferimento a gruppi non si limita solo al personale interno dell'Ente per cui lavoravo ma soprattutto gruppi esterni all'abituale ambito di lavoro, fino al livello di Enti pubblici e Privati di livello internazionale.

Capacità e competenze tecniche

Negli ambiti di attività sopra menzionate, ho **sviluppato le seguenti competenze:**

procedimenti autorizzativi: del rilascio di provvedimenti autorizzativi, in qualità di responsabile del procedimento per la Provincia di Modena; come richiedente di autorizzazioni sia in qualità di libero professionista che come dirigente di azienda all'estero che, nell'ambito delle attività svolte per la Provincia di Modena.

Sempre riguardo ai procedimenti autorizzativi ho maturato importanti esperienze sia nell'ambito di procedimenti amministrativi semplici, come l'autorizzazione di un cartello pubblicitario, sia in ambito di procedimenti complessi come l'iter di approvazione di varianti ai Piani Strutturali Comunali, permessi di costruire (questi ultimi comportano ad esempio, relazioni su consumi energetici, produzione di calore ed elettricità, conformità urbanistiche, calcoli strutturali ecc.), la progettazione, approvazione, appalto e realizzazione di opere pubbliche e private.

Pianificazione, produzione e trasporto dell'energia. Esperienze maturate in Svizzera e Germania e, successivamente in Italia, con attività diretta di progettazione di impianti elettrici fotovoltaici per usi privati e pubblici e progettazione di impianti geotermici;

nell'ambito del risparmio energetico. Esperienze maturate nella progettazione e realizzazione di edifici ad alta efficienza energetica nella progettazione di interventi per la promozione di mezzi di trasporto innovativi a basso consumo energetico;

nell'ambito della pianificazione della riduzione dei consumi energetici e delle emissioni inquinanti. Esperienze maturate nel campo della mobilità o nella gestione più oculata delle modalità di trasporto (queste ultime attività riguardano ambiti sia nazionali che internazionali).

Queste esperienze professionali sono integrate da una serie di corsi su pianificazione, progettazione, verifica di impianti per la produzione ed il trasporto di energia di seguito illustrati.

Nell'ambito della **pianificazione urbanistica ed ambientale, con riferimento anche alla tutela delle aree sottoposte a rischio idro-geologico.** Esperienze maturate nell'ambito dei procedimenti di progettazione e/o valutazione di opere pubbliche di grande rilevanza (TAV, Cispadana, Stazioni ferroviarie ecc.) e nell'ambito dei lavori del Comitato Consultivo Provinciale per l'approvazione delle varianti ai PRG e successivamente nelle Conferenze dei Servizi relative alle Varianti ai PSC.

Sempre a questo riguardo appartengono le esperienze internazionali maturate in Svizzera e Germania e di seguito riportate.

Anche a questi riguardi si evidenzia che nell'ambito della formazione professionale ho partecipato a numerosi corsi specifici.

	<p>A quest'ultimo ambito appartengono anche i lavori sviluppati per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) sviluppata in fase sperimentale a Castelfranco e S. Cesario, anche per la costruzione della normativa di riferimento.</p> <p>Valutazione dell'impatto sull'ambiente e della analisi multi criteria di opere pubbliche. Esperienze maturate ad esempio nei lavori del <u>Comitato di Esperti</u> per la scelta del tracciato ferroviario dell'Alta Velocità in provincia di Modena e nell'ambito dell'analisi di importanti progetti come Metrotramvia di Modena, Stazione Ferroviaria e raccordo tra le ferrovie Modena Sassuolo e Sassuolo Reggio Emilia.</p>
<p>Capacità e competenze informatiche</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Perfetta padronanza dei più diffusi applicativi: Word, Excel, PowerPoint, programmi per posta elettronica ed Internet, etc.. Programmazione in ambienti Basic e Fortran. Gestione di files GIS per il disegno informatizzato e gestione banche dati quali CAD, Arcview e Mapinfo. - Specialistici: <ul style="list-style-type: none"> - software per la realizzazione di modelli di simulazione dei flussi di traffico e delle emissioni inquinanti quali Tmodel del Csst di Torino e Visum del PTV System Gmbh; - software per la microsimulazione di intersezioni e sistemi di intersezioni a raso tradizionali, con rotonde, a livelli sfalsati, quale Vissim del PTV System Gmbh); - software per progettazione di opere in cemento armato e verifiche di stabilità (GeoMurus di ACCA software, ecc); - progettazione geometrica di intersezioni (Autoturn); - software per la verifica energetica, termica ed acustica degli edifici (Fortran, TerMus, ecc.); - Tecnologie di laboratorio per prove su materiali da costruzione e prove geotecniche; - Tecnologie di rilievo topografico; - Tecnologie di cantiere per la diagnostica ed il collaudo delle strutture;
<p>Risultati</p>	<p>Si evidenzia che, in particolar modo, nell'ambito dell'attività svolta per la Provincia di Modena ho sempre raggiunto il massimo degli obiettivi prefissati. Tale riconoscimento è oggettivamente riconosciuto dall'Ente con Attestato di svolgimento dell'attività in modo lodevole, sottoscritto dal Segretario Generale del 1997 ed allo stesso tempo con l'attribuzione del livello massimo di produttività e/o di indennità di risultato previsti dall'Ente per tutto il periodo del rapporto di lavoro.</p> <p>Inoltre ho ricevuto vari riconoscimenti professionali come di seguito evidenziato sia nell'ambito della partecipazione a bandi di finanziamento nazionale ed internazionale che sono stati finanziati ricevendo quasi sempre, il massimo del punteggio, sia con la premiazione da parte del Ministro dell'Ambiente Spagnolo nell'ambito di una selezione di piste ciclabili realizzate in tutta Europa.</p> <p>Inoltre, evidenzio che nel periodo di mia Dirigenza del Servizio Trasporti, da un'analisi comparativa tra le Province della Regione Emilia Romagna di dati oggettivi (numero pratiche, numero utenti, numero attività svolte dalle singole UO, personale assegnato alle UO) si evince che il Servizio si collocava al massimo livello di produttività.</p>
<p>Capacità e competenze artistiche</p>	<p>Pianoforte, tastiere elettroniche (jazz);</p>
<p>Ulteriori informazioni</p>	<p>Possesso di Patenti A e B.</p> <p>Informazioni aggiuntive:</p> <ul style="list-style-type: none"> - disponibilità a stage; - disponibilità a spostamenti, trasferte e trasferimenti di residenza.

Elenco Allegati

Allegato 1: Abilitazioni

Allegato 2: Progettazioni e direzioni lavori più Significative

Allegato 3: **Attività svolte nell'ambito della mobilità, energia, ambiente**

Allegato 4: attività svolte nell'ambito dei Progetti Europei in ambiti di pianificazione territoriale mobilità ed ambiente

Allegato 5: Attività svolte in qualità di Responsabile Unico del Procedimento

Allegato 6: Altre Attività

Allegato 7: Pubblicazioni

Allegato 8: Attività di relatore in convegni pubblici (N.B. la lista contiene solo una parte degli interventi effettivamente svolti)

Allegato 9: Commissioni pubbliche per selezione di personale

Allegato 10 Commissioni per l'espletamento di procedure complesse in materia di Opere Pubbliche

Allegato 1: Abilitazioni

- Abilitazione alla professione di ingegnere dal Novembre 1991;

- Iscrizione all'albo Ingegneri dal 01/1991 al 21/10/92 presso l'Ordine Ingegneri di Reggio C..

- Iscrizione all'Albo Ingegneri dal 22/10/92, presso l'Ordine Ingegneri di Modena.

- Abilitazione alle funzioni di Coordinatore per la progettazione e Coordinatore per l'esecuzione dei lavori ai sensi del D.Lgs. 494/96 (ora D.Lgs. 81/2008) rilasciata da AUSL Modena in data 19.12.1997.

- Abilitazione alle funzioni di Polizia Stradale ai sensi dell'art. 12 comma 3 del D.Lgs. 30.04.1992 e sm;

- **Dal 2006 iscritto negli elenchi ai sensi del DPR 447/91 relativamente ad impianti di produzione trasporto e distribuzione energia elettrica, impianti di riscaldamento di qualsiasi natura, impianti per trasporto ed utilizzazione di gas in qualità di esperto verifikatore.**

Allegato 2: Progettazioni e direzioni lavori più Significative

- Progettista, Coordinatore per la sicurezza, Direttore dei Lavori e Responsabile del procedimento per la realizzazione di una infrastruttura stradale di categoria F bis del CdS, recuperando la sede della ex ferrovia Modena Vignola. L'intervento è lungo circa 18 km, per un importo di € 1.735.295;

- progettista, Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, Direttore dei Lavori per la realizzazione di un'infrastruttura stradale di categoria F bis del CdS, recuperando la sede della ex ferrovia Modena-Mirandola-Finale E., lunga circa 25 km, per un importo complessivo di € 2.280.000;

- progettista e Direttore dei Lavori, Coordinatore per la sicurezza in fase e di esecuzione per la "sistemazione con ristrutturazione e nuova rotonda dei nodi viari Sp16- Sp14 e Sp16-via Graziosi in Comune di S.Cesario s/P" per un importo di € 898.000;

- progettista, Direttore dei lavori, Coordinatore per la sicurezza in fase e di esecuzione per la realizzazione della nuova rotonda in corrispondenza dei nodi viari Sp623- Sp16 in Comune di Spilamberto s/P. per un importo € 700.000;

- progettista e Responsabile del Procedimento per la nuova rotonda in corrispondenza dei nodi viari Sp16 e via Tacchini in Comune di Spilamberto s/P. per un importo oltre € 328.000;

- progettista e Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione per la rotonda sita in Comune di Spilamberto in corrispondenza dell'intersezione tra Sp623, via Bianca Rangoni e via Roncati per un importo di € 250.000;

- progettista, Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e realizzazione dell'intervento di sistemazione delle fermate del trasporto pubblico extraurbano per un importo complessivo di € 250.000;

- progettista, Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione di un intervento per edilizia residenziale ad alta efficienza energetica, ubicato a Modena in Via ragazzi del 99 per un importo complessivo di € 1.100.000;

- progettista, Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione di tre intersezioni stradali nei Comuni di Maranello, Bomporto e Spilamberto per un importo complessivo di € 500.000;

- Responsabile e Coordinatore della progettazione esecutiva delle opere previste dal "Protocollo d'Intesa per la realizzazione degli interventi prioritari di risanamento acustico del rumore prodotto dall'esercizio ferroviario" tra la Regione Emilia Romagna, RFI SpA e la Provincia di Modena ed i Comuni di Castelfranco Emilia e Carpi. Tale progetto prevede l'individuazione dei siti di intervento, lo studio acustico ed ambientale, la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle barriere acustiche necessarie lungo le linee RFI Bologna-Milano e Modena-Mantova, per un importo complessivo delle opere stimato in € 2.100.000;

- progettista, nel 1996, dello studio di fattibilità del collegamento ferroviario tra la linea ferroviaria Modena –Sassuolo e Sassuolo Reggio E. per un importo complessivo di € 6.000.000;
- progettazione tecnica e valutazione trasportistica attraverso la microsimulazione dinamica di sistemi di intersezioni particolarmente critiche per gli elevati flussi di traffico e per l'elevato numero di incidenti stradali. Tale attività riguarda la simulazione delle possibili soluzioni ed il dimensionamento degli interventi in ambito urbano ed extraurbano. Alcuni interventi sono realizzati a Spilamberto s/P., Modena, Vignola, Fiorano Modenese, Medolla, Casalmaggiore (CR), ecc.;
- partecipazione, in qualità di esperto al gruppo di lavoro, alla realizzazione del progetto di massima per la realizzazione della metrotramvia di Modena denominato "Modena Metropolitana" per un importo di opere previsto in €400.000.000;
- partecipazione in qualità di esperto alla definizione della tipologia di soluzione progettuale per il collegamento delle ferrovie Sassuolo-Modena e Sassuolo-Reggio E. ed alla valutazione del progetto definitivo delle opere per un importo pari a € 68.000.000;

Allegato 3: Attività svolte nell'ambito della mobilità, energia, ambiente

- Responsabile tecnico del Progetto di ristrutturazione del trasporto pubblico in area montana con la previsione di realizzazione di un sistema di trasporto pubblico "a chiamata" nell'area montana della Provincia di Modena, per un costo complessivo di circa € 2.500.000. Tale progetto è finalizzato a migliorare l'efficienza del servizio di trasporto pubblico in termini copertura del territorio, orari e trasporto di fasce di utenza come disabili. Il servizio è attualmente funzionante ed efficace. Il progetto è stato successivamente esteso a Modena, Mirandola, Carpi, ed altre aree della provincia di Modena;
- progettista e Responsabile della realizzazione del modello di simulazione dei flussi di traffico privato e merci, per l'intero territorio della provincia di Modena, realizzato per la valutazione di possibili scenari di intervento legati a problemi della congestione e dell'inquinamento atmosferico. Inoltre, tale strumento è utile per l'individuazione di percorsi ottimi legati ad interventi di Emergenza Urgenza e Protezione Civile e per la logistica di imprese;
- partecipazione al gruppo di lavoro per la redazione complessiva del bando e progettista degli interventi infrastrutturali, nel 1° bando del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale anno 2002;
- partecipazione al gruppo di lavoro per la redazione complessiva del bando e progettista di alcuni interventi degli infrastrutturali previsti, nel 2° bando del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale anno 2003;
- Responsabile del Procedimento e co-progettista di una parte degli interventi infrastrutturali per il 3° bando del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale anno 2006;
- Responsabile Tecnico per la parte riguardante, le analisi sulla mobilità generata dalle imprese e le proposte per il suo governo in Provincia di Modena, nell'ambito del programma PRUSST (Programma di Riqualficazione Urbana e Sviluppo Sostenibile) del Ministero LLPP per un importo pari a € 125 milioni. Il progetto era mirato, tramite l'incentivazione del Project Financing, a migliorare il sistema dei trasporti ed urbanistico ed a ridurre l'impatto ambientale nell'area di Pedemontana delle Province di Modena e Reggio E.. In particolare il progetto prevedeva la realizzazione di aree per la localizzazione di scali merci;
- partecipazione in qualità di esperto e responsabile del Servizio Trasporti, alle analisi e valutazioni redatte per il Progetto della ferrovia Milano-Napoli "Alta Velocità";
- partecipazione in qualità di esperto alla Commissione Provinciale degli Esperti del 1995 per la valutazione trasportistico-ambientale delle alternative di tracciato del Progetto della ferrovia Milano-Napoli "Alta Velocità" in Provincia di Modena;
- Partecipazione al gruppo di lavoro (2002-2003), in qualità di esperto del traffico e delle emissioni di agenti inquinanti, per la realizzazione della VAS (Valutazione Ambientale Strategica) correlata al PSC del Comune di Castelfranco Emilia condotta nell'ambito della Convenzione "Realizzazione di un progetto pilota per l'applicazione della Valutazione Ambientale Strategica alla Pianificazione urbanistica comunale e a Programmi di sviluppo territoriale della Provincia di Modena" che ha contribuito successivamente a sviluppare le procedure esecutive contemplate dal D.Lgs n. 152/2006 poi modificato dal D.Lgs n. 4/2008, e dalla L.R. 9/2008;
- partecipazione dal 1995 in qualità di membro effettivo o delegato al Comitato Consultivo Provinciale per l'approvazione delle varianti ai Piani Regolatori Generali. Tale Comitato ha espresso pareri in merito a tutte le varianti ex art. 14 e 15 L.R. 6/95 e s.m. ai Piani Regolatori Generali in Provincia di Modena, in merito a pianificazione territoriale ed urbanistica ed in particolar modo, tutela del paesaggio e complessi ambientali con riferimento specifico alle zone soggette a dissesto idrogeologico od a pericolo di alluvioni. Inoltre, è stato utilizzato anche come strumento interdisciplinare, per la formulazione di pareri infrastrutture di importanza rilevante per il territorio provinciale. Alcuni dei pareri redatti hanno riguardato:
 anno 1995 varianti al PRG dei Comuni di Maranello, Fiorano, Carpi, Vignola;
 anno 1996 varianti al PRG dei Comuni di Modena, Medolla, Cavezzo, San Prospero, Zocca, Lama Mocogno, Zocca, Montefiorino, Frassinoro, Fiorano, Serramazzone, Pavullo, Nonantola, Savignano, Soliera;
 anno 1997 varianti al PRG dei Comuni di Modena, Pievepelago, Formigine, Fiumalbo, San Felice, Medolla, Maranello;
 anno 1998 varianti al PRG dei Comuni di Guiglia, Zocca, Contese, Vignola, Marano, Svignano, Polinago, Castelvetro, Castelnuovo R. Pievepelago, Concordia, San Falice, Montecreto, Finale E., Modena, Maranello, Sassuolo, Camposanto, Bomporto;
 anno 1999 varianti al PRG dei Comuni di Formigine. Frignano. Modena. Riolunato. Novi. Bastiglia. Mirandola. Castelfranco E.. Maranello.

Carpi;

anno 2000 varianti al PRG dei Comuni di Frassinoro, Maranello, Pavullo, San Prospero, Castelfranco Emilia, Mirandola, S. Possidonio, Carpi, Frignano, Soliera, Bomporto;

anno 2001 varianti al PRG dei Comuni di Palagano, Serramazzoni, Fanano, Zocca, Montefiorino, Castelnuovo Rangone, Pavullo, Carpi, Finale Emilia;

anno 2002 varianti al PRG dei Comuni di Pavullo, Fiumalbo, Soliera, Maranello, Lama Mocogno;

anno 2003 varianti al PRG dei Comuni di Castelvetto, San Cesario, Pievepelago, Nonantola, Ravarino, Medolla, San Possidonio, Riolunato, Montese;

dal 2002 partecipazione a numerose Conferenze dei Servizi per le Varianti Specifiche ai Piani Strutturali Comunali;

- redazione di pareri nell'ambito dei trasporti per le istruttorie delle varianti ai Piani Strutturali Comunali e Piani Particolareggiati;

redazione di pareri ed analisi in merito all'inserimento trasportistico ed ambientale delle maggiori opere viarie e ferroviarie previste sul territorio come il potenziamento ferroviario della rete storica RFI, la realizzazione della nuova linea Alta Velocità, l'asse Viario della Cispadana e l'asse viario Campogalliano-Sassuolo;

- dal 1995 collaboro con il gruppo di lavoro costituito da ARPA di Modena per l'Analisi e le relative pubblicazioni sullo stato dell'Ambiente della Provincia di Modena e dei relativi sotto bacini (ad es. Comprensorio della Ceramica, ecc.);

- responsabile per l'approvazione dei Piani Urbani del Traffico: questa attività comporta l'approvazione formale dei Piani e la collaborazione con le Amministrazioni comunali per l'individuazione e la valutazione delle scelte progettuali. I piani riguardano tutti i principali Comuni della Provincia di Modena come il Comune di Modena, Castelfranco;

- come responsabile e coordinatore dell'attività, per la parte di Pianificazione dei sistemi di Trasporto, dei Piani Territoriali di Coordinamento Provinciale della Provincia di Modena (approvati nel 2000 e nel 2009);

- analisi trasportistiche e progettazioni di infrastrutture stradali, ferroviarie e fluviali nell'ambito di specifici studi di settore;

- progettazione in materia di mezzi e sistemi di trasporto innovativi per enti pubblici ed Imprese private, nell'ambito dei finanziamenti europei in campo dei trasporti, risparmio energetico ed ambiente;

- partecipazione, in qualità di responsabile tecnico per la ditta Ferroinspekt GmbH, ai gruppi di lavoro per l'aggiornamento di Piani per la valutazione dei rischi e la pianificazione delle emergenze per impianti di produzione di energia elettrica in Germania e Svizzera. Si evidenzia l'attività svolta per la centrale nucleare di Beznau in Svizzera;

- responsabile tecnico per la ditta Ferroinspekt GmbH, nelle procedure di inserimento ambientale e progettazione di impianti per il trasporto di energia elettrica. Attività svolta in Germania e Svizzera;

- progettazione esecutiva di 2 impianti per la produzione di energia di tipo fotovoltaico con potenza pari a 2,5Kwp in ambito residenziale (Modena via Ragazzi del 99);

- progettazione e realizzazione di impianti di illuminazione pubblica alimentati con impianto solare fotovoltaico (Pista ciclabile Modena-Vignola e Pista ciclabile Modena-Bastiglia-Finale E.);

- progettazione di 2 impianti geotermici per la produzione di calore domestico, alimentati con pompa di calore di tipo acqua e scambio con acqua di falda profonda, per una potenza pari a 24 Kw ciascuno (Modena via Ragazzi del 99);

- collaborazione con Agenzia per la Mobilità per la definizione degli interventi sulla rete attuale del trasporto pubblico locale e ferroviario e l'analisi dei servizi offerti dalle aziende di TPL e ferroviarie. In questo ambito sono state sviluppate le attività di progettazione del servizio di bus a chiamata, le analisi annuali in merito alla modifica degli orari ferroviari, la partecipazione ai gruppi di lavoro su ridisegno dei servizi e delle linee ferroviarie Modena Sassuolo ed RFI;

- Responsabile per la redazione dello studio di fattibilità per la realizzazione di un collegamento ferroviario tra la linea ferroviaria Modena-Sassuolo e Casalecchio-Vignola.

Allegato 4: attività svolte nell'ambito dei Progetti Europei in ambiti di pianificazione territoriale mobilità ed ambiente

- Referente tecnico per la Provincia di Modena del Progetto DEMETRA (THERMIE - TR1525192-1T). Miglioramento in termini di efficienza trasportistica ed impatto ambientale del trasporto merci nell'area di Sassuolo. Finanziato per un importo di circa 1 miliardo di lire;

- Responsabile per la Provincia di Modena nel Progetto HERMES (SAVE - XVII 4.1031/Z/96-045); Razionalizzazione del trasporto merci nell'area Sassuolo, attraverso la realizzazione, in Project Financing, di aree per lo stoccaggio/spedizione delle merci nel Comprensorio delle ceramiche. Finanziato per un importo di circa 800 milioni di lire;

- Responsabile per la Provincia di Modena nel Progetto TROP (SAVE - XVII 4.); Realizzazione di un magazzino virtuale per i trasportatori del Distretto ceramico di Sassuolo per migliorarne l'efficienza in termini di organizzazione aziendale e di impatto sulla congestione stradale e l'inquinamento atmosferico. Finanziato per un importo di circa € 500.000;

- Project leader del Progetto CASTORE (SAVE 4.1031/Z/97-148); studio di un sistema di trasporto innovativo per il collegamento con trasporto pubblico tra gli aeroporti ed i bacini secondari di utenza al fine di ridurre i consumi energetici e gli impatti ambientali. Il

sistema è attualmente attivo sin dal 1999. Finanziato per circa 500 milioni di lire;

- Project leader del Progetto ASTREA (LIFE97/ENVIT/000051).Sperimentazione di una flotta, a bassa emissione di inquinanti, di autobus e mezzi per la raccolta di nettezza urbana a GPL ;
- Responsabile, per la Provincia di Modena nel Progetto, EFESTO (THERMIE – TR/01034/96/IT.NE.PT.UK); Incentivazione del risparmio energetico nei trasporti, attraverso la coordinazione ed il sinergismo delle aree attrezzate a semaforizzazione avanzata interfacciata con una centrale di controllo e con il sistema AVM del servizio di trasporto pubblico. Costo del progetto stimato in circa € 22.000.000;
- Project leader del Progetto TRIE (art.10 del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 1996).Integrazione treno strada per la riduzione del traffico e degli inquinanti ambientali. Costo totale stimato in oltre €10.000.000;

Allegato 5: Attività svolte in qualità di Responsabile Unico del Procedimento

- Approvazione dei Piani Urbani del Traffico: questa attività comporta l'approvazione formale dei Piani e la collaborazione con le Amministrazioni comunali per l'individuazione e la valutazione delle scelte progettuali. I piani riguardano tutti i principali Comuni della Provincia di Modena come il Comune di Modena, Castelfranco (Provincia di Modena);
- progettazione, appalto e realizzazione di infrastrutture stradali (Provincia di Modena);
- Autorizzazioni e Concessioni stradali, ai sensi del Nuovo Codice della strada, relative a accessi, attraversamenti, allacciamenti, occupazioni longitudinali, recinzioni, abbattimento alberi, occupazioni temporanee, autorizzazione lavori di espurgo e diserbo canali;
- Autorizzazioni, ai sensi del Nuovo Codice della strada, per l'installazione distributore carburanti fuori c.a. (centri abitati) e nulla osta con parere tecnico dentro ai c.a.;
- Autorizzazioni, ai sensi del Nuovo Codice della strada, per l'installazione di impianti pubblicitari e segnali stradali fuori centro abitato;
- Nulla osta ai comuni per l'installazione di impianti pubblicitari dentro centro abitato;
- Autorizzazioni per manifestazioni sportive competitive su strada;
- Autorizzazioni per gare motoristiche;
- Ordinanze di chiusura strade e provvedimenti di regolamentazione della circolazione relativi a manifestazioni sportive competitive e non competitive, culturali, religiose, fiere mercati, carnevali ecc. che comportano occupazione della sede stradale;
- Autorizzazioni e Nulla osta per il transito di trasporti eccezionali, macchine operatrici/spazzaneve;
- Gestione dell'Albo Provinciale dell'autotrasporto merci per c/terzi, quale articolazione di quello nazionale, comprendente il rilascio di provvedimenti di iscrizione delle imprese di autotrasporto e relativi atti inerenti la gestione delle stesse (trasferimento di sede, modifica assetto societario, aumento parco veicolare ecc.);
- Verifica periodica sulle imprese iscritte all'albo circa il mantenimento dei requisiti richiesti dalla vigente normativa;
- Rilascio Licenze per l'esercizio dell'autotrasporto di merci per conto proprio, provvedimenti inerenti l'aumento parco veicolare, o di inserimento nuovi codici merci ecc.;
- Autorizzazione e vigilanza sull'attività delle agenzie di pratiche auto;
- Verifica dei requisiti richiesti per l'apertura di nuove autoscuole e vigilanza sulle stesse;
- Autorizzazione e vigilanza sui centri di istruzione automobilistica, costituiti dai consorzi di autoscuole;
- Autorizzazione e vigilanza sull'attività delle scuole nautiche;
- Autorizzazione e vigilanza amministrativa sull'attività di revisione dei veicoli esercitata dalle imprese di autoriparazione;
- Funzioni amministrative relative agli impianti a fune (autorizzazione apertura stagionale impianti, approvazione programma d'esercizio e tariffe, concessione, autorizzazione responsabili e personale d'esercizio, collaudi periodici e straordinari, autorizzazione varianti progettuali, approvazione regolamenti d'esercizio e piano di soccorso ecc.).

Allegato 6: Altre Attività

- Dal 1991 al 1996, sono stato nominato in numerosi procedimenti come Consulente Tecnico d'Ufficio presso il Tribunale di Palmi per la stima di beni immobili.
- Dal 1993 ad oggi, ho sviluppato, nell'ambito delle attività svolte per la Provincia di Modena, procedure di valutazione, stima e di esproprio degli immobili acquisiti per la realizzazione delle opere pubbliche riportate al precedente allegato;
- Partecipazione in qualità di delegato membro all'Assemblea dei soci della società Ferroviaria Ferrovie Emilia Romagna SpA;
- nel 2007, premiato dal Ministro dell'Ambiente Spagnolo Cristina Narbona Ruiz nell'ambito del III European Greenways Award 2007 per il recupero della sede della ex ferrovia Modena-Vignola e la conversione in itinerario ciclabile;
- partecipazione in qualità esperto, per conto della Provincia di Modena, all'attività per la individuazione del Partner Industriale della Società di trasporto pubblico ATCM SpA.

Allegato 7: Pubblicazioni

- 1996 Pubblicazione della Provincia di Modena – Gli incidenti stradali: Conoscerli per evitarli;
- 1994 Pubblicazione della Provincia di Modena - La Provincia di Modena - Il Progetto Demetra- Il contesto Economico ed ambientale del Distretto delle ceramiche, il modello dei flussi di traffico, la logistica, le infrastrutture, mezzi di trasporto innovativi, il sistema dei controlli.
- 1994 Pubblicazione Provincia di Modena, Assopiastrelle, Enea, Assotrasporti, Camera di Commercio- Carimonte- Banca Popolare Emilia Romagna- Banco di S. Geminiano e S. Prospero – Progetto DEMETRA - Progetto di Razionalizzazione del Sistema dei Trasporti nel Distretto Ceramico per la Riduzione dei consumi energetici ed il contenimento dell'impatto ambientale;
- 1995 Onda Verde pubblicazione periodica dell'Automobil Club- Il Piano delle Piste ciclabili della Provincia di Modena;
- 1996 pubblicazione Regione Emilia Romagna, Provincia di Modena, Enea, Assopiastrelle Camera di Commercio Modena, Seine & Marne Developement- L'innovazione del trasporto merci ne settore delle ceramiche – approfondimenti economici, urbanistici ed ambientali;
- 1997 Pubblicazione della Provincia di Modena - Gli incidenti stradali in Provincia di Modena - Approfondimenti;
- 1997 Pubblicazione della Provincia di Modena - Seconda Relazione sullo stato dell'ambiente - Le infrastrutture, il sistema dei trasporti e le ricadute ambientali;
- 1997 Pubblicazione Province di Modena e Perugia, Enea Athens International Airport, APM Perugia, PTV System GmbH Germany, ATCM Modena, Associazione Industriali Modena- Progetto CASTORE, sistema di collegamento innovativo per gli aeroporti per il risparmio energetico e la riduzione degli inquinanti ambientali;
- 1999 Pubblicazione Provincia di Modena ed ARPA Modena- La prevenzione degli incidenti stradali nella programmazione degli interventi sulla viabilità: Applicazione - confronti di metodologie per la previsione e simulazione di scenari in tre comuni della provincia di Modena;
- 2000 Epidemiologia e Prevenzione – Gli anziani e la sicurezza stradale: analisi delle differenze territoriali nella provincia di Modena;
- 2001 Pubblicazione Arpa - Relazione sullo stato dell'ambiente-. La mobilità e le emissioni inquinanti;
- 2001 pubblicazione Province di Modena, Reggio E. ed Arpa Modena – Bilancio Ambientale del Distretto Ceramico;
- 1999 Pubblicazione della Provincia di Modena- gli incidenti stradali- analisi ed interventi mirati alla loro riduzione.
- 2003 Pubblicazione Provincia di Modena ed ARPA Modena – La qualità dell'aria nella Provincia di Modena;
- 2003 Pubblicazione della Provincia di Modena- Territori modenesi e ferrovie locali;
- 2004 Pubblicazione Rete Ferroviaria Italiana- Ferrovie, territorio e sistema di Greenways;
- 2006 Pubblicazione della Provincia di Modena- Sulla strada della sicurezza;
- 2008 Resto del Carlino – intervista su sicurezza stradale ed uso degli autovelox;

Allegato 8: Attività di relatore in convegni pubblici (N.B. la lista contiene solo una parte degli interventi effettivamente svolti)

- 1995 Provincia di Modena - Provveditorato agli studi di Modena - Relatore al corso di formazione per Docenti della Provincia di Modena sul tema dell'Educazione Stradale;
- 1996 Provincia di Modena - Gli incidenti stradali: conoscerli per evitarli;
- 1996 Bruxelles –sede comunità Europea- relazione sulle soluzioni per risolvere i problemi di congestione ed inquinamento dovuti al trasporto delle merci nell'area Sassuolo;
- 1997 Bruxelles –sede comunità Europea – relazione sullo studio di un sistema di trasporto innovativo per il collegamento con trasporto pubblico tra gli aeroporti ed i bacini secondari di utenza;
- 1997 Provincia di Modena - Regione Emilia Romagna – Gli incidenti stradali nella provincia di Modena;
- 1998 Bruxelles – sede comunità Europea - relazione sulle possibilità di sviluppare un magazzino virtuale per i trasportatori del Distretto ceramico di Sassuolo;
- 1998 Provincia di Milano La sicurezza stradale come parte integrante del Piano della Viabilità Extraurbana;
- 1998 Provincia di Modena - Comune di Vignola - Una rete di piste ciclabili e percorsi natura per un territorio più vivibile;
- 1999 Università di Brescia - Conferenza Internazionale - Politiche per la sicurezza nella mobilità dal livello comunitario al livello comunale;
- 1999 Università di Ingegneria di Reggio Calabria - Seminario su Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei trasporti;
- 1999 Comune Vignola - Un collegamento senza traffico a ridotto impatto ambientale;

1999 Provincia di Milano - Ministero LLPP - La sicurezza stradale e la mobilità sostenibile;
2001 Lido di Camaiore - Regione Toscana – Province di Lucca e Massa Carrara - Le reti di piste ciclabili;
2003 Rete Ferroviaria Italiana - Roma - Seminario – Il Recupero dei sedimi ferroviari dimessi come greenways;
2004 Comune di Vignola - La mobilità dolce, le greenways ed i punti intermodali verdi;
2005 Provincia di Milano - Pianificazione dei trasporti ed ottimizzazione della spesa;
2006 Modena - Opportunità di sviluppo della logistica integrata, strutture Modenesi e trasporto fluviale Mantovano;
2009 INAIL - Regione Emilia Romagna - Progetto pilota per la riduzione degli incidenti stradali nei percorsi casa-lavoro;

Allegato 9: Commissioni pubbliche per selezione di personale

- Provincia di Modena – Partecipazione in qualità di presidente di commissione alla selezione per Funzionario Tecnico Ingegnere alla selezione. Anno 2003;
- Provincia di Modena - Partecipazione in qualità di esperto alla commissione di esame per Responsabile Tecnico delle officine di Revisione Auto. Sono stati valutati circa 150 candidati dal 2003 al 2008;
- Provincia di Modena - Partecipazione in qualità di presidente alla commissione di esame per Insegnante ed istruttore di scuola guida. Sono stati valutati circa 100 candidati dal 2003 al 2008;
- Provincia di Modena - Partecipazione in qualità di presidente alla commissione di esame per ottenere i requisiti professionali per iscrizione all'Albo Autotrasportatori. Sono stati valutati circa 500 candidati dal 2008 al 2009;
- Provincia di Modena - Presidenza nella Commissione d' esame per il conseguimento dell'idoneità per l'iscrizione al ruolo dei conducenti di veicoli o natanti adibiti ad autoservizi pubblici non di linea (servizio taxi e servizio di noleggio con conducente fino a nove posti) Sono stati valutati circa 500 candidati negli ultimi 10 anni.

Allegato 10 Commissioni per l'espletamento di procedure complesse in materia di Opere Pubbliche

- Partecipazione nel 2010 in qualità di commissario di gara alla valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento dell'appalto dei lavori di costruzione del 1° lotto della variante di Nonantola alla S.P.255 - 1° STRALCIO per un importo stimato in € 27.000.000;
- partecipazione nel 2010 in qualità di commissario di gara alla valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento dell'appalto dei lavori di costruzione del 1° lotto della variante di Camposanto alla S.P.2, per un importo stimato in € 4.200.000;
- partecipazione nel 1997 in qualità di commissario di gara per l'assegnazione dei lavori di ristrutturazione del fabbricato sito in Pievepelago per la sede della Consorzio del Parco Regionale, per un importo lavori pari a circa Lire 700.000.000;
- partecipazione in qualità di presidente alla trattativa privata per l'aggiudicazione dei lavori per la nuova rotatoria in corrispondenza dei nodi viari Sp16 e via Tacchini in Comune di Spilamberto s/P. per un importo oltre € 328.000;
- partecipazione in qualità di presidente alla gara per l'aggiudicazione dei lavori di una infrastruttura stradale di categoria F bis del CdS, recuperando la sede della ex ferrovia Modena Vignola. L'intervento è lungo circa 18 km, per un importo di € 1.735.295;
- partecipazione in qualità di presidente alla gara per l'aggiudicazione dei lavori per la realizzazione del tronco beta di un'infrastruttura stradale di categoria F bis del CdS, recuperando la sede della ex ferrovia Modena-Mirandola-Finale E., lunga circa 12 km, per un importo complessivo di € 1.100.000;
- dal 2003 unico esperto tecnico della commissione per la valutazione degli interventi proposti a finanziamento con i fondi previsti dalla L.R. 17 del 2002 per "Interventi per la qualificazione delle stazioni invernali e del sistema sciistico della Regione Emilia Romagna". Gli interventi, proposti, in Provincia di Modena, riguardano la messa in sicurezza delle piste e degli impianti ed il potenziamento degli impianti di risalita e delle piste. In particolare sono stati valutati interventi per la messa in sicurezza degli impianti da valanghe e da frane. I progetti valutati sono pari complessivamente ad un importo di € 28.099.738,05 per un contributo ammesso pari complessivamente ad € 9.886.319,86.

DATA 08/03/2010

Daniele Gaudio