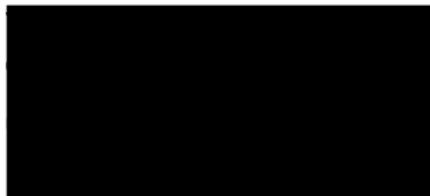


## Curriculum Vitae

© Unione europea, 2002-2013 | <http://europass.cedefop.europa.eu>

## INFORMAZIONI PERSONALI

ROSSI LUCA

**POSIZIONE ATTUALMENTE RICOPERTA**

DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ' DELL'AREA TECNICA DELLA PROVINCIA DI MODENA

**TITOLO DI STUDIO**

LAUREA IN SCIENZE GEOLOGICHE

ESPERIENZA  
PROFESSIONALE

Agosto 2003 ad oggi

**Dirigente del Servizio Manutenzione Opere Pubbliche della Provincia di Modena dal 01/08/2003 al 28/12/2014****Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dal 29/12/2014 al 31 maggio 2021****Dirigente del Servizio Viabilità dal 1° giugno 2021 ad oggi**

Responsabile Unico del Procedimento degli interventi manutentivi sul patrimonio stradale (dal 01/08/2003 ad oggi), ed anche sugli edifici scolatici (dal 01/07/09 al 28/12/2014) e degli interventi infrastrutturali-nuove opere stradali (dal 29/12/2014 ad oggi). Tra questi ultimi, particolare risalto per complessità e importanza strategica dell'opera, ha rivestito la costruzione del nuovo ponte di Bomporto (2016/2017 4.100.000,00 euro), l'asse viario Pedemontana lotti 2-3a-3b-4 (attualmente in corso, per un importo di oltre 25 ML di euro) e la variante di San Cesario (attualmente in corso, per un importo di circa 26 milioni di euro).

Titolare del Centro di Responsabilità "Manutenzione Opere Pubbliche" prima e del Centro di Responsabilità "Viabilità" poi, del Bilancio Provinciale di Modena.

Responsabile del personale tecnico e del personale operaio del Servizio Manutenzione Opere Pubbliche prima e di tutto il personale del Servizio Viabilità, poi.

Membro Osservatorio Ambientale (Ministero Transizione Ecologica) per la realizzazione della Autostrada Regionale Cispadana

Membro del Comitato Operativo per la Viabilità per la Provincia di Modena presso la Prefettura di Modena

Presidente di commissione di selezioni pubbliche Provinciali per personale operaio (Categoria B-C)

Membro di commissione di selezioni pubbliche Provinciali per personale tecnico (Categoria C-D)  
 Già membro della commissione tecnica Provinciale per la valutazione dei beni immobili  
 Membro di commissione per l'attribuzione di titolo di "agente accertatore" (ai sensi dell'art. 12 comma 3 del Nuovo Codice della Strada)  
 Presidente/Membro di commissione di gara per procedure aperte bandite dalla Provincia di Modena, con il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa  
 Membro della commissione di concorso pubblico per soli esami per il Dirigente presso il Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade della Città Metropolitana di Bologna  
 Già membro del Gruppo di Lavoro sul recepimento della Direttiva 2008/96/CE del Parlamento europeo e del Consiglio sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali, costituito dalla Consulta Nazionale sulla Sicurezza Stradale.

#### **Funzionario Geologo del Servizio Geologico dell'Area LL.PP. della Provincia di Modena**

dal 15/12/1997 al 31/07/2003

Elaborazione di relazioni geologiche-geotecniche a supporto della progettazione dell'Area Lavori Pubblici con esecuzione di indagini geognostiche  
 Progettazione degli interventi del Servizio Geologico compresa la relativa sicurezza a norma dell'ex D.Lgs 494/96  
 Direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione  
 Collaboratore dell'unità tecnica provinciale di monitoraggio frane  
 Esame delle relazioni geologiche delle varianti dei piani regolatori e partecipazione alle conferenze di pianificazione a norma della L.R. Emilia Romagna 20/2000  
 Atti amministrativi

#### **Istruttore Tecnico Geometra del Servizio Geologico**

dal 03/04/1989 al 14/12/1997

Rilievi plano-altimetrici finalizzati alla progettazione  
 Elaborazione tecnica e contabile dei progetti assegnati al Servizio Geologico  
 Esecuzione di letture piezometriche e inclinometriche finalizzate al monitoraggio dei movimenti franosi  
 Assistenza di cantiere e contabilità dei lavori

#### **SINTESI DELL'ESPERIENZA PROFESSIONALE**

Il periodo con funzioni di Istruttore Geometra del Servizio Geologico (1989-1997) mi ha consentito di acquisire conoscenze e competenze tecniche ed amministrative necessarie per la progettazione e la gestione dei lavori pubblici.

Il periodo da Funzionario Geologo del Servizio Geologico dell'Area Lavori Pubblici (1997-2003) è stato caratterizzato da un'intensa attività di collaborazione da consulente geologico con i tecnici, proprio del Servizio Lavori Speciali, in particolar modo per quanto attiene la condivisione delle scelte progettuali.

Il periodo dell'attuale dirigenza (dal 2003 ad oggi) oltre ad aver consolidato l'esperienza del "Dirigente di Servizio nell'ambito dell'Area Tecnica" in particolare nel ruolo di Responsabile Unico del Procedimento nell'attività di programmazione, progettazione, procedure di scelta del contraente direzione, collaudo, contenzioso, nell'ambito delle opere pubbliche, mi ha consentito di maturare conoscenza e consapevolezza a riguardo del ruolo di un dirigente all'interno di un'amministrazione che negli ultimi anni ha subito profonde trasformazioni.

#### **ALTRI TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI**

1990 Abilitazione all'esercizio della professione di geologo  
 1993 Agente accertatore del Servizio di Polizia Stradale ai sensi dell'art. 12 comma 3 del Nuovo Codice della Strada  
 1997 Coordinatore per la progettazione e coordinatore per l'esecuzione dei lavori – D.Lgs 81/2008 e s.m.i.

#### **COMPETENZE PERSONALI**

Lingua madre

Altre lingue

Italiano	COMPRESIONE	PARLATO	PRODUZIONE SCRITTA
----------	-------------	---------	--------------------

	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Francese	scolastico	scolastico	scolastico	scolastico	scolastico
Inglese	principiante	principiante	principiante	principiante	principiante

### Competenze organizzative e gestionali

Negli quasi 20 anni da Dirigente Tecnico di un Servizio, che attualmente ha una dotazione organica di circa 75 unità tra tecnici e operai e che ha in gestione circa 1.000 km di strade con circa 170 ponti aventi luce superiore a 6 mt., gestione di Grandi Opere (variante di San Cesario e Pedemontana) per un valore economico di circa 50 milioni di euro, ho dovuto sviluppare al meglio le capacità organizzative per poter far fronte ad una molteplicità di problematiche che proprio per la peculiarità delle funzioni specifiche (utenti della strada e popolazione scolastica nel periodo in cui mi sono occupato di circa 50 edifici scolastici), esigono sempre risposte rapide e risolutive, dovendo affrontare prevalentemente temi che riguardano la sicurezza delle persone e delle comunità.

L'apice della complessità di eventi è stato raggiunto negli ultimi anni per ben due volte, in occasione del sisma del 2012 e dell'alluvione del 2014.

Per il Sisma del 2012 sono stato nominato referente provinciale della funzione "Trasporti e Viabilità" del Centro di Coordinamento Provinciale.

Sempre a causa del sisma del 2012, molti edifici scolastici sono stati gravemente danneggiati e si sono resi necessari degli interventi manutentivi urgenti, al fine di poter riconsegnare le scuole già dal settembre successivo. Il servizio Manutenzione Opere Pubbliche a tal proposito e nel brevissimo lasso di tempo tra il giugno e l'agosto del 2012 ha progettato, diretto e collaudato opere per circa 1.390.000 euro, corrispondenti a 20 interventi, su altrettanti edifici.

L'alluvione del 2014 ha gravemente compromesso per un significativo periodo, buona parte della viabilità dell'area nord del territorio provinciale, rendendo necessario da subito organizzare un complesso sistema di alternative alla S.S. 12 e alla S.P. 2 "Panaria Bassa" che per diversi giorni sono rimaste chiuse al transito a causa degli allagamenti. Durante questo periodo ho assicurato l'organizzazione e la gestione dell'emergenza "alluvione fiume Secchia" in riferimento alla viabilità provinciale dell'intera area nord, costantemente in raccordo con la Prefettura, la Protezione Civile, le forze dell'ordine statali e locali, ANAS s.p.a., tutti i comuni dell'area Nord, i consorzi di Bonifica e l'AIPO.

Nel 2021 un'attenta gestione ha consentito di raggiungere l'obiettivo di concludere l'iter di approvazione del progetto definitivo della Pedemontana, per gli ultimi due lotti ancora da realizzare, superando non poche difficoltà procedurali, connesse alla complessità di un procedimento di un'opera quanto complessa, tanto importante per il nostro territorio.

### **SINTESI DELLE COMPETENZE ORGANIZZATIVE E GESTIONALI**

L'esperienza maturata nel periodo in particolare dell'attuale dirigenza, mi ha consentito di aumentare e perfezionare le competenze gestionali delle risorse umane, valorizzando le attitudini personali, anche differenziando le periodiche valutazioni della performance dei collaboratori.

La particolarità delle funzioni di cui mi sono occupato, con il verificarsi anche di eventi eccezionali, mi ha "costretto" a sviluppare una singolare capacità organizzativa e gestionale, flessibile al mutare delle condizioni e sempre in raccordo con soggetti interni ed esterni all'Ente.

### Competenze professionali

Geologia-geomorfologia  
 Geofisica  
 Geotecnica  
 Tecnica di consolidamento dei terreni e dei versanti  
 Tecnica di costruzione delle strade  
 Gestione delle emergenze nell'ambito delle attività di Protezione Civile  
 Predisposizione e gestione del bilancio e degli strumenti di programmazione economica e finanziaria  
 Programmazione, progettazione, appalto, direzione lavori e collaudo di opere pubbliche  
 Gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali.  
 Gestione delle procedure in materia di lavori pubblici in controllo di qualità.

### Competenze informatiche

Utilizzo di tutti i programmi Office-Microsoft  
 Programmi di contabilità dei lavori secondo le regole dello Stato  
 Software applicativi di geotecnica  
 GIS-CAD

Altre competenze	Cintura nera 1° dan di judo Esperto di montagna con abilità su vie ferrate fino al grado di "difficili".
Patente di guida	B
ULTERIORI INFORMAZIONI	
Pubblicazioni	STRADE & AUTOSTRADE – marzo-aprile 2014 – Modena: un territorio fragile – come incidono i cambiamenti climatici sulla viabilità del territorio modenese
Docenze e interventi a convegni	Aprile 2003 "Dissesto idrogeologico e viabilità: alcuni esempi nella Provincia di Modena con riferimento al quadro normativo nazionale e regionale" – Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia – Dipartimento di Scienze della Terra  Maggio 2009 "Corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale della Regione Piemonte"
Partecipazione a convegni e seminari/corsi	Novembre 2010 "Strumenti e meccanismi di finanziamento per realizzare le azioni del Piano Clima" ECOMONDO - Rimini  Febbraio 1992 "Contabilità cantieri secondo le regole dello Stato, revisione prezzi, interessi legali e di mora: un pacchetto informatico" Centro Interdipartimentale di calcolo automatico e informatica applicata dell'Università di Modena.  Febbraio-Marzo 1993 "Corso di aggiornamento per il personale tecnico della Provincia di Modena e dei comuni: direzione e gestione dei lavori pubblici, le nuove normative sugli appalti, cenni di calcolo e controllo in cantiere di opere in c.a., nuove tecnologie in campo geotecnico e nella sistemazione dei movimenti franosi, controlli di accettazione e prove sui materiali, il nuovo codice della strada, le nuove norme sulla segnaletica stradale" Assessorato Viabilità Provincia di Modena  Gennaio 1994 "Fitodepurazione: metodologie ed applicazioni" Comune di Finale Emilia (Mo)  Maggio 1994 "Fenomeni franosi e centri abitati" Assessorato Programmazione Pianificazione e Ambiente Regione Emilia-Romagna  Ottobre 1994 "Ambiente Fisico e Sottosuolo" Università degli Studi di Parma - 40 ore/lezione  Dicembre 1997 "Coordinatore per la progettazione e coordinatore per l'esecuzione dei lavori – D.Lgs 494/96 " Azienda Unità Sanitaria Locale Modena – 60 ore/lezione  Giugno 2000 "Modifiche del D.Lgs 494/96 introdotte dal D.Lgs 528/99" Azienda Unità Sanitaria Locale Modena  Ottobre 2000 "La valutazione di impatto Ambientale: il ruolo del geologo" Ordine dei Geologi Regione Emilia-Romagna – 9 ore/lezione  Novembre 2001 "GIS: teoria e applicazioni geologico-ambientali" Università degli studi di Pavia – 48 ore/lezione  Novembre 2002 "Corso di aggiornamento sulla sicurezza nei cantieri" Provincia di Modena – Area Lavori Pubblici  Ottobre 2004 "Corso tecnico di base su leganti e conglomerati bituminosi" Associazione Italiana Bitume Asfalto Strade

Novembre 2004 “Appalti di Lavori, Forniture e Servizi”  
Osservatorio Provinciale di Modena Appalti Pubblici

Marzo 2005 “Barriere di sicurezza stradali: le nuove norme per la progettazione, responsabilità ed ipotesi di reato”  
IN•PUT formazione

Febbraio 2007 “L’analisi di sicurezza di tratti a rischio della rete stradale”  
Provincia di Modena – Area Formazione, Istruzione, Lavoro, Politiche Sociali e Associazionismo

Ottobre 2007 “Intersezioni stradali e rotatorie”  
IN•PUT formazione

Novembre 2007 “Le novità legislative in materia di sicurezza nei cantieri edili: ruolo e responsabilità dei coordinatori – Criteri di vigilanza della ASL”  
Servizio Sanitario Regionale Emilia-Romagna

Ottobre 2008 “Le ISO 9000/2000: come gestire i processi, la documentazione e le performance aziendali”  
CERMET

Novembre 2008 “Le novità legislative in materia di sicurezza nei cantieri edili”  
Servizio Sanitario Regionale Emilia-Romagna

Novembre 2008 “Geologia Urbana di Modena: sostenibilità ambientale e territoriale”  
Ordine Geologi Emilia-Romagna

Aprile 2009 “Caratterizzazione geotecnica e parametri di progetto secondo l’EC 7/8 e il D.M. 14/01/08 Nuove norme tecniche per le costruzioni”  
Ordine Geologi Emilia-Romagna

Aprile 2010 “Evoluzione della normativa e le novità introdotte in materia dal D. LGS 81/2008”  
Change consulenza e formazione S.R.L.

Giugno 2013 “La legge anticorruzione, con particolare riferimento alla redazione del piano anticorruzione”  
Unione Province d’Italia

Giugno 2013 “Coordinatore per la progettazione dei lavori – coordinatori per l’esecuzione dei lavori”  
Change consulenza e formazione S.R.L.

Maggio 2014 “Legalità ed etica nella P.A. - il codice di comportamento dei dipendenti pubblici”  
Unione Province d’Italia

Gennaio 2016 “L’armonizzazione contabile nel primo anno di avvio della riforma”  
Unione Province d’Italia

Maggio 2016 “La redazione e l’aggiornamento del piano triennale per la prevenzione della corruzione anche alla luce dell’aggiornamento del PNA 2015”  
Unione Province d’Italia

Aprile 2017 “Le nuove forme di diritto di accesso e pubblicazione alla luce delle novità normative contenute nella riforma Madia”  
Unione Province d’Italia

Novembre 2017 “Rilievi geomeccanici e consolidamento di versanti rocciosi: tra teoria, pratica e pragmatismo”.

Ordine Geologi Emilia-Romagna

Novembre 2017 “Seminario di aggiornamento sulla costruzione di gallerie: metodi ed esempi”.  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena

Ottobre 2018 “Il BIM e la P.A.: obblighi e opportunità”  
Serteco S.r.l. – Allplan Premium

Ottobre 2018 “Due anni di novità in materia di contratti pubblici, tra concorrenza e anticorruzione”  
Unione Province d’Italia

Gennaio-Marzo 2019 “Aggiornamento per i Coordinatori per la sicurezza in fase di progettazione e esecuzione lavori”  
Change S.r.l.

Marzo 2019 “Formazione e addestramento del personale come previsto dal D.M. 22/01/2019 – Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”  
Provincia di Modena

Ottobre 2019 “Analisi della capacità delle costruzioni: approcci per edifici e ponti”  
CIAS

Ottobre 2020 “Fenomeni corruttivi in materia di appalti e contratti: adempimenti e misure di prevenzione”  
Provincia di Modena

Dicembre 2022 – Gennaio 2023 “Formazione e addestramento del personale come previsto dal D.M. 22/01/2019 – Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”  
Change S.r.l.

### **OSSERVATORIO PROVINCIALE APPALTI PUBBLICI MODENA**

Febbraio 2014: Le nuove disposizioni in materia di trasparenza (D.lgs. 33/2013), anticorruzione (L.190/2012), codice di comportamento dei dipendenti pubblici e loro effetti sui contratti pubblici e normativa di settore (Codice: D.lgs. 163/2006 e Regolamento: D.P.R. 207/2010).

Maggio 2015: La revisione e l'adeguamento del piano anticorruzione.

Giugno 2015: Individuazione, designazione ed organizzazione della Direzione Lavori, Condotta e contabilità dei lavori, Collaudo.

Maggio 2016: Approfondimento sulle nuove direttive europee sugli appalti. Un primo approccio al nuovo Codice dei contratti.

Settembre 2016: Il nuovo Codice dei contratti pubblici, degli appalti e delle concessioni: analisi e confronti con la normativa precedente.

Marzo 2017: Affidamenti diretti di lavori, servizi e forniture infra euro 40.000 e le procedure negoziate sottosoglia dopo le Linee guida dell'Anac. La selezione degli operatori economici e le cause di esclusione. Modalità di calcolo del valore degli appalti e verifica delle offerte anomale.

Settembre 2017: Il decreto correttivo.

Novembre 2017: Le novità della figura del RUP nel nuovo Codice, con particolare riferimento alle competenze ed al ruolo esercitato nelle varie fasi di gara ed alla incompatibilità. I compiti del D.L., del D.ec, nella fase di esecuzione dei lavori e dei contratti con riferimento alle criticità (sospensioni, iscrizioni di varianti, ecc.).

Maggio 2018: L'affidamento dell'appalto con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (lavori, servizi e forniture).

Giugno 2020: I micro-acquisti con procedure negoziate sotto soglia e gli affidamenti diretti.

### **SINTESI DEL PERCORSO FORMATIVO**

Il lungo percorso formativo mi consente di possedere competenze tecnico professionali tutte attinenti

all'ambito specifico di un'Area Tecnica di una pubblica amministrazione.

Queste conoscenze acquisite su tematiche specifiche di sicurezza nei luoghi di lavoro, di buone prassi amministrative (trasparenza, anticorruzione, qualità, etc.), di programmazione, progettazione ed esecuzione delle opere pubbliche, di affronto/gestione/risoluzione delle problematiche, mi abilitano per azioni ed interventi diretti nel contesto gestionale ed organizzativo di riferimento all'interno di un'Area Tecnica.

Awards 2010 – Quarta Edizione - “La sicurezza nei cantieri stradali fissi e mobili sulle strade provinciali” motivazione del premio: per aver concorso con iniziative meritevoli a diffondere la cultura della Salute e Sicurezza nei luoghi di lavoro.

#### Riconoscimenti e premi

Dal 2008 al 2021 (periodo in cui sono state espresse le valutazioni finali mediante un giudizio sintetico) ho ottenuto per 11 volte un giudizio di “prestazione ottima” e 3 volte “prestazione eccellente”, a conferma di un'affidabilità, capacità gestionale, di programmazione e pianificazione.

#### Valutazione dei risultati conseguiti nell'amministrazione di appartenenza

Dal 2010 il Servizio Lavori Speciali - Manutenzione Opere Pubbliche ha la certificazione del Sistema di Gestione per la Qualità.

#### Esperienze per l'ottenimento della certificazione del Sistema di Gestione per la Qualità

dott. Rossi Luca