



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 1345 del 07/08/2024

OGGETTO: S.P. 8 DI MIRANDOLA. NULLA OSTA ART. 26, COMMA 3, D. LGS. 285/92 AL COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO PER RILASCIO CONCESSIONE ALLA DITTA OPEN FIBER S.P.A. DELL'OCCUPAZIONE DI SUOLO, SOTTOSUOLO E SOPRASSUOLO PER LA REALIZZAZIONE, CON CONDUTTURE SOTTERRANEE ED AEREE (MEDIANTE UTILIZZO DI INFRASTRUTTURE ESISTENTI) USO FIBRA OTTICA, DI ATTRAVERSAMENTI STRADALI E OCCUPAZIONI LONGITUDINALI DAL KM 22,091 AL KM 26,720 IN CENTRO ABITATO DI MORTIZZUOLO, PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE E PAVIGNANE..

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sotterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29/04/2022, disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

L'articolo 26 comma 3° del D.Lgs. 285/92 demanda alla competenza del Comune il rilascio delle concessioni anche per i tratti delle strade provinciali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, previo nulla osta dell'ente proprietario della strada;

È pervenuta a questo Servizio il 18/06/2024 ed assunta a prot. 21585/11-15-05/4162/2020 del 18/06/2024 la domanda con la quale **OPEN FIBER SPA** (P. IVA 09320630966) con sede in V.LE CERTOSA, 2 - 20155 MILANO (MI), ha chiesto il nulla osta, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 285/92, per il rilascio da parte del Comune di San Felice sul Panaro della concessione per l'occupazione di suolo, sottosuolo e soprassuolo finalizzata all'esecuzione, con condutture

sotterranee ed aeree per la posa di cavi in fibra ottica, di n. 21 occupazioni longitudinali e di n. 5 attraversamenti trasversali e diagonali, come meglio specificati nel dispositivo, a margine della S.P. 8 di Mirandola, nel tratto dalla progr. km. 22,091 alla progr. km 26,720, nei centri abitati di Mortizzuolo, Ponte San Pellegrino Confine e Pavignane, in Comune di San Felice sul Panaro;

A seguito di corrispondenza a mezzo mail e telefono, con comunicazione pervenuta a mezzo pec in data 02/08/2024, la Società sopra citata provvedeva ad inviare rettifica parziale dell'istanza inoltrata, chiedendo di poter effettuare tutti gli interventi, originariamente richiesti con modalità a cielo aperto, in modalità NO-DIG.

Il Dirigente del Servizio Viabilità ha trasmesso in data 05/08/2024 referto tecnico con prescrizioni;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni – Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti;

I dati relativi al presente provvedimento saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.33/2013;

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei Dirigenti, dall'art. 107, comma 3, del D. Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 53 dello Statuto dell'Ente;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni

D E T E R M I N A

di accordare il **NULLA OSTA** di cui all'art. 26 D.Lgs. 285/92 al **Comune di San Felice sul Panaro** per il rilascio della concessione a **OPEN FIBER SPA**, meglio identificata in premessa, per l'occupazione del suolo, sottosuolo e soprassuolo per la realizzazione, con condutture sotterranee ed aeree (mediante utilizzo di infrastrutture esistenti) per la posa di cavi in fibra ottica, e precisamente l'esecuzione di:

NOTE:

1) Numero d'ordine

3) Tipo: 1= occupaz. longitud. 2= attravers. trasversale 3= allacciamento

4) Progressive: da km.... a km. = ml.....

5) Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra)

6) Modalità esecuzione

7) Annotazioni varie

N. (1)	TIPO (3)	DA KM (4)	A KM (4)	=ML (4)	LATO (5)	MODALITA' ESECUZIONE (6)	IN CARREGGIATA (C) IN BANCHINA (B)	CENTRO ABITATO DI	ANNOTAZIONI VARIE (7)
1	1	22+091	22+098	7 ml.	Dx	Microtunneling (NO-DIG)	B	MORTIZZUOLO	- da realizzarsi all'esterno della carreggiata stradale (in banchina);
2	1	23+060	23+431	371 ml.	Dx	Microtunneling (NO-DIG)	B	PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE	- da eseguirsi in banchina;
3	1	23+431	23+462	31 ml.	Dx	Microtunneling (NO-DIG)	C (sul margine Dx della SP8/intersezione SP8.1 Diram.)	PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE	- da realizzarsi sul margine Dx della SP8/intersezione SP8.1 Diram.; - ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratta/derivazione dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
4	1	23+462	23+627	165 ml.	Dx	Microtunneling	B	PONTE SAN	- da eseguirsi in banchina;

						(NO-DIG)		PELLEGRINO CONFINE	- ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratta/derivazione dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
5	1	23+485	23+525	40 ml.	Dx	Riutilizzo infrastruttura aerea E-Distribuzione già presente	B	PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE	
6	2 (diagonale)	23+505	23+520	20 ml.	Dx-Sx	Riutilizzo infrastruttura aerea E-Distribuzione già presente	C	PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE	
7	1	23+520	23+570	40 ml.	Sx	Riutilizzo infrastruttura aerea E-Distribuzione già presente	B	PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE	
8	1	23+627	23+636	9 ml.	Dx	Microtunneling (NO-DIG)	B	PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE	- da eseguirsi in banchina;
9	1	23+636	23+695	59 ml.	Dx	Microtunneling (NO-DIG)	B	PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE	- da eseguirsi in banchina; - ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratta/derivazione dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
10	1	23+695	23+759	64 ml.	Dx	Microtunneling (NO-DIG)	B	PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE	- da eseguirsi in banchina;
11	1	23+759	23+837	78 ml.	Dx	Microtunneling (NO-DIG)	B	PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE	- da eseguirsi in banchina; - ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratta/derivazione dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
12	2	///	23+835	14 ml.	///	Riutilizzo infrastruttura aerea E-Distribuzione già presente	C	PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE	
13	1	23+835	23+865	30 ml.	Sx	Riutilizzo infrastruttura aerea E-Distribuzione già presente	B	PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE	
14	1	23+820	23+835	15 ml.	Sx	Microtunneling (NO-DIG)	B	PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE	- da realizzarsi all'esterno della carreggiata stradale (in banchina);
15	1	24+041	24+078	37 ml.	Dx	Microtunneling (NO-DIG)	B	PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE	- da realizzarsi all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
16	1	24+078	24+098	14 ml.	Dx	Microtunneling (NO-DIG)	B	PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE	- da eseguirsi in banchina;
17	1	24+098	24+246	148 ml.	Dx	Microtunneling (NO-DIG)	B	PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE	- da realizzarsi all'esterno della carreggiata stradale (in banchina), ad almeno 1,50 dalla linea bianca di margine della carreggiata; - riempimento in cls., e sigillatura con materiali bituminosi;
18	1	24+246	24+361	115 ml.	Dx	Microtunneling (NO-DIG)	B	PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE	- da eseguirsi in banchina;
19	2	///	24+361	8 ml.	///	Microtunneling	C	PONTE SAN	

						(NO-DIG)		PELLEGRINO CONFINE	
20	2	///	24+319	10 ml.	///	Riutilizzo infrastruttura aerea E- Distribuzione già presente	C	PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE	
21	1	24+361	24+600	239 ml.	Dx	Microtunneling (NO-DIG)	B	PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE	- da eseguirsi in banchina; - ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratta/derivazio ne dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
22	1	24+330	24+360	30 ml.	Sx	Microtunneling (NO-DIG)	B	PONTE SAN PELLEGRINO CONFINE	- da eseguirsi in banchina; - ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratta/derivazio ne dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
23	1	26+017	26+390 (intersezi one con SP9)	373 ml.	Sx	Microtunneling (NO-DIG)	B	PAVIGNANE	- da eseguirsi in banchina; - ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratta/derivazio ne dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
24	2 (diag onale)	26+410	26+430	20 ml.	Sx-Dx	Riutilizzo infrastruttura aerea E- Distribuzione già presente	C	PAVIGNANE	
25	1	26+405 (P.Km corretta)	26+470 (P.Km corretta)	65 ml.	Sx	Microtunneling (NO-DIG)	B	PAVIGNANE	- da eseguirsi in banchina; - ogni eventuale pozzetto di interconnessione/rompitratta/derivazio ne dovrà essere realizzato all'esterno della carreggiata stradale (in banchina)
26	1	26+470 (P.Km corretta)	26+720 (P.Km corretta)	250 ml.	Dx	Microtunneling (NO-DIG)	B	PAVIGNANE	- da eseguirsi in banchina;

PRESCRIZIONI

-ogni pozzetto rompitratta o di ispezione dovrà essere tassativamente ubicato all'esterno della carreggiata stradale ed andrà ben fissato ed ancorato al terreno con idoneo massetto in cls.;

-la botola di copertura dovrà essere ben ancorata al pozzetto, con idoneo rinfiacco di massetto in cls. e perfettamente livellata al profilo del terreno esistente (evitando sporgenze e spigoli vivi).

Modalità di esecuzione e riempimento come da Allegato 1 del Reg. Provinciale Concessioni Stradali pubblicato nel sito web istituzionale e consultabile al seguente link:
<https://www.provincia.modena.it/wp-content/uploads/2006/12/ALLEGATO-1-attraversamenti-sotterraneiNov2011.pdf>

Ai fini dell'emanazione dei provvedimenti previsti dagli articoli 5, 6, 7 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs.285/92) per la regolamentazione della circolazione e/o il segnalamento previsto dall'art.30 del Regolamento di esecuzione e attuazione (D.P.R.495/92), il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori, essendo interessati tratti di strada provinciale all'interno di centro abitato, dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e dei modi di esecuzione delle opere previste; a tal fine il presente nulla osta deve intendersi anche parere favorevole ai sensi dell'art.7 comma 3, del Nuovo Codice della Strada.

MODALITA' DI ESECUZIONE

E' obbligatorio comunicare a mezzo mail all'indirizzo iniziolavori@provincia.modena.it l'inizio dei lavori con un anticipo di almeno 3 (tre) giorni. Nella email dovranno essere indicati gli estremi del provvedimento rilasciato dal Comune competente nonché i riferimenti (numero di protocollo, numero di atto e data) del seguente nulla osta oltre che:

1. la ditta esecutrice dei lavori con il rispettivo nominativo e recapito telefonico ed e-mail;
2. i tempi di esecuzione;
3. il direttore dei lavori;
4. allegare copia del provvedimento autorizzativo;
5. copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico rilasciato dal Comune competente;

Si ricorda l'obbligo di mantenere in cantiere copia del provvedimento conclusivo ai fini di eventuali controlli delle autorità competenti pena l'avvio dell'attività sanzionatoria prevista per legge.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia-Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

ESENZIONE BOLLO

Esente dal bollo ai sensi dell'art. 16 della tabella B allegata al D.P.R. 26.10.1972 n. 642 e successive integrazioni e modificazioni.

Il Comune destinatario del presente nulla osta, dovrà trasmettere al Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti– U.O Trasporti e Concessioni, copia dell'atto di autorizzazione per eventuali successivi atti e verifiche di propria competenza.

Il Funzionario delegato
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L. gs n 82/2005 e s.m.i.)
