



Autorizzazione 14293/2024 del 07/08/2024 10:16

Codice Pratica: **14293/2024**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**AUTOTRASPORTI FRATELLI SOLI S.R.L.**

VIA CLAUDIA 1667

41056 SAVIGNANO SUL PANARO (MO)

Tel: 059731446

Fax: 0597576010

Mail: info@soliautogru.it

PEC: soliautogru@cert.cna.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **30/07/2024** assunta al P.G. **26678/2024** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI FRATELLI SOLI S.R.L.** con sede in **VIA CLAUDIA 1667 - 41056 SAVIGNANO SUL PANARO (MO)** P.I./C.F. **01537730366**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è AUTOGRU AD USO SPECIALE:**

MARCA E TIPO **Tadano AC 4.110-1**

N° DI TARGA

**GL506ER**

ASSI **4**

sbalzo **2,144**

ATTREZZATO CON **non atta al carico**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **2,750**

lunghezza m **13,490**

altezza m **3,970**

MASSA compl. t: **48,000**

sporg. ant. m **2,144**

sporg. post. m **0,000**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 55.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **26/08/2024** al **25/02/2025** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: Savignano sul Panaro (mo) - Via Claudia 1667 (sede) (EX SP569 ora Anas)

Strade del Comune di Valsamoggia (BO):

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

Da confine con la provincia di Modena (SS 569 - Via Claudia) per Via Nuova Pedemontana/Provinciale Ovest (compreso sottopasso) fino a S.P. 78/2.

Strade della Città metropolitana di Bologna:

S.P. 78/2 'Castelfranco-Monteveglio', da S.C. di Valsamoggia fino al confine con la provincia di Modena (lato Nuova Pedemontana).

Provincia di Modena

SP Nuova Pedemontana - da disinnesto strade Anas fino a innesto S.C.Castelvetro (Via Sant'Eusebio) e Viceversa

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

Via Sant'Eusebio - da disinnesto SP Nuova Pedemontana a innesto SP16

e viceversa

Provincia di Modena

SP.16) - da disinnesto S.C.Castelvetro di Modena fino innesto S.C.Castelnuovo Rangone

e viceversa

Comune di CASTELNUOVO RANGONE (MO)

Via Del Cristo - da disinnestp SP16 fino innesto S.C.Comune castelvetro (Via Montanara)

e viceversa

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

Via Montanara, - da disinnesto S.C.di Castelnuovo R (Via del Cristo) fino a innesto SP Nuova Pedemontana

e viceversa

Provincia di Modena

SP Nuova Pedemontana, SP 467 - da disinnesto S.C.di Castelvetro di Modena (Via Montanara) fino innesto S.C.di Fiorano Modenese (Via Pedemontana - tratto comunale)

e Viceversa

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

Via Pedemontana Tratto Comunale, - da disinnesto SP467 fino a innesto tratto competenza Anas (SS724 direzione Modena )

e viceversa

Comune di MODENA (MO)

Tang.le Quasimodo, Tang.le Sud Neruda, V.le Amendola-V.le Buon Pastore, Via Panfilo Sassi - da disinnesto tratto competenza Anas (SS724 Via Panfilo Sassi civico n. 28

e Viceversa

Arrivo: Modena - Via Panfilo Sassi 28

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

#### **La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 27294/2024 del 02/08/2024):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente

Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha



L'autorizzazione rilasciata dalla Città metropolitana di Bologna è da ritenersi esclusiva per le opere o porzioni di opere di Sua competenza.

In caso di strutture la cui competenza è in capo a più soggetti oltre la Città metropolitana di Bologna, il transito potrebbe risultare più critico per le opere prossime o adiacenti a quelle esaminate nel presente nulla osta. In tal caso sono da assumere le condizioni di transito più cautelativo ai fini della sicurezza o, in assenza di valutazioni complementari da altri Enti gestori, i risultati alla base del presente nulla osta sono da ritenersi non sufficienti per il transito di tali opere.

Nullaosta Comune di Valsamoggia (prot. 51871/2024 del 01/08/2024):

con le seguenti prescrizioni:

- A) SI PRESCRIVE SCORTA TECNICA O DELLA POLIZIA STRADALE;
- B) IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO;
- C) COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DI VALSAMOGGIA (FAX 051/832921, TEL. 051/833537, poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it) LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO NONCHÉ LE STRADE DA PERCORRERE E GLI ESTREMI E AUTORIZZAZIONE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA.

Nullaosta Comune di CASTELNUOVO RANGONE (prot. 26898/2024 del 31/07/2024):

ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- 1) verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito;
- 2) comunicazione, con almeno un giorno di anticipo al Corpo di Polizia Municipale della data e dell'ora del transito.

Nullaosta COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 27173/2024 del 01/08/2024):

Nel rispetto delle seguenti condizioni, sia all'andata che viceversa a vuoto:

- Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;
- Limite di velocità di 30 Km/h;
- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;
- Comunicazione (via PEC all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 27666/2024 del 07/08/2024):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it ) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 27294/2024 del 02/08/2024):

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G.' DI ANTICIPO.LA SOSTA DOVRA' AVVENIRE IN AREA INTERNA PRIVATA O ALL'INTERNO DELLA CONCESSIONE OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 07/08/2024 10:16

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

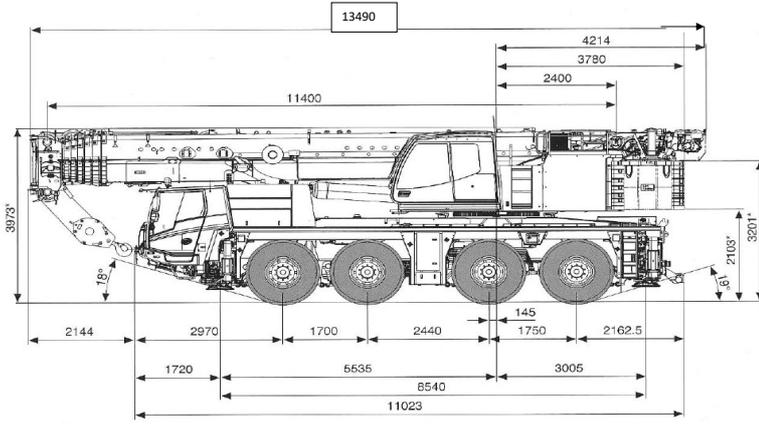
**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMsvf40/LinkTE.ashx?pdoc=90fb02f2-8c9f-4d78-ae47-8094acaaf31c-6>

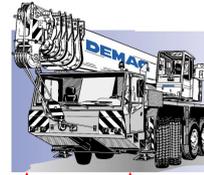
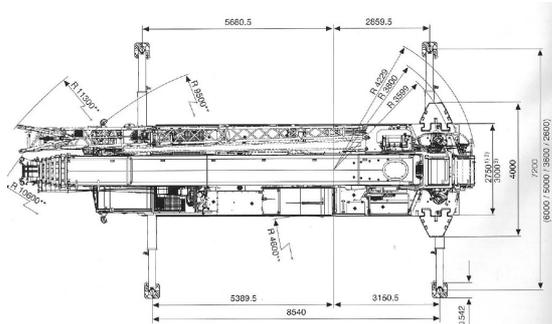
Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

CARATTERISTICHE MEZZI	
Tara ton	48

GL506ER	Lungh.mt	largh.mt	Altezza mt.	Peso Ton
Convoglio carico	13,49	2,75	3,97	48



N°RUOTE	2	2	2	2
TIPO ASSE	MG	MG	MG	MG
PESO ASSE	12	12	12	12



MT 2,75



MT 2,75


  
 Via Cassale, 10 - 20139 Bergamo (BG)
   
 Tel. 035 211441 - Fax 035 211442 - www.pmsoli.it
   
 C.F. 01547940963 - P.I. 01547940963
   
 Cap. Soc. € 10.000.000 - R.E.A. di BG n. 228419
   
 Direzione Provinciale di Bergamo - P.031.048