



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Geologico

Determinazione numero 1312 del 01/08/2024

OGGETTO: S.P. 6 KM 0+366 LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA FERROVIARIA MI-BO. APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI E IMPEGNO DI SPESA

CUP G15F24000340003

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Determinazione n. 971 del 12/06/2024 si approvava il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto e si effettuava la dichiarazione di pubblica utilità e l'affidamento diretto all'impresa STRADEDIL SRL con sede in VIA SASSOROSSO 38 - FRAZ. BOCCASSUOLO – 41046 - PALAGANO (MO) P.IVA 1693720367.

L'appaltatore ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 0,10% per un importo di € 113.310,31 per lavori comprensivo di € 57.252,87 per costo manodopera invariato ed € 7.311,82 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 120.622,13) oltre a € 26.536,87 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 147.159,00, come da quadro economico di seguito:

| | |
|---|---------------------|
| A) LAVORI: | |
| Importo dei lavori di cui € 57.252,87 per manodopera | € 113.310,31 |
| Oneri per la sicurezza | € 7.311,82 |
| Importo contrattuale | € 120.622,13 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE: | |
| IVA al 22% | € 26.536,87 |
| Contributo Anac | € 35,00 |
| Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs 36/23 | € 2.414,71 |
| Occupazione temporanea | € 251,49 |
| Arrotondamenti | € 1,43 |
| Ribasso con IVA | € 138,37 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | € 29.377,87 |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA | € 150.000,00 |

La spesa ammonta complessivamente a € 150.000,00 e trova copertura finanziaria al cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Peg 2024 mediante utilizzo di risorse derivanti da entrate proprie.

I lavori sono iniziati in data 29/04/2024, come da verbale di consegna redatto in pari data.

In data 30/06/2024 sono stati aggiunti al QE € 5.000,00 a seguito della variazione di bilancio approvata dal Consiglio Provinciale, su cap. 2707 “Interventi di manutenzione speciale”.

Alcune fasi dei lavori sono obbligate a svolgersi in regime di interruzione di traffico ferroviario, in date concordate preventivamente con RFI, in orario notturno, indicativamente tra le 2:00 e le 3:00.

Per le lavorazioni notturne i costi comprendono, oltre alla manodopera dell'impresa maggiorata per i lavori in orario notturno, anche il servizio di “scambio moduli” gestito da una società terza e il servizio di scorta di addetti RFI.

Nelle notti tra il 28 e 29 maggio e tra il 10 e 11 giugno, date concordate per l'interruzione con RFI, non è stato possibile lavorare. Poiché RFI non ha comunicato in modo tempestivo la mancata interruzione del servizio, l'impresa aveva già provveduto a mobilitare il personale proprio e quello relativo allo “scambio moduli”, sostenendo quindi un costo aggiuntivo rispetto a quanto previsto a progetto.

Il Responsabile del Procedimento, giudica opportuno approvare la cosiddetta “modifica contrattuale” redatta ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 come sopra in dettaglio descritto.

Si specifica, altresì che tali ulteriori lavorazioni, ancorché essenziali, non alterano in alcun modo la natura sostanziale del contratto e delle opere in appalto.

L'importo complessivo è aumentato rispetto al progetto esecutivo ed è pari a € 154.090,63 e la modifica contrattuale è pari a netti € 3.411,58, pertanto il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 124.033,71 oltre IVA al 22% il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del finanziamento aggiuntivo e le somme a disposizione.

Alla modifica contrattuale e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto in fase di redazione.

Data la natura delle lavorazioni non si rende necessario aumentare la somma prevista per gli oneri di sicurezza.

Il responsabile del Procedimento giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori alla stessa impresa aggiudicataria dei lavori principali, per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori.

La suddetta impresa si è dichiarata disponibile a eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di modifica contrattuale agli stessi patti e condizioni del contratto principale ed ha sottoscritto apposito atto di sottomissione.

Per l'esecuzione dei nuovi lavori, si ritiene opportuno non concedere una proroga sul tempo contrattuale.

Il nuovo quadro economico risulta quindi essere:

A) LAVORI

| | |
|--|---------------------|
| IMPORTO LAVORI | € 124.150,55 |
| Oneri | € 7.311,82 |
| Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta | € 116.838,73 |
| Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 0,10% su € 116.838,73 | € -116,84 |
| TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO | € 124.033,71 |

B) SOMME A DISPOSIZIONE

| | |
|---------------------------------------|---------------------|
| Contributo ANAC | € 35,00 |
| IVA al 22% | € 27.287,42 |
| Incentivi art. 45 D.lgs. 36/2023 | € 2.483,01 |
| Occupazione Temporanea | € 251,49 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | € 30.056,92 |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA | € 154.090,63 |

Si attesta che trattasi di nuovi lavori di importo pari al **2,8283%** dell'importo contrattuale iniziale relativo a lavori ordinari, che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la

natura generale del contratto e che il contratto iniziale è di importo inferiore ai limiti previsti dal suddetto comma 2 lett. b) art. 120 del D.lgs. 36/2023.

Non è necessario il parere del Responsabile Anticorruzione dell'ente in quanto l'importo di modifica contrattuale è inferiore al 5%.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il Responsabile del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica Dott. Luca Rossi.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare la modifica contrattuale ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023, la stessa infatti comporta un aumento del **2,8283%** del contratto iniziale di appalto in settori ordinari;
- 2) di approvare il nuovo quadro economico dell'opera ammontante a complessivi € 154.090,63, come in premessa suddiviso;
- 3) di approvare lo schema di atto di sottomissione, firmato dalla ditta per accettazione;
- 4) di dare atto che il computo della modifica contrattuale e l'atto di sottomissione, il verbale nuovi prezzi e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 24247 del 08/07/2024;
- 5) di dare atto che gli allegati facenti parte della modifica contrattuale sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 6) di dare atto che il nuovo importo netto dei lavori ammonta a € 124.033,71 determinando un aumento contrattuale di € 3.411,58, come indicato in premessa, al cui finanziamento viene fatto fronte con utilizzo delle somme a disposizione che erano presenti nel quadro economico di assestamento post gara ed un ulteriore finanziamento stanziato in occasione della variazione di bilancio approvata dal Consiglio Provinciale in data 30/06/2024;
- 7) di dare atto che gli oneri di sicurezza rimangono invariati;

- 8) di approvare l'affidamento dei nuovi lavori oggetto della modifica di cui trattasi, all'Impresa STRADEDIL SRL con sede in VIA SASSOROSSO 38 - FRAZ. BOCCASSUOLO – 41046 - PALAGANO (MO), agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto;
- 9) di accertare la somma di € 5.000,00 al cap. di entrata 1979 “L.R. n. 3/99 art. 167 Risorse per la rete viaria” del Peg 2024;
- 10) di prenotare la somma di € 5.000,00 al cap. 2707 “Interventi di manutenzione speciale” del PEG 2024;
- 11) di impegnare la somma di € 4.162,13 nell'ambito della suddetta prenot. del cap. 2707 “Interventi di manutenzione speciale” del PEG 2024 a favore della ditta STRADEDIL SRL con sede in VIA SASSOROSSO 38 - FRAZ. BOCCASSUOLO – 41046 - PALAGANO (MO);
- 12) di impegnare la somma di € 68,30 per compenso incentivante relativo alla redazione della perizia di variante nell'ambito della suddetta prenot. del cap. 2707 “Interventi di manutenzione speciale” del PEG 2024;
- 13) di dare atto che la ditta è in possesso di regolarità contributiva come attestato da Durc on-line prot. INAIL 44440709 con validità fino al 31/10/2024;
- 14) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
- 15) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
- 16) di dare atto che il codice CIG è B1E46F3AC3 ed il codice CUP è: G15F24000340003;
- 17) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-03-15 f. 1137 – (rif. Arch. 841);
- 18) di dare atto che si ritiene opportuno non concedere una proroga sul tempo contrattuale;
- 19) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante la piattaforma INTERCENT - SATER;
- 20) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell'art.1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii.;
- 21) di dare atto che non è necessario il parere del Responsabile Anticorruzione dell'ente in quanto l'importo di modifica contrattuale è inferiore al 5%;
- 22) di dare atto che il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica;
- 23) di dare atto che il Direttore dei lavori è l'ing. Diego Cavicchioli come da Determinazione n° 971 del 12/06/2024;
- 24) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 25) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)