



Autorizzazione 14352/2024 del 01/08/2024 12:50

Codice Pratica: **14352/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

FELBERMAYR TRANSPORT UND HEBETECHNIK GMBH CO.KG

Voralpenstrasse, 4 - WELS
4600 Austria
Tel: 3713787200
Fax: 07441924319
Mail: agenzia@eurostar.bz
PEC: ploseate@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **31/07/2024** assunta al P.G. **26906/2024** dalla Ditta **FELBERMAYR TRANSPORT UND HEBETECHNIK GMBH CO.KG** con sede in **Voralpenstrasse, 4 - WELS - 4600 Austria P.I./C.F. ATU55116109**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	VOLVO	N° DI TARGA	WE 829 EW	ASSI	4
--------------	--------------	-------------	------------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	Goldhofer	N° DI TARGA	WE 663 DN	ASSI	8*
--------------	------------------	-------------	------------------	------	-----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,200	lunghezza m	27,000	altezza m	4,200	MASSA compl. t:	116,900
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,750	lunghezza m	23,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	44,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **WE 456 FE, WE 721 FD**

MATERIALE TRASPORTATO: nr. 01 TRASFORMATORE + ACC.RI

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 3.50, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **26/08/2024** al **25/11/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI SRL - VIA DEGLI SCARLATTI 82 - 41100 - MODENA - MO - Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI - VIA EMILIA EST - DA ELETTROMECCANICA TIRONI SRL civico nr 82 A INN. SS 724 DIR A

E VICEVERSA A VUOTO CON LE SEGUENTI DIMENSIONI:

LUNGHEZZA 23,00 LARGHEZZA 2,75 ALTEZZA 4,00 PESO 44 T

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DIS. SS 724 (ANAS) A INGRESSO CASELLO A/1 MODENA NORD

E VICEVERSA A VUOTO CON LE SEGUENTI DIMENSIONI:

LUNGHEZZA 23,00 LARGHEZZA 2,75 ALTEZZA 4,00 PESO 44 T

Arrivo: CASELLO A/1 MODENA NORD

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 27102/2024 del 01/08/2024): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in

particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 27102/2024 del 01/08/2024):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIAMULA OSTA A SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NELLA FASE DI ANDATA E RITORNO.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 01/08/2024 12:50

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=36a4ecf9-7c29-4eb4-bf8e-e3e0e3279019-6>

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto TIRONI ING. MAURIZIO GINO

Nato a LEGNANO (MI) il 09/02/1948 residente a MODENA

Viale MONCHIO 109 codice fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale Rappresentante
dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, P.IVA IT02024950368, con sede in
MODENA (MO) Via Emilia Est nr.1303,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in
caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il
veicolo, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167,
cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR
28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto
la propria personale responsabilità,

DICHIARA

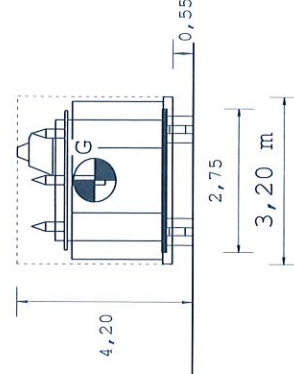
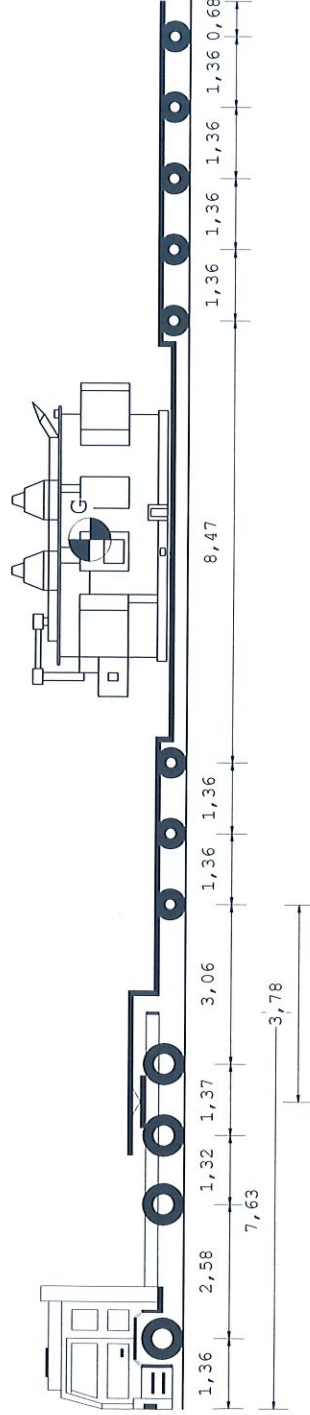
- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☒ proprietario o produttore del bene,
☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)* (Ditta incaricata al trasporto) _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*
Felbermayr Transport- und Hebetchnik GmbH & Co KG, Machstraße 7, 4600 Wels
con sede in Wels, Austria Via Machstraße 7
☐ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il
n. _____
☐ titolare di licenza comunitaria numero 300782
☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____
consiste di N.1 TRASFORMATORE ha una massa pari a 73 tonnellate* circa e le seguenti
dimensioni Largh. (m) 3,10___ Lungh. (m) 5,48___ Altezza (m) 3,65___
 - Luogo di carico ELETTROMECCANICA TIRONI-VIA DEGLI SCARLATTI- MODENA- ITALY
 -
 - Luogo di scarico UM LIM- FURSTENRIEDER STRASSE 76- 80686 MUNCHEN-GERMANY

Modena, 21/06/2024

Timbro e firma
Elettromeccanica TIRONI sri
Via Emilia Est 1303 - MODENA
Partita IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

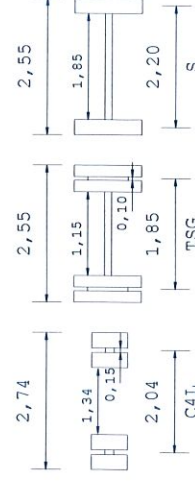
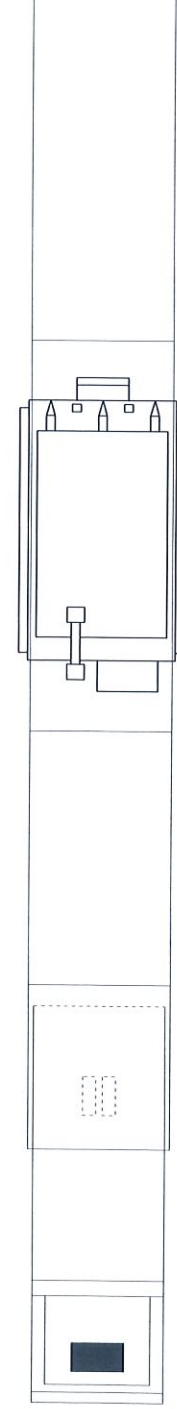
☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti



27,00 m

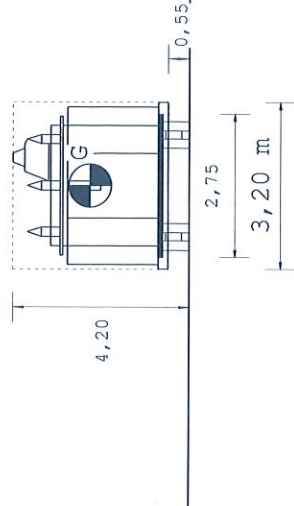
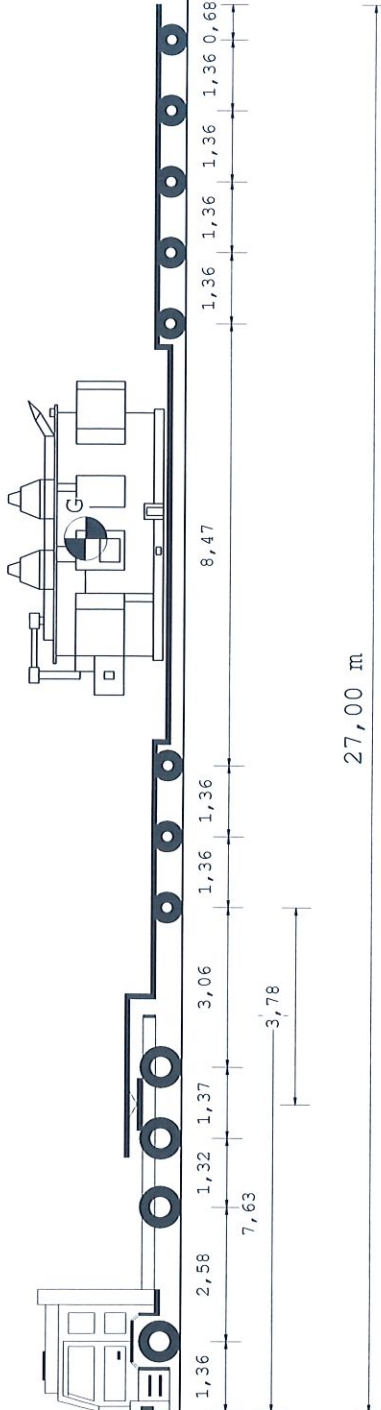
Tipo asse									
S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]									
3,87	5,27	5,27	5,27	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90
Peso ammesso [t]									
10,00	8,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]									
3,76	3,76	3,60	3,60	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69
Peso totale asse [t]									
6,00	6,00	11,50	11,50	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24

Dati		Trattore		Semirimorchio
Tara	t	12,810		30,100
Peso Merce	t			73,990
Peso su ralla	t	22,190		
Portata utile	t	31,190		95,900
P. tot.effett.	t	35,000		81,900
P. max.potenz.	t	44,000		126,000
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0
Sup.Impronta	cm ²	798		450
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico		27,00	3,20	4,20
Eccedenze		10,50	0,65	0,20
				116,900
				72,900



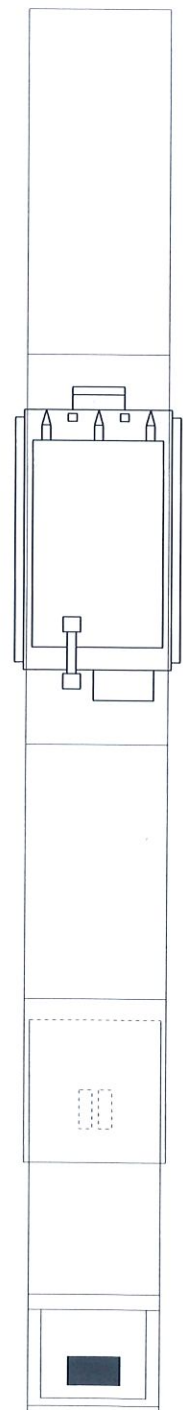
Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

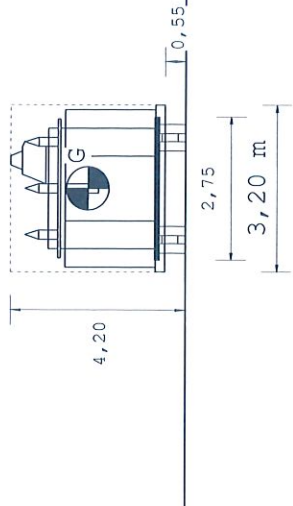
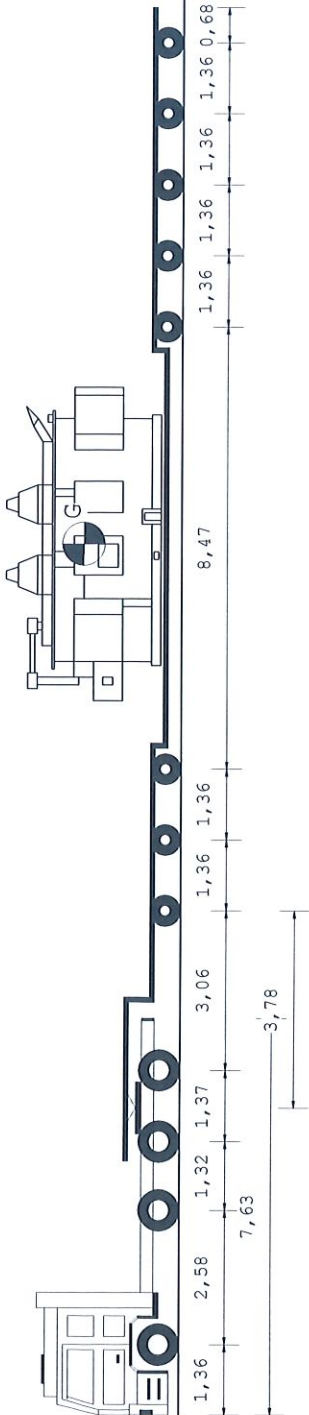
Felbermayr Transport- und Hebetechn



Tipo asse	s	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	3,86	5,28	5,28	5,28	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90
Peso ammesso [t]	10,00	8,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,76	3,76	3,60	3,60	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,68
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	11,50	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,22

Dati		Trattore	Semirimoorchio
Tara	t	12,810	30,100
Peso Merce	t		73,990
Peso su ralla	t	22,190	
Portata utile	t	31,190	95,900
P. tot.effett.	t	35,000	81,900
P. max potenz.	t	44,000	126,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	798	450
Lungh. m			
Larg. m			
Alt. m			
Peso t			
Conv. Carico	27,00	3,20	4,20
Eccedenze	10,50	0,65	0,20
			72,900

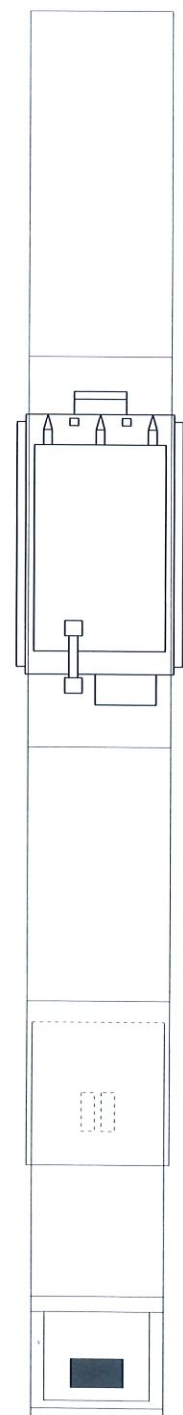


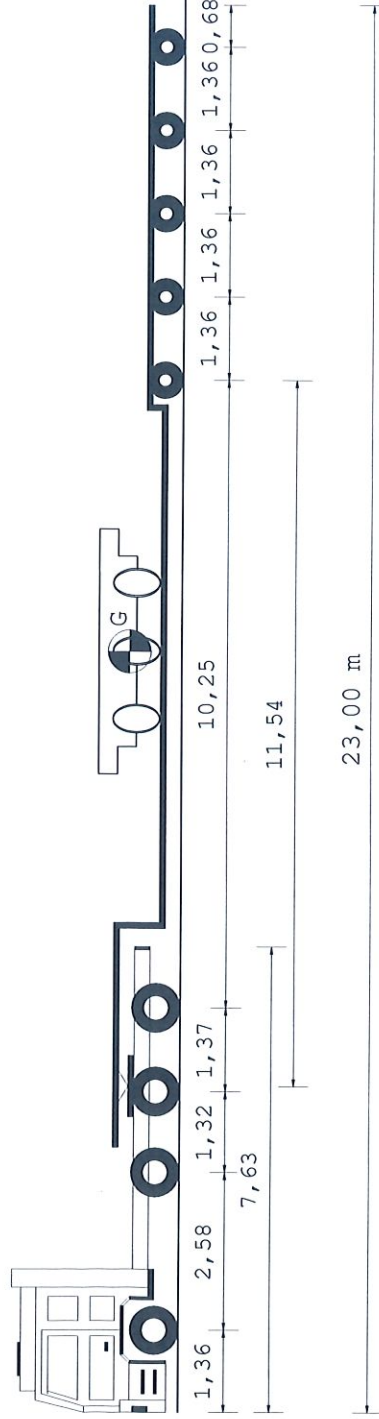


27,00 m

Tipo asse		S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse		2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]		3,87	5,27	5,27	5,27	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90
Peso ammesso [t]		10,00	8,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]		3,76	3,76	4,79	4,79	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,69	5,68
Peso totale asse [t]		6,00	6,00	11,50	11,50	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,22

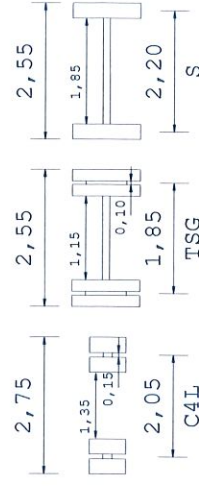
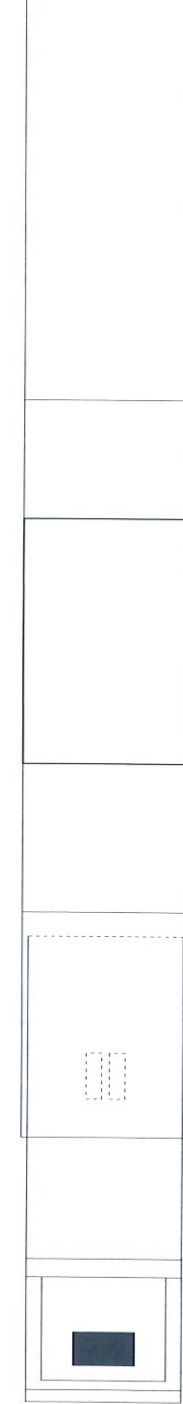
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,810
Peso Merce	t	73,990
Peso su ralla	t	22,190
Portata utile	t	31,190
P. tot.effett.	t	35,000
P. max potenz.	t	44,000
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm²	600
Lungh. m	larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,00	3,20
Eccedenze	10,50	0,65
		Peso t
		4,20
		116,900
		72,900





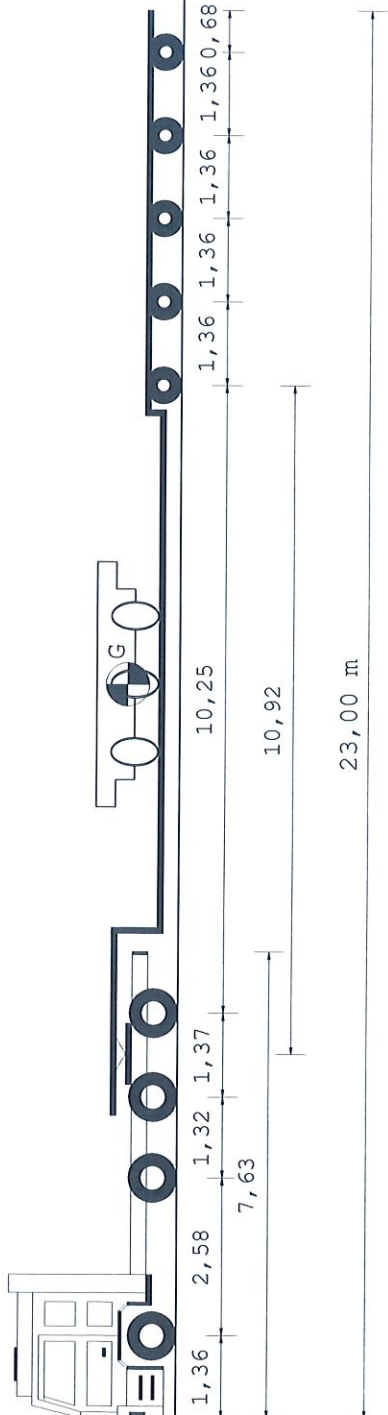
Tipo asse		S				TSG			
Ruote asse		S		TSG		C4L		C4L	
2		2		4		4		4	
Peso a vuoto [t]		5,72		5,72		2,71		2,71	
5,04									
Peso ammesso [t]		8,00		13,00		12,00		12,00	
10,00									
Press.spec.terreno [Kg/cm²]		2,51		2,50		2,67		2,67	
2,51									
Peso totale asse [t]		4,00		6,00		4,80		4,80	
4,00									

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,810
Peso Merce	t	22,960
Peso su ralla	t	8,230
Portata utile	t	7,190
P. tot.effett.	t	31,190
P. max potenz.	t	20,000
Press.pneumat.	t	44,000
Sup.Impronta	bar	8,0
	cm ²	450
	Lungh. m	600
	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,00	2,75
Eccedenze	6,50	0,20
		0,00
		0,000



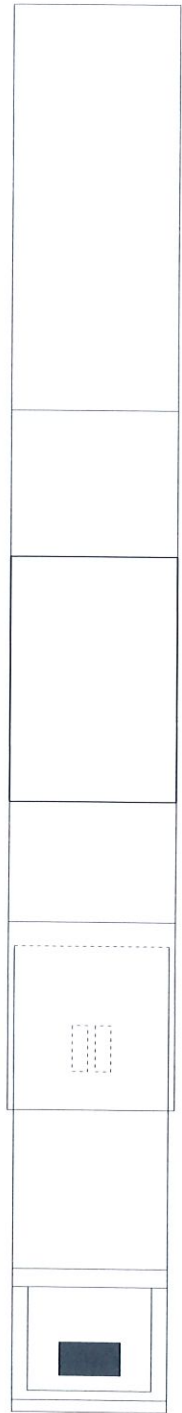
Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

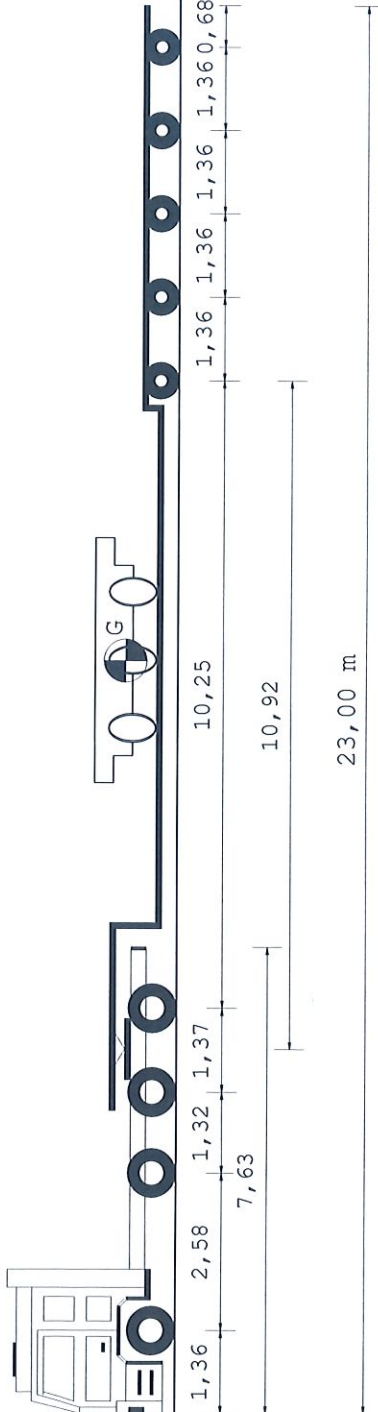
~~Felbermayr Transport- und Hebetech~~



Tipo asse	S	TSG	TSG						
Ruote asse	2	4	4	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Peso a vuoto [t]	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso amnesso [t]	3,78	6,11	6,11	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	10,00	8,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Peso totale asse [t]	2,51	2,51	1,88	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67
	4,00	4,00	6,00	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,810	22,960
Peso Merce	t		8,230
Peso su ralla	t	7,190	
Portata utile	t	31,190	67,040
P. tot.effett.	t	20,000	24,000
P. max potenz.	t	44,000	90,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	798	450
Lungh. m			
Conv. Carico	23,00	2,75	Peso t
Eccedenze	6,50	0,20	4,00
			0,00
			0,000





Tipo asse S TSG TSG
Ruote asse 2 4 4
Peso a vuoto [t] 2 4 4
3,78 6,11 6,11 6,11
Peso ammesso [t] 10,00 8,00 13,00 13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²] 2,51 2,51 1,88 1,88
Peso totale asse [t] 4,00 4,00 6,00 6,00

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,810	22,960
Peso Merce	t		8,230
Peso su ralla	t	7,190	
Portata utile	t	31,190	67,040
P. tot.effett.	t	20,000	24,000
P. max potenz.	t	44,000	90,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	798	450
	Lungh. m	larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,00	2,75	4,00
Eccedenze	6,50	0,20	0,00

