



Autorizzazione 14172/2024 del 30/07/2024 12:10

Codice Pratica: **14172/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

RIO BETON S.P.A.

VIA FONDOVALLE 3199
41054 MARANO SUL PANARO (MO)
Tel: 0536 954096
Fax: 059-703240
Mail: M.BARACCANI@RIOBETON.IT
PEC: riobeton@pec.confindustriamodena.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **25/07/2024** assunta al P.G. **26283/2024** dalla Ditta **RIO BETON S.P.A.** con sede in **VIA FONDOVALLE 3199 - 41054 MARANO SUL PANARO (MO)** P.I./C.F. **00795690361**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:
Motivazione: **PARTENZA VIA MARCHIONI 5 SPILAMBERTO(RIMESSAGGIO) ARRIVO VIA SARAGOZZA 100 MODENA (CANTIERE)**

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE classificato MEZZO D'OPERA:

MARCA E TIPO **MAN NUTZFAHRZEUGE 41 460F** N° DI TARGA **CD474CW** ASSI **4**

Caratteristiche massime complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,500** lunghezza m **9,385** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **40,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: MATERIALE DI IMPIEGO O DI RISULTA come previsto dall'art. 54, comma 1) lettera n), del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i.

L'indennizzo per **maggiore usura** della strada, di euro 208.71, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è versato **alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo**.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **05/08/2024** al **31/10/2024** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Comune di SPILAMBERTO (MO)

Solo sulle seguenti strade - ANDATA: Via Macchioni, Tang.le Ovest, Via S.Vito, Via Medicine - Da Via Macchioni, 5 comune di Spilamberto (MO) sede rimessaggio fino a innesto SC.di Modena (Via Medicina)

Comune di MODENA (MO)

Solo sulle seguenti strade - ANDATA: Via Medicina, Strada Morane, Viale C. Sigonio , Via Pietro Giannone , Viale L. A. Muratori, Via Don Celestino Cavedoni – Via Saragozza - da disinnesto S.C. di Spilamberto fino a sede cantiere Via Saragozza civico 100

Solo sulle seguenti strade - RITORNO: Via Saragozza, Via Mascarella, Corso Canalgrande, Via Emilia Centro, Via Emilia Porta Bologna, Largo G. Garibaldi, Viale Trento Trieste, Via Vignolese, Rotatoria Grappolo d'Uva - Da sede cantiere Via Saragozza fino a innesto SSS.623 (Anas)

Comune di SPILAMBERTO (MO)

Solo sulle seguenti strade - RITORNO: Via Macchioni - Da disinnesto SS623 (Anas) fino a sede rimessaggio Via Macchioni, 5 comune di Spilamberto (MO)

PARTENZA DA VIA MACCHIONI 5 SPILAMBERTO CON ARRIVO VIA SARAGOZZA 100 MODENA

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso mezzo d'opera dovrà essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso mezzo d'opera non dovrà superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità dovrà essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del C.d.S..

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il materiale trasportato deve essere quello impiegato nello svolgimento delle attività di competenza dei mezzi d'opera.

Durante il transito dovranno essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e nei periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), l'Ente autorizzante può prescrivere che il veicolo venga tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente dovrà essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del C.d.S..

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte dell'Ente autorizzante, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre l'Ente autorizzante rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

La ditta, per transitare all'interno delle zone a transito limitato Z.T.L. (ad esempio, nei centri storici), deve munirsi degli eventuali permessi previsti dai regolamenti dell'Ente proprietario o concessionario delle strade interessate al transito; tali permessi, devono accompagnarsi alla presente autorizzazione.

Il veicolo dev'essere munito, ai fini della circolazione, della ricevuta comprovante l'avvenuto pagamento dell'indennizzo di usura stradale alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

L'AUTORIZZAZIONE E/O RINNOVO POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATTIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI) ATTUALMENTE SOSPESO FINO AL 30/03/2025 DALLA LEGGE 27 NOVEMBRE 2023, N.170

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 26729/2024 del 30/07/2024):

IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.IN CONSIDERAZIONE CHE IN PARTE DEL PERCORSO SONO PRESENTI LINEE AEREE ELETTRIFICATE DOVRA' PREVENTIVAMENTE ESSERE VERIFICATO CHE L'ALTEZZA DELL'AUTOBETONIERA MANTENGA UNA DISTANZA DI SICUREZZA.E' PRESCRITTO CHE EVENTUALI DANNI ARRECATI ALLA PAVIMENTAZIONE STRADALE SULLE STRADE /VIE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO , IL RIPRISTINO A REGOLA D'ARTE SARA' A TOTALE CURA E SPESA DEL RICHIEDENTE.LA SOSTA DOVRA' AVVENIRE IN AREA INTERNA PRIVATA O ALL'INTERNO DELLA CONCESSIONE OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO, INOLTRE LE AUTOBETONIERE DOVRANNO ENTRARE UNA ALLA VOLTA, IN CASO DI EVENTUALE SOSTA DELLE AUTOBETONIERE SU VIA SARAGOZZA DOVRANNO ESSERE PREDISPOSTE LE TRAVI DI RIPARTIZIONE DEL CARICO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

SI PRESCRIVE: per il transito in ZTL degli autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore alle 6 tonnellate CLASSIFICATI COME MEZZI D'OPERA occorre anche la richiesta dell'autorizzazione . Sara' solo online e SI FARA' IN AUTONOMIA PRIMA DEL TRANSITO IN ZTL. L'INSERIMENTO DELLA/E TARGA/TARGHE ANDRA' EFFETTUATO SUL PORTALE INDICANDO ANCHE IL PERIODO NECESSARIO CHE AVRA' UNA DURATA MASSIMA DI SEI MESI RINNOVABILE . ANDRA' ALLEGATA L'AUTORIZZAZIONE RILASCIATA DALLA PROVINCIA COMPETENTE DETERMINANTE PER IL RILASCIO.

Si dovra' procedere secondo LE SEGUENTI MODALITA': <https://pass.brav.it/Modena/FrontOffice>

Al primo accesso occorre effettuare la registrazione anagrafica. Si accede con SPID , oppure CIE, o CNS . Aperta la pagina del portale ,cliccare Richiedi una Nuova Autorizzazione ,poi cliccare Autorizzazione Temporanea e procedere ancora cliccando Autorizzazione Temporanea Mezzi d'Opera ,Autorizzazione Provincia .Poi si effettua la compilazione, Si procedera' al pagamento attraverso le modalita' indicate,necessario per il rilascio dell'autorizzazione.

Nullaosta Comune di SPILAMBERTO (prot. 26381/2024 del 25/07/2024):

con le seguenti prescrizioni tecniche:

- il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- comunicare preventivamente la data e l'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a:

lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it;

- Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 30/07/2024 12:10

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=a429d6f3-8dae-47af-aa10-a597f715c7ee-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)