



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 1253 del 26/07/2024

OGGETTO: CERREDOLO - PONTE DOLO - CALDANA GROVAIEDA - AMMODERNAMENTO DELLA S.P. 486R - 1° STRALCIO LOTTO 1: SP486R TRATTO RICADENTE NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA FRA IL KM 43+720 E IL 47+360 (CUP C77H24000800003). LOTTO 2: SP486 TRATTO RICADENTE IN PROVINCIA DI MODENA FRA IL KM 47+360 (LOC. PONTE DOLO) E IL KM 49+215 (INTERSEZIONE CON LA S.C. CALDANA GROVAIEDA) CUP G27H24001160003 PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA / ECONOMICA AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE COMPRESO IL CALCOLO STRUTTURALE PER IL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA / ECONOMICA CIG B265768F94 E IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI ANAC.. CUP G27H24001160003

Il Dirigente VITA ANNALISA

Con specifico Accordo di collaborazione (atto prot. 20972 del 13/03/2024) sono stati regolati i rapporti tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Modena, per quanto riguarda l'adeguamento a norma del Codice Appalti vigente (D.lgs. 36/2023), di un primo stralcio del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, già prodotto nel 2021, dell'intervento di ammodernamento della SP 486R di Montefiorino Lotti 1 e 2, costituito dal tratto ricadente nel territorio della Provincia di Reggio Emilia fra il km 43+720 (loc. Cerredolo) e il km 47+360 (loc. Ponte Dolo) e dal tratto ricadente nel territorio della Provincia di Modena fra il km 47+360 (loc. Ponte Dolo) e il km 49+215 (intersezione con la SC Caldana - Grovaieda).

Il progetto è stato diviso in due lotti:

- Lotto I intervento in Provincia di Reggio Emilia;
- Lotto II intervento in Provincia di Modena;

La SP 486R, nel tratto Sassuolo-Montefiorino innesto con la SP 324, fa parte della Rete di Base e dunque, in considerazione delle sue caratteristiche funzionali, riveste carattere di interesse regionale.

Il progetto di fattibilità tecnico-economica oggetto dell'affidamento del servizio di progettazione ha come obiettivo la salvaguardia e il miglioramento dell'importante ruolo di accessibilità del territorio regionale rivestito dalla Rete di Base, prevedendo che gli interventi di riqualificazione e potenziamento su tale rete rispettino i seguenti obiettivi:

-assicurare il corretto livello di funzionalità dell'infrastruttura esistente, attraverso l'adozione di corrette forme di gestione e di adeguati standard di manutenzione ordinaria e straordinaria;

-migliorare il livello di servizio della domanda esistente, nel rispetto delle diverse caratteristiche, esigenze e peculiarità di tutte le componenti di traffico presenti (mobilità motorizzata individuale, trasporto pubblico, mobilità non motorizzata);

-migliorare il livello di sicurezza attraverso principi di moderazione del traffico (urbano ed extra-urbano), di innovazione tecnologica, adeguamento geometrico e razionalizzazione dei flussi;

-migliorare l'inserimento ambientale e la compatibilità urbanistica delle infrastrutture esistenti e di nuova costruzione, in rapporto ai livelli di sensibilità del contesto attraversato.

Il tratto di SP486 oggetto d'intervento costituisce l'asse viario principale della zona lungo il quale convergono tutte le viabilità secondarie delle località limitrofe.

Si snoda tra le frazioni di Cerredolo, La Cà e Ponte Dolo, e costituisce un elemento di connessione fondamentale tra le comunità dell'Appennino Reggiano con quelle dell'Appennino Modenese; alcuni tratti hanno subito alcuni dissesti a causa del movimento franoso che caratterizza alcune aree attraversate dal tracciato.

Per il territorio di Reggio Emilia, la Strada Provinciale 486R si trova nel comune di Toano, posto nell'angolo sud-orientale della provincia di Reggio Emilia in un territorio completamente montuoso, con confini naturali ben definiti: a nord il fiume Secchia, a ovest il torrente Secchiello, a sud il fosso di Vogno e il torrente Dolo, a est ancora il torrente Dolo, che segna anche il confine fra le province di Modena e Reggio.

Il tracciato della SP 486R è situato alla sinistra idraulica del Torrente Dolo e si colloca a quote comprese tra 307.3 e 362.0 m s.l.m. tra le località Cerredolo e Ponte Dolo.

Per il territorio di Modena la Strada Provinciale 486, superato il Dolo, si trova nel comune di Montefiorino, infatti, essa si inerpica verso il centro abitato di Montefiorino, superato il quale, prosegue in direzione sud-est attraversando il territorio comunale di Frassinoro ed arrivando ad innestarsi sulla ex strada statale 324 del Passo delle Radici non lontano dal passo delle Radici stesso che fa da confine con la Toscana.

Il tracciato della SP 486 è situato alla destra idraulica del Torrente Dolo e si colloca a quote comprese tra 340 e 440 m s.l.m. tra le località Ponte Dolo e Monte Stefano verso Vitriola e Montefiorino.

L'intervento apporta indubbiamente un beneficio dal punto di vista ecologico ambientale in quanto assicura agli utenti la possibilità di collegamenti più scorrevoli con maggiore sicurezza nel loro utilizzo con minore congestione del traffico pesante, conseguente riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera e diminuzione del livello di rumore in un'area caratterizzata da piccoli centri abitati.

Si rende necessario intervenire sulle strutture esistenti per migliorare le condizioni di sicurezza e per adeguare alle normative vigenti le barriere guardrail sui manufatti e sulle banchine stradali.

Tali interventi, che incidono sulle caratteristiche geometrico dimensionali del tracciato, prendono forma dall'adeguamento della sede stradale ai requisiti previsti dalla normativa vigente, che classifica la SP 486 come Strada Extraurbana Secondaria, secondo il D.M. n. 6792 del 05.11.2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Pertanto, in merito alle specifiche esigenze di transitabilità, in relazione all'utilizzo della strada con doppio senso di marcia, nonché ai vincoli imposti normativamente per l'ampiezza delle carreggiate e delle relative barriere di sicurezza, si conferma la necessità di ampliamento della sezione esistente, secondo una sezione stradale di categoria C2 – Strade extraurbane secondarie con una larghezza minima della corsia di marcia di 3,50m e di 1.25m della banchina, per un totale di 9.50m.

La presenza di piccoli centri abitati a ridosso della viabilità in oggetto, in alcuni casi non consente di realizzare corsie di tale larghezza, pertanto, in questi ambiti si è prevista almeno la realizzazione di un marciapiede su entrambi i lati della viabilità, come dispositivo per la sicurezza degli utenti deboli della strada.

L'intervento verrà realizzato tramite la ricostruzione della carreggiata stradale esistente.

Sono oggetto del presente servizio tutte le attività inerenti alla progettazione delle seguenti categorie d'opera:

categoria d'opera	Codice	ID Opere /Descrizione	Grado complessività	Costo categorie €
			G	V
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	V.02	Viabilità ordinaria	0,45	4.500.000,00
STRUTTURE	S.04	Strutture, Opere infrastrutturali puntuali	0,90	1.400.000,00

Considerata:

-l'impossibilità di effettuare la progettazione di opere specialistiche con il personale in servizio, già impegnato nello svolgimento di altri compiti d'istituto e funzioni inderogabili (altre progettazioni e Direzione lavori di opere già avviate) e che, al fine di rispettare i tempi ristretti per l'affidamento dei lavori e per l'esecuzione delle opere, la struttura dell'Area Tecnica non è in grado di svolgere internamente tale attività;

-la necessità di affidare il servizio a professionisti con specifica competenza, si rende necessario procedere all'affidamento diretto del servizio di ingegneria ed architettura relativo alla progettazione esecutiva delle opere di cui sopra, ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023.

Visti:

-Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;

-La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi".

Dato atto che, alla luce dell'istruttoria svolta, l'importo del servizio a base d'appalto è inferiore ad € 140.000,00 e che per lo stesso non vi è l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale di acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.lgs. n. 36/2023 e, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto.

DATO ATTO che:

-l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria ed architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 140.000,00, si debba procedere ad affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante e che la Provincia non si è dotata di un elenco di operatori economici cui affidare servizi e forniture;

-l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";

-l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

-per l'appalto in oggetto, da esperirsi tramite Affidamento diretto questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma telematica regionale di negoziazione certificata (PAD) INTERCENT ER-SATER, conforme al disposto dell'art. 25 del D.lgs. n.36/2023;

-il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è il dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena Dott. Luca Rossi;

-il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;

-ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023;

RILEVATO, preliminarmente, come le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in primo luogo per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

VISTI:

-l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera avvio gara prot. 23639 del 03/07/2024) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 100 del D.lgs. n. 36/2023.

Si ritiene, pertanto, di procedere ad affidamento diretto previa valutazione di un solo preventivo di operatore economico, con le suddette caratteristiche, indicato dal Responsabile unico del progetto Dott. Luca Rossi con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 50 c. 4 del D.lgs n. 36/2023.

L'importo del servizio, calcolato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, nel rispetto del principio della legge n. 49/2023 sull'equo compenso come da disciplinare e parcella assunti agli atti con prot. 23471 del 02/07/2024, è finanziato con fondi FSC 2021-2027 per € 85.000,00 dalla Provincia di Modena (cap. 4695 Progettazioni FSC 2021-2027 Ammodernamento Cerredolo Ponte Dolo Incarico per FTE Quota a carico Prov. Mo 2024) ed € 75.000,00 dalla Provincia di Reggio Emilia (cap. 4831 Progettazioni FSC 2021-2027 Ammodernamento Cerredolo Ponte Dolo Incarico per FTE Quota a carico Prov. RE 2024) reca un importo a base d'appalto di € 136.790,84 di cui € 112.181,11 per compenso professionale non ribassabile ed € 24.609,73 per spese e oneri accessori ribassabili oltre oneri previdenziali ed IVA e verrà ricompreso nel progetto.

È stata effettuata pertanto una procedura di affidamento diretto sulla piattaforma Sater di Intercent-ER con PI265278-24 del 03/07/2024 al seguente operatore economico indicato da Rup, in possesso dei necessari requisiti (come da Richiesta preventivo prot. 23656 del 03/07/2024):

-I.S. INGEGNERIA E SERVIZI con sede in Modena via G. Pepe n. 25 C.F e P.IVA 03805910365.

Considerato che entro il termine fissato delle ore 12:00 del 09/07/2024 è pervenuto il preventivo formulato dal suddetto operatore economico che ha offerto un ribasso del 48,86% sulla parte spese e oneri accessori (€ 12.585,42) pertanto per un importo contrattuale di € 124.766,53 oltre € 4.990,66 per oneri previdenziali ed € 28.546,58 per Iva al 22% per un importo complessivo di € 158.303,77 (offerta PI268101-24 del 05/07/2024).

L'esito dell'istruttoria, ritenuta adeguata e sufficiente in relazione al principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, che ha consentito di individuare quale soggetto affidatario il seguente operatore economico I.S. INGEGNERIA E SERVIZI con sede in Modena via G. Pepe n.

25 C.F e P.IVA 03805910365 che si è dichiarato disponibile ad eseguire l'appalto alle condizioni di cui al Disciplinare come sopra predisposto e ha presentato il suddetto preventivo che si ritiene congruo e conveniente per l'amministrazione in relazione alle attuali condizioni del mercato.

Il quadro economico di assestamento ripartito per fonti di finanziamento risulta il seguente:

Servizio	Corrispettivi	Quota Provincia Modena	Quota Provincia Reggio
Compenso al netto di spese ed oneri non ribassabile	€ 112.181,11	€ 59.596,21	€ 52.584,90
Spese e oneri accessori ribassati	€12.585,42	€ 6.686,00	€ 5.899,42
Importo contrattuale	€124.766,53	€ 66.282,21	€ 58.484,32
Contributo INARCASSA (4,00%)	€ 4.990,66	€2.651,29	€ 2.339,37
IVA (22,00%)	€ 28.546,58	€ 15.165,37	€ 13.381,21
Contributo ANAC	€35,00	€ 18,59	€ 16,41
Totale somme a disposizione	€33.572,24	€17.835,25	€ 15.736,99
Importo totale	158.338,77 €	€ 84.117,46	€ 74.221,31

Relativamente allo stesso operatore economico sono stati acquisiti sulla piattaforma:

-il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto nel quale è contenuta la dichiarazione di iscrizione all'Ordine degli Ing. Emanuela Soli, (parte strutturale) Ing. Elisa Moruzzi (parte stradale) con coordinamento progetto dell'Ing. Sergio Violetta; l'Attestazione rilasciata da parte della rispettiva Cassa di previdenza Inarcassa (Prot. 24446 del 09/07/2024) di regolarità contributiva e previdenziale (dure on line prot. INPS_41862414 del 16/07/2024 valido fino al 13/11/2024) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale ed in pari data è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico;

-è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta e che inoltre, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023, si ritiene di richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola in misura pari al 5% dell'importo contrattuale.

I controlli sui requisiti generali di cui all'art. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023 sono terminati da parte dell'U.O. Contratti e Patrimonio e sono risultati regolari come da comunicazione prot. 26091 del 23/07/2024, così come su quelli speciali relativi ai servizi analoghi svolti.

RILEVATO:

- che i CUP acquisiti e assegnati all'intervento sono: C77H24000800003 relativo al lotto 1 (Provincia di Reggio Emilia) e G27H24001160003 relativo al lotto 2 (Provincia di Modena);

- che è stato acquisito il CIG B265768F94 tramite la piattaforma certificata PAD Sater di Intercent-ER ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

- che, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del D.lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si procederà in via anticipata prima della stipula del contratto;

La stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 - bis del D.lgs. 267/2000.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

-il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

-il D.lgs. 118/2011 e s.m.i.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Si dà atto che il presente atto viene firmato dalla Direttrice Area Tecnica Ing. Annalisa Vita in sostituzione del RUP dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

Per quanto precede,

DETERMINA

1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il disciplinare tecnico prestazionale del servizio e gli altri elaborati assunti agli atti con prot. 23471 del 02/07/2024;

2) di approvare le modalità di affidamento e la procedura su piattaforma di approvvigionamento digitale Sater (PI265278-24 del 03/07/2024 e di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 all'operatore economico I.S. INGEGNERIA E SERVIZI con sede in Modena via G. Pepe n. 25 C.F e P.IVA 03805910365 P.I. del servizio di progettazione della fattibilità tecnico - economica compreso il calcolo strutturale dell'intervento CERREDOLO - PONTE DOLO – CALDANA GROVAIEDA – AMMODERNAMENTO DELLA S.P. 486R – 1° STRALCIO LOTTO 1: SP 486R TRATTO RICADENTE NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA FRA IL KM 43+720 E IL 47+360 LOTTO 2: SP 486 TRATTO RICADENTE IN PROVINCIA DI MODENA FRA IL KM 47+360 (LOC. PONTE DOLO) E IL KM 49+215 (INTERSEZIONE CON LA S.C. CALDANA GROVAIEDA) alle condizioni di cui all'offerta PI268101-24 del 05/07/2024 per un importo contrattuale di € 124.766,53 di cui € 112.181,11 per compenso non ribassabile ed € 12.585,42 per

- spese e oneri accessori ribassate oltre oneri previdenziali per € 4.990,66 ed Iva 22% per € 28.546,58 per un importo complessivo di € 158.303,77;
- 3) di accertare la somma di € 75.000,00 al capitolo di entrata 1577 “Contributo di Amministrazioni Locali per lavori straordinari alle strade provinciali” del Peg 2024;
- 4) di prenotare la somma di € 85.000,00 al cap. 4695 “Incarichi e spese tecniche per progettazioni Viabilità” (Quota Prov. Mo) del PEG 2024;
- 5) di prenotare la somma di € 75.000,00 cap. 4381 “Manutenzione straordinaria viabilità con contributi” (quota prov. RE) del PEG 2024;
- 6) di impegnare la spesa di € 158.303,77 a favore dell’aggiudicatario IS INGEGNERIA E SERVIZI come segue:
- quanto ad € 84.098,88 alla suddetta prenot. del cap. 4695 “Incarichi e spese tecniche per progettazioni Viabilità” (Quota Prov. Mo) del PEG 2024;
 - quanto ad € 74.204,89 alla suddetta prenot. del cap. 4381 “Manutenzione straordinaria viabilità con contributi” (quota prov. RE) del PEG 2024;
- 7) di impegnare la spesa di € 35,00 relativa al pagamento del contributo all’ANAC id appalto 207f2413-969c-451b-Bf58-Dff6ce27610e per il presente affidamento come di seguito specificato:
- quanto ad € 18,59 alla suddetta prenot. del cap. 4695 “Incarichi e spese tecniche per progettazioni Viabilità” (Quota Prov. Mo) del PEG 2024;
 - quanto ad € 16,41 alla suddetta prenot. del cap. 4381 “Manutenzione straordinaria viabilità con contributi” (quota prov. RE) del PEG 2024;
- 8) di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara (CIG), attribuito al presente affidamento, è B265768F94 mentre i CUP sono: C77H24000800003 relativo al lotto 1 (Provincia di Reggio Emilia) e G27H24001160003 relativo al lotto 2 (Provincia di Modena);
- 9) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall’art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell’ente;
- 10) di dare atto che l’operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI risulta in posizione di regolarità contributiva come da certificato Inarcassa prot. 24446 del 09/07/2024 e durc on line prot. INPS_41862414 del 16/07/2024 valido fino al 13/11/2024;
- 11) che l’affidatario è soggetto all’obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n° 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- 12) di dare atto che il termine per la conclusione del servizio è previsto per il 15/09/2024 per la consegna del progetto di fattibilità tecnico-economica comprensivo di eventuali adempimenti richiesti dagli Enti preposti alla Vigilanza e Controllo nei contenuti e modalità definite nelle note operative allegate al disciplinare prestazionale di servizio;
- 13) di dare atto che è previsto l’obbligo per l’affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
- 14) di dare atto che, essendo terminati regolarmente i controlli sui requisiti generali di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023 in data 23/07/2024, la presente determinazione è altresì efficace;
- 15) di dare atto che ai sensi del combinato disposto dell’art. 2, comma 3, del D.P.R. n° 62/2013 “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell’articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n° 165” e dell’art. 2 del Codice di comportamento della Provincia l'appaltatore e, per suo tramite, i suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo si impegnano, pena la risoluzione del contratto, al rispetto degli obblighi di condotta previsti dai sopracitati codici, per quanto compatibili;
- 16) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l’art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;

- 17) di disporre l'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza e di designare il Direttore dell'esecuzione del contratto nella persona del Geom. Vaccari Sarto Franco;
- 18) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori servizi e forniture al n. 11-15-02F94 (rif. Arch. 876);
- 19) di attestare che, ai sensi di quanto previsto dal Codice di Comportamento integrativo dei dipendenti della Provincia, non sussistono in relazione al presente atto situazioni di conflitto, anche potenziale, con interessi personali dei soggetti coinvolti nel procedimento di affidamento;
- 20) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 21) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)