



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Amministrativo Lavori Pubblici

### Determinazione numero 1244 del 24/07/2024

**OGGETTO: SP7 DELLE VALLI - DIRAMAZIONE SAN GIACOMO - PROGR. 4+168 MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL CAVO RAME NEI COMUNI DI CONCORDIA (MO) E SAN GIACOMO DELLE SEGNATE (MN) CUP MASTER G97H20001750001 CUP: G47H23001390001. CIG:B25928233F. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE, APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO , AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. A) DEL DLGS N.36/2023 E IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI ANAC.**

**CUP G47H23001390001**

Il Dirigente VITA ANNALISA

La strada provinciale n. 7 “delle valli” diramazione S. Giacomo delle Segnate collega Concordia con il confine con il Comune di San Giacomo delle Segnate, passando per l’abitato di Vallalta.

La strada provinciale in questione ha la limitazione a 18 ton.

Il territorio del Comune di Concordia dall’abitato di Vallalta è caratterizzato da canali irrigui come la Fossetta Pasquina, il Ducale Ubertosa e al confine con la Provincia di Mantova con il Cavo Rame.

Il ponticello si trova al Km 4+168 a quota slm pari a 13,9 m. e scavalca il Cavo Rame con un’unica campata al confine fra i Comuni di Concordia sulla Secchia e San Giacomo delle Segnate.

I fogli catastali interessati sono il n. 3 di Concordia sulla Secchia e nn. 15 e 16 di San Giacomo delle Segnate e le coordinate geografiche del ponte sono 44.952798, 11.017354.

Il ponte è stato probabilmente realizzato negli anni '70 ma non sono disponibili atti e documentazione storica.

Il Consorzio di Burana ha dichiarato la propria non competenza.

Il ponte è di cemento armato gettato in opera con graticcio di travi della luce di ml. 7,00 con sei travetti e la presenza di 4 traversi.

Le spalle sono realizzate in bozze di pietrame dell’altezza massima di ml. 2,00; il prospetto lato est è pari a circa 11,00 compreso del ponte, e lato ovest 10,30 con muri andatori appena accennati trattando di un canale irriguo di modeste dimensioni.

Le fondazioni sono dirette sia per le spalle che per i muri andatori.

La larghezza dell’impalcato compreso i cordoli laterali portabarriera è pari a ml. 7,14 con una larghezza del piano viabile di ml. 6,24.

La pavimentazione sull’impalcato è di spessore 18 cm.

Il riempimento della fondazione stradale sull’impalcato è profondo circa 50 cm.

**Descrizione del degrado delle strutture:**

Il degrado dell'opera riguarda principalmente le travi di bordo dell'impalcato, la mancanza della regimazione delle acque superficiali e l'aumento dello spessore della pavimentazione stradale.

L'armatura delle travi è gravemente deteriorata come l'armatura della soletta probabilmente per mancanza di impermeabilizzazione della soletta stessa.

Le barriere guard-rail in metallo sono malamente fissate al cordolo esterno rialzato nel corso degli anni, mentre i brevi tratti dei muri andatori sono quasi completamente divelti a causa degli incidenti dovuti alla presenza della stradina via Confine adiacente al ponticello percorsa da automezzi agricoli di grandi dimensioni.

L'alveo del Cavo è molto limitato in altezza e non è presente nessuno scalzamento delle fondazioni delle spalle.

**Descrizione sommaria dell'intervento:**

L'intervento di ripristino e manutenzione proposto intende riportare le caratteristiche strutturali ed estetiche alla loro funzione originale.

Il cavo ducale Rame è di piccole dimensioni come è limitata l'altezza dell'impalcato (max 2,20 ml.) sul fondo del cavo.

Evidentemente non è presente nessun vincolo documentale vista la struttura estremamente semplice e ripetitiva, mentre dal punto di vista estetico la verniciatura protettiva in progetto sarà di colore grigio cemento come lo stato attuale.

Le nuove barriere guard-rail saranno sempre in acciaio zincato.

**Fasi di esecuzione dell'intervento:**

L'intervento prevede le seguenti successive operazioni:

- 1) Impianto di cantiere con discesa nell'alveo del cavo idraulico, tubazione centrale di scolo e ponteggi.
- 2) Chiusura del ponte e deviazione stradale con cartellonistica.
- 3) Ripristino dei calcestruzzi degradati dell'impalcato con sabbiatura, passivazione dei ferri di armatura, nuova malta tissotropica fibro-rinforzata.
- 4) Ripristino funzionale dell'armatura ossidata con fasce in fibra di carbonio unidirezionali sia longitudinali che trasversali alle travi dell'intradosso.
- 5) Protezione dei calcestruzzi con malta elastica bicomponente.
- 6) Rinforzo della soletta in c.a con nuova contro-soletta in cls armato fibro-rinforzato e impermeabilizzazione con guaina bituminosa.
- 7) Nuove barriere guard-rail.
- 8) Nuova fondazione e pavimentazione stradale.
- 9) Nuova segnaletica orizzontale e verticale.

La previsione di spesa per la realizzazione del suddetto intervento si concretizza nel presente progetto esecutivo assunto agli atti con prot. 22284 del 24/06/2024 dell'importo di € 100.000,00 finanziato con D.M. MIT 123/20 e 224/20 Annualità 2023 e così suddiviso:

A) LAVORI:	Totale	D.M. 123/00	DM 224/00
Importo dei lavori di cui € 15.603,07 per manodopera	€ 70.923,05	€ 42.851,55	€ 28.071,50
Oneri per la sicurezza	€ 2.831,83	€ 1.710,99	€ 1.120,84
Importo a base d'appalto	€ 73.754,88	€ 44.562,54	€ 29.192,34
B) SOMME A DISPOSIZIONE:			
IVA al 22%	€ 16.226,07	€ 9.803,76	€ 6.422,31
Contributo Anac	€ 35,00	€ 21,15	€ 13,85
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23	€ 1.472,55	€ 889,71	€ 582,84

Imprevisti Iva compresa	€ 7.928,91	€ 4.790,63	€ 3.138,28
Espropri	€ 582,59	€ 351,99	€ 230,60
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 26.245,12	€ 15.857,24	€ 10.387,88
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 100.000,00	€ 60.419,78	€ 39.580,22

## VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi".

## DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di lavori d'importo inferiore ad € 150.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;

- l'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- per l'appalto dei lavori in oggetto, da esperirsi tramite strumento di acquisto in quanto non è prevista l'apertura di un confronto competitivo, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di approvvigionamento regionale digitale conforme al disposto dell'art. 25 del D.lgs. n. 36/2023 INTERCEN ER - SATER;

- il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;

- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;

- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023;

## VISTI:

-il progetto esecutivo dei lavori in appalto quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. n. 36/2023 e dell'allegato 1.7 al suddetto decreto, sulla base del documento di indirizzo alla progettazione e composto dai seguenti elaborati: relazione generale, planimetrie CTR, PRG, PTCP e catastale, piano occupazione temporanea, stato di fatto, stato di progetto, particolari costruttivi, interferenze, planimetria deviazione stradale, tavola segnaletica, elenco prezzi unitari, computo metrico, capitolato speciale d'appalto, piano di sicurezza, documentazione fotografica, schema di contratto;

-la validazione del progetto, redatta dal Responsabile unico del Progetto (Prot. 22474 del 25/06/2024) effettuata ai sensi dell'art. 42, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023 e dell'art. 34, comma 2, lett. d) dell'allegato I.7 al suddetto decreto;

-l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera avvio gara prot. 22490 del 25/06/2024) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento

all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 28 dell'allegato II.12 al D.lgs. n. 36/2023 commi 1 e 2.

Dato atto che si è provveduto a chiedere tramite l'apposita funzione Richiesta preventivo con PI266726-24 pubblicata in data 04/07/2024 su piattaforma Sater di Intercent-ER un'offerta ai seguenti operatori economici (come da lettera richiesta preventivo prot. 23784 del 04/07/2024):

- SOC. COOP. DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Concordia s/Secchia (MO) via Pastore 27 C.F./P.IVA 00154960363

- PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL con sede in Modena viale Corassori 62 C.F./P.IVA 03604410369

- G.S.P. COSTRUZIONI SRL con sede in S. Cesario s/Panaro (MO) via Graziosi 660 C.F./P.IVA 02196990366

con scadenza presentazione offerte ore 12:00 del giorno 22/07/2024.

Entro il termine fissato sono pervenute le seguenti offerte:

- SOC. COOP. BATEA che ha offerto un ribasso del 1,55% (Offerta PI 289100-24 del 19/07/2024)

- PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL che ha offerto un ribasso del 1,77% (Offerta PI 291030-24 del 22/07/2024)

L'operatore economico provvisoriamente aggiudicatario risulta pertanto essere PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL con sede in Modena viale Corassori 62 C.F./P.IVA 03604410369 che offre un ribasso del 1,77% (pari ad € 1.255,34) sull'importo a base d'appalto (di cui € 15.603,07 per costo manodopera invariato) oltre ad € 2.831,83 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 72.499,54) ed a € 15.494,90 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 88.449,44.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

A) IMPORTO LAVORI	Totale	D.M. 125	D.M. 224
Importo dei lavori di cui € 15.603,07 per manodopera invariata	€ 69.667,71	€ 42.093,08	€ 27.574,63
Oneri per la sicurezza	€ 2.831,83	€ 1.710,99	€ 1.120,84
Importo contrattuale	€ 72.499,54	€ 43.804,06	€ 28.695,48
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE:</b>			
IVA al 22%	€ 15.949,90	€ 9.636,89	€ 6.313,01
Contributo Anac	€ 35,00	€ 21,15	€ 13,85
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.lgs. 36/23	€ 1.472,55	€ 889,71	€ 582,84
Espropri	€ 582,59	€ 351,99	€ 230,60
Imprevisti iva compresa	€ 7.928,91	€ 4.790,63	€ 3.138,28
Prove di laboratorio (pari al ribasso d'asta)	€ 1.531,51	€ 925,35	€ 606,16
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 27.500,46</b>	<b>€ 16.615,72</b>	<b>€ 10.884,74</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 100.000,00</b>	<b>€ 60.419,78</b>	<b>€ 39.580,22</b>

Relativamente allo stesso operatore economico sono stati acquisiti:

-il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, come da Soa adeguata per categoria e classifica (cl. OG3 cl. V);

-è stata consultata la W.L. della Prefettura di Modena a cui l'operatore economico risulta iscritto;

-è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta.

Si dà atto che relativamente ai controlli di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023, gli stessi sono terminati regolarmente in data 16/02/2024 su sistema FVOE di Anac per altra procedura di gara.

L'operatore economico PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL\_43958554 del 03/06/2024 valido fino al 01/10/2024) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 22/07/2024 n. T 568438750 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO:

- della congruità del costo della manodopera indicato in sede di presentazione del preventivo dall'affidatario;
- dell'adeguatezza del contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto;
- che è stato acquisito il CIG **B25928233F** su piattaforma Sater ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;
- che ai sensi dell'art.106 del D.lgs. n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria;
- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023;
- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si procederà in via anticipata dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario mediante la redazione del verbale di consegna del cantiere;
- la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147- bis del D.lgs. 267/2000.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art.16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;
- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il progetto dell'importo complessivo di € 100.000,00 finanziato con D.M. assunto agli atti con prot. 22284 del 24/06/2024 e composto dai seguenti elaborati: relazione generale, planimetrie CTR, PRG PTCP e catastale, piano occupazione temporanea, stato di fatto, stato di progetto, particolari costruttivi, interferenze, planimetria deviazione stradale, tavola segnaletica, elenco prezzi unitari, computo metrico, capitolato speciale d'appalto, piano di sicurezza, documentazione fotografica, schema di contratto;
- 2) di approvare come modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in quanto l'importo della prestazione rientra nei limiti stabiliti dall'art. 50, comma 1, lett, a) del D.lgs. n. 36/2023;
- 3) di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 dei lavori: **“SP7 DELLE VALLI – DIRAMAZIONE SAN GIACOMO – PROGR. 4+168 MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL CAVO RAME NEI COMUNI DI CONCORDIA (MO) E SAN GIACOMO DELLE SEGNALE (MN)”** all'operatore economico PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL con sede in Modena viale Corassori 62 C.F./P.IVA 03604410369 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 1,77% sull'importo a base d'appalto (pari ad € 1.255,34) di cui € 15.603,07 per costo manodopera invariato oltre ad € 2.831,83 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 72.499,54) ed a € 15.949,90 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 88.449,44 ed alle condizioni descritte nella documentazione progettuale posta a base dell'affidamento;
- 4) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 100.000,00 risulta così suddiviso:

A) IMPORTO LAVORI	Totale	DM 125	DM 224
Importo dei lavori di cui € 15.603,07 per manodopera invariata	€ 69.667,71	€ 42.093,08	€ 27.574,63
Oneri per la sicurezza	€ 2.831,83	€ 1.710,99	€ 1.120,84
Importo contrattuale	€ 72.499,54	€ 43.804,06	€ 28.695,48
B) SOMME A DISPOSIZIONE:			
IVA al 22%	€ 15.949,90	€ 9.636,89	€ 6.313,01
Contributo Anac	€ 35,00	€ 21,15	€ 13,85
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.lgs. 36/23	€ 1.472,55	€ 889,71	€ 582,84
Espropri	€ 582,59	€ 351,99	€ 230,60

Imprevisti iva compresa	€ 7.928,91	€ 4.790,63	€ 3.138,28
Prove di laboratorio (pari al ribasso d'asta)	€ 1.531,51	€ 925,35	€ 606,16
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 27.500,46	€ 16.615,72	€ 10.884,74
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 100.000,00	€ 60.419,78	€ 39.580,22

- 5) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo:
  - l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto;
  - l'acquisizione della garanzia fidejussoria da prestarsi da parte dell'aggiudicatario ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. 36/2023;
- 6) di accertare la somma di € 60.419,78 al cap. 2535 "Contributi per fondo sviluppo investimenti" del PEG 2024 (finanziata con D.M. 123/20 (Cod. Intervento 01377.20.MO);
- 7) di accertare la somma di € 39.580,22 al cap. 2535 "Contributi per fondo sviluppo investimenti" del PEG 2024 (finanziata con D.M. 224/20 (Cod. Intervento 00243.21.MO);
- 8) di prenotare la somma di € 60.419,78 al cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22" del PEG 2024 (finanziata con D.M. 123/20 (Cod. Intervento 01377.20.MO);
- 9) di prenotare la somma di € 39.580,22 al cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22" del PEG 2024 (finanziata con D.M. 224/20 (Cod. intervento 00243.21.MO);
- 10) di impegnare nell'ambito delle suddette prenotazioni del cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22" del PEG 2024 le seguenti somme finanziate con D.M. 123/20 (Cod. Intervento 01377.20.MO) e D.M. 224/20 (Cod. intervento 00243.21.MO):
  - la somma di € 88.449,44 per lavori a favore della ditta aggiudicataria PRO SERVICE COSTRUZIONI come segue:
    - € 53.440,95 prenot. D.M. 123/20 (Cod. Intervento 01377.20.MO)
    - € 35.008,49 prenot. D.M. 224/20 (Cod. intervento 00243.21.MO)
    - la somma di € 35,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione Id appalto Anac 250d9d61-1457-441d-Acbc-F037e6c41fce attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it) come segue:
      - € 21,15 prenot. D.M. 123/20 (Cod. Intervento 01377.20.MO)
      - € 13,85 prenot. D.M. 224/20 (Cod. intervento 00243.21.MO)
      - la somma di € 1.472,55 per incentivi di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 come segue:
        - € 889,71 prenot. D.M. 123/20 (Cod. Intervento 01377.20.MO)
        - € 582,84 prenot. D.M. 224/20 (Cod. intervento 00243.21.MO)
  - 11) di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito al presente affidamento è B25928233F ed il CUP è G47H23001390001 (CUP MASTER G97H20001750001);
  - 12) di dare atto che il ribasso d'asta ammonta ad € 1.531,51 IVA compresa che sarà utilizzato per l'effettuazione di prove di laboratorio da affidarsi successivamente;

- 13) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL\_43958554 del 03/06/2024 valido fino al 01/10/2024) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 22/07/2024 n. T 568438750 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
- 14) di dare atto che la presente aggiudicazione è altresì efficace in quanto in data 16/02/2024 sono regolarmente terminati i controlli generali di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/23 su FVOE di Anac per altra procedura di gara;
- 15) di dare atto che l'impresa risulta iscritta alla c.d. white list della Prefettura di Modena per gli Ulteriori settori di cui all'Ordinanza n. 91/2012 del commissario delegato alla ricostruzione post sisma con provvedimento prot. 56000 del 04/07/2022 nei settori "Demolizione edifici e altre strutture, sistemazione terreno per il cantiere edile" e "Movimenti terra quali scavi, livellamenti riporti del terreno e sbancamenti" attualmente in corso di aggiornamento;
- 16) di dare atto che il responsabile del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 17) di dare atto che l'ufficio di progettazione risulta così composto:  
Progettista: Ing. Eugenio Santi
- 18) di istituire l'Ufficio Direzione Lavori così composto:
  - Direttore dei Lavori: Ing. Eugenio Santi
  - Direttore Operativo: Geom. Mauro Pizzirani
  - Ispettori di cantiere: Geom. Paolo Lancellotti
- 19) di dare atto che il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, viene individuato nell'Ing. Eugenio Santi;
- 20) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;
- 21) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- 22) di dare atto che il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in gg 90 naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori, da realizzarsi entro il 31/12/2024;
- 23) di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
- 24) di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
- 25) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2024 € 100.000,00
- 26) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori servizi e forniture al n. 11-15-03 F1138 (rif. Arch. 864);

- 27) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
- 28) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 29) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;
- 30) di dare atto che l'impresa aggiudicataria ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 31) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 32) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
- 33) di dare atto che non sussistono situazioni di conflitto di interessi da parte dell'appaltatore, del Rup e del gruppo d.l. (o direttore esecuzione contratto) e del progettista.

Il Dirigente  
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)