



Autorizzazione 12188/2024 del 09/07/2024 11:16

Codice Pratica: **12188/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

COMCO SRL

VIA PASCOLO, 10
24044 DALMINE (BG)
Tel: 035 502312
Fax: 035 502304
Mail: comco@comcosrl.it
PEC: comcotrasporti@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **02/07/2024** assunta al P.G. **23420/2024** dalla Ditta **COMCO SRL** con sede in **VIA PASCOLO, 10 - 24044 DALMINE (BG) P.I./C.F. 00690060165**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO FH16** N° DI TARGA **GF 071 JK** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE F-S45** N° DI TARGA **XA 327 LD** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **26,100** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **90,750**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: **TRAVI IN CAP**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 1.90, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **09/07/2024** al **03/01/2025** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: SPILAMBERTO (MO) FINE COMPETENZA ANAS, SS. 623 (ROTATORIA VIA GANDHI)

Comune di SPILAMBERTO (MO)

Via Gandhi - Da uscita casello autostradale A1 Modena Sud (SS. 623) a innesto SP 16

Provincia di Modena

SP 16 - Da disinnesto SC Spilamberto (Via Gandhi) a Cantiere Edile Frantoio Fondo Valle (Via Castelnuovo Rangone 711)

Arrivo: CANTIERE EDILE: "FRANTOIO FONDO VALLE" SITO IN VIA CASTELNUOVO RANGONE N. 711 SPILAMBERTO (SP.MO 16)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

MODENA - Nullaosta Comune di SPILAMBERTO (prot. 24287/2024 del 08/07/2024):

Con le seguenti prescrizioni tecniche:

- è richiesta scorta tecnica;
- il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- comunicare preventivamente la data e l'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a:
 - lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it;
- Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

PROVINCIA DI MODENA:

OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 09/07/2024 11:16

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
Gaudio Daniele

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=54588c40-c466-419d-9230-50805d86902c-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA' (art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

Il sottoscritto, SERGIO SIGNORINI, nato a BERGAMO (BG) il 27/12/1973 residente a PONTERANICA (BG) Via Castello n.14 - codice fiscale SGNSRG73T27A794C in qualità di rappresentante legale dell'impresa MAGNETTI BUILDING SPA - codice fiscale/P.IVA, 02053280166 con sede in Carvico (BG) via Don Pedrinelli, 118 Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato alla società di autotrasporto per conto di terzi* AUTOTRASPORTI COMCO srl - con sede in Dalmine (BG) Via Pascolo n.10
 iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. M0005812.
 titolare di licenza comunitaria numero 00079782.
 titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____
consiste di:
N° 9 ELEMENTO PREFABBRICATI IN CLS, ha una massa pari a 20,20 tonnellate* cadauno e le seguenti dimensioni: Larghezza (m) 2,50 - Lunghezza (m) 22,44 - Altezza (m) 1,00
- Luogo di carico: Via Don Angelo Pedrinelli n.118 - 24030, Carvico (BG)
- Luogo di scarico: Strada Provinciale 16 – via Castelnuovo Rangone 711 – SPILAMBERTO (MO)

allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

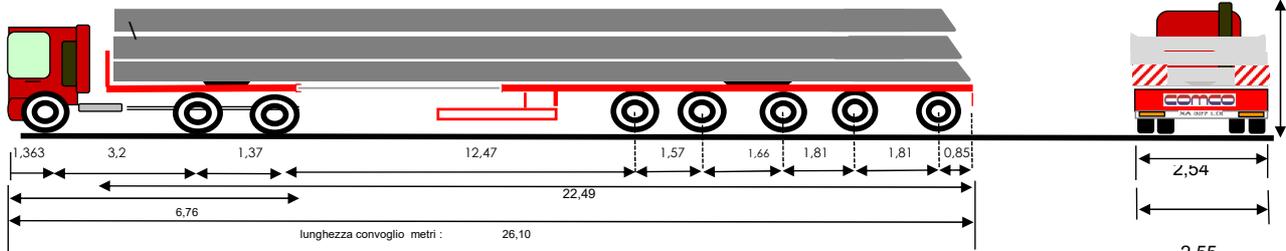
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

Timbro e firma del legale rappresentante

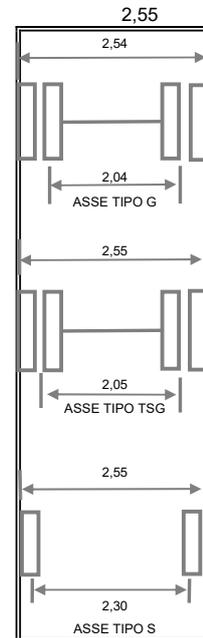
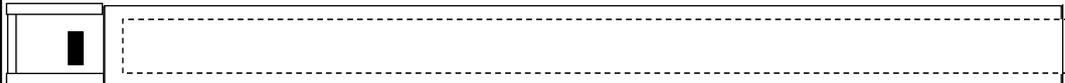


Magnetti Building S.p.A.
Via Don Angelo Pedrinelli, 118
24030 CARVICO (BG)
Tel. 0354.383.311 - Fax 035.794.230
C. F. e P. IVA 02053280166

VEICOLO PRINCIPALE
GF 071 JK_XA 327 LD



tipo asse	S	TSG	TSG	G	G	G	G	G
asse								
ruote	2	4	4	4	4	4	4	4
peso vuoto T	6,74	5,92	5,92	3,43	3,43	3,43	3,43	3,43
Peso ammesso	8	16	16	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2
press. Specifica terreno (kg/cm²)	5,830	5,000	5,000	3,670	3,670	3,670	3,670	3,670
peso totale								
per asse	8,00	12,00	12,00	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75



DATI	un. mis.	trattore	s.rimorchio
TARGA		GF 071 JK	XA 327 LD
Tara	ton	10,525	19,6
Peso Carico	ton	21,48	39,15
Portata Utile	ton	27,4	74,4
Peso Totale effettivo	ton	32,00	58,75
Peso Max Potenziale	ton	37,5	90,4
Press Pneumatici	bar.	8	8
Sup. Impronta	cm²	600	600

	lunghezza metri	larghezza metri	altezza metri	peso ton
Convoglio Carico	26,10	2,55	4,00	90,75
Eccedenze	9,60	0,00	0,00	46,75
Descrizione carico	N.3 TEGOLI TIPO TECNOPLAN			

AUTOTRASPORTI
COMCO SRL
Via Pascolo, 10 - 24047 DAININE (BG)
Tel. 035/241111 - Fax 035/241112
E-mail: comco@comco.it
Dott. *Cometti*