



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Manutenzione strade (2)

Determinazione numero 1122 del 04/07/2024

OGGETTO: INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI AREA SUD - ZONE FRASSINORO E LAMA-SERRA. APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE, VERBALE NUOVI PREZZI E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI E IMPEGNO DI SPESA. (CIG A000AE0A3E - CUP G27H23000070001).. CUP G27H23000070001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Determinazione n. 1500 del 06/09/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, per un importo complessivo di € 180.000,00 così suddiviso:

| | Euro |
|--|-------------------|
| a) Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta) | 105.285,70 |
| b) Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza | 3.563,88 |
| c) Costo della mano d'opera | 36.283,20 |
| 1) Totale appalto | 145.132,78 |
| - accantonamento spese tecniche di cui all'art. 45 del D.lgs. n. 36/2023 | 2.902,66 |
| - Contributo Autorità di Vigilanza | 35,00 |
| - IVA ed eventuali altre imposte | 31.929,21 |
| - arrotondamento | 0,35 |
| d) Somme a disposizione dell'amministrazione | 34.867,22 |
| 2) Totale progetto | 180.000,00 |

L'importo complessivo di € 180.000,00 è stata prenotata, col medesimo atto, al cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria -D.M. 49/18 - D.M. 123/20 - D.M. 224/20 - D.M. 141/22".

Con la stessa determinazione n. 1500 del 06/09/2023 si aggiudicavano i lavori alla ditta R.R. s.r.l. Via Panoramica n. 142 - 41046 Monchio di Palagano (MO), C.F. e P.IVA 02081260362, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 2,50%, corrispondente ad € 2.632,14 per un valore dell'offerta di € 102.653,56 oltre € 3.563,88 per oneri di sicurezza e ad € 36.283,20 quale importo della mano d'opera non soggetti a ribasso (importo contrattuale € 142.500,64) ed € 31.350,14 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 173.850,78.

Con la succitata determinazione, è stata impegnata a favore della ditta aggiudicataria, la spesa complessiva di € 173.850,78 alla pren. 904/2024 (sub. imp. 450/2024) al cap. 4763

“Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del PEG 2024.

Il nuovo quadro economico di assestamento post gara è così suddiviso:

| | | Euro |
|----|--|-------------------|
| a) | Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta) | 105.285,70 |
| | Ribasso d'asta -2,50% | - 2.632,14 |
| | | ----- |
| | Importo lavori | 102.653,56 |
| b) | Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza | 3.563,88 |
| c) | Costo mano d'opera | 36.283,20 |
| | | ----- |
| 1) | Totale appalto | 142.500,64 |
| | Somme a disposizione | |
| | - accantonamento spese tecniche di cui all'art. 45 del D.lgs. n. 36/2023 | 2.902,66 |
| | - contributo autorità di Vigilanza | 35,00 |
| | - IVA ed eventuali altre imposte | 31.350,14 |
| | - Economia da ribasso (IVA compresa) | 3.211,21 |
| | - Arrotondamenti | 0,35 |
| d) | Totale somme a disposizione dell'amministrazione | 37.499,36 |
| 2) | Totale progetto | 180.000,00 |

I lavori sono stati consegnati in via d'urgenza (nelle more della stipula del relativo contratto d'appalto) in data 04/10/2023 come da verbale di consegna, per una durata di giorni 120 con termine ultimo previsto per il giorno 31/01/2024.

A decorrere dal 13/12/2023, i lavori sono stati sospesi a causa delle avverse condizioni climatiche e per consentire a codesta Amministrazione di redigere una prima perizia di variante.

In corso d'opera è sopraggiunta la necessità di eseguire altre lavorazioni anche in considerazione che una parte sostanziale del progetto iniziale (SP 24 km 5+000) ha ricevuto un suo finanziamento dedicato.

Pertanto, in considerazione di quanto sopra descritto, e in accordo con la ditta aggiudicataria, verrà stralciata la realizzazione dello scatolare sulla SP 24 al km 5+000 e verranno eseguite altre lavorazioni simili (attraversamenti stradali) in altri punti come di seguito descritti:

- SP 21 km 33+300 – drenaggio in cunetta (Zona Lama-Serra)
- SP 486 km 75+500 – attraversamento con tubo diam. 800 (Zona di Frassinoro)
- SP 35 km 3+700 – attraversamento con elementi scatolari (Zona di Frassinoro)

e come meglio indicato nel relativo computo metrico.

Nella redazione della variante in corso d'opera non sono intervenuti ulteriori finanziamenti esterni, quindi, si procederà solamente al recupero del ribasso d'asta di € 3.211,21 lordi, per incrementare i lavori già previsti da contratto.

Previ accordi tra il Responsabile del Progetto, il Progettista e il Direttore dei Lavori, si procede a redigere una perizia di modifica contrattuale per lavori aggiuntivi ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 comma 1, lett. c).

L'importo dei lavori aggiuntivi ammonta a netti € 2.587,31, pertanto il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 145.087,95 oltre IVA al 22%.

Si evidenzia che l'importo di perizia imputabile all'art. 120 del D.lgs. 36/2023 comma 1, lett. c) rispetta i requisiti di legge sopraccitati e non comporta nuove categorie di lavori.

A seguito della perizia, il nuovo quadro economico risulta pertanto:

| | | Euro |
|----|--|------------|
| a) | Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta) | 107.263,27 |
| | Ribasso d'asta -2,50% | - 2.681,58 |

| | | |
|----|--|-------------------|
| | | ----- |
| | Importo lavori | 104.581,69 |
| b) | Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza | 3.563,88 |
| c) | Importo Mano d'Opera | 36.942,38 |
| | | ----- |
| 1) | Totale appalto | 145.087,95 |
| | Somme a disposizione | |
| | - IVA ed eventuali altre imposte | 31.919,35 |
| | - accantonamento spese tecniche di cui all'art. 45 D.lgs. 36/2023 (progetto) | 2.902,66 |
| | - accantonamento spese tecniche (variante) | 52,73 |
| | - contributo autorità di Vigilanza | 35,00 |
| | - arrotondamenti | 2,31 |
| c) | Totale somme a disposizione dell'amministrazione | 34.912,05 |
| 2) | Totale progetto | 180.000,00 |

In considerazione della variazione e delle maggiori lavorazioni previste in variante come di seguito specificate:

- scorporo scatolare su SP 24 al km 5+000 (tempo esecuzione come da cronoprogramma 55 gg);
- inserimento di nuovo scatolare su SP 35 al km 3+700 (tempo esecuzione previsto 35 gg)
- inserimento di nuovo attraversamento su SP 486 km 75+500 (tempo esecuzione previsto 10 gg)
- inserimento di nuovo drenaggio in cunetta su SP 21 km 33+300 (tempo esecuzione previsto 15 gg)

si ritiene opportuno concedere una proroga sul tempo contrattuale di giorni 5, pertanto il nuovo termine per ultimare i lavori verrà fissato alla ripresa dei lavori tenendo conto dei giorni di proroga concessi.

Per mero errore materiale, negli elaborati allegati alla variante (01 Relazione Variante e 07 Atto di Sottomissione) sono indicati erroneamente 30 gg di proroga a fronte dei 5 gg realmente concessi.

Rilevato:

- che la variante in oggetto non comporta alcuna modifica sostanziale alla natura dei lavori appaltati;
- che la variante in corso d'opera non comportano un aumento degli oneri di sicurezza;
- che per eseguire le maggiori lavorazioni previste in variante si è reso necessario redigere un verbale nuovi prezzi (prezzi reperiti da listini regionali);
- che l'importo netto di perizia è di € 2.587,31 compresi gli oneri aggiuntivi per la mano d'opera (€ 1.928,13 per lavori ed € 659,18 quale importo mano d'opera);
- che, con il rideterminato quadro economico il maggiore impegno di spesa, è pari ad € 3.211,21 (€ 2.587,31 per lavori + € 569,21 per IVA 22% + € 52,73 per accantonamento spese tecniche variante + € 1,96 per arrotondamenti);
- che la presente variante non comporta una alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti;
- che al fine di consentire l'esecuzione delle maggiori lavorazioni previste in variante, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale di giorni 5 naturali e consecutivi per l'esecuzione delle ulteriori lavorazioni, pertanto, il termine per ultimare i lavori verrà fissato alla ripresa dei lavori tenendo conto dei giorni di proroga concessi;
- che a seguito dei maggiori lavori di cui al presente atto, l'importo dell'appalto in oggetto, al netto del ribasso d'asta del 2,50%, ammonta a complessivi € 145.087,95 di cui € 104.581,69 per lavori, € 3.563,88 per la sicurezza ed € 36.942,38 quale importo della mano d'opera non

soggetti a ribasso (nuovo importo contrattuale € 145.087,95 oltre € 31.919,35 per IVA al 22%);

- che la spesa aggiuntiva per i maggiori lavori, per un totale di € 3.211,21 trova copertura finanziaria al cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M.141/22” del PEG 2024 – ribasso di gara;
- l’importo degli oneri di sicurezza rimane pari a € 3.563,88.
- le spese tecniche aumentano di € 52,73.

L’importo complessivo dei lavori in oggetto, pari ad € 180.000,00, è composto da un unico finanziamento.

Il Responsabile del Progetto giudica opportuno approvare la modifica contrattuale ai sensi del D.L.vo 36/2023 art. 120, comma 1), lettera c) “Modifica di contratti in corso di esecuzione”.

L’impresa R.R. s.r.l. Via Panoramica n. 142 - 41046 Monchio di Palagano (MO) si è dichiarata:

- disponibile ad eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale;
 - disponibile ad accettare i nuovi prezzi unitari acquisiti per le nuove e maggiori lavorazioni da eseguirsi;
- sottoscrivendo apposito atto di sottomissione.

È stato acquisito dall’Ing. Annalisa Vita, direttore Area Tecnica, in data 17/06/2024 con prot. 21349 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell’Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Il Responsabile del Progetto giudica opportuno affidare l’esecuzione dei maggiori lavori della perizia di variante in corso d’opera all’impresa R.R. s.r.l. Via Panoramica n. 142 - 41046 Monchio di Palagano (MO) aggiudicataria dei lavori principali.

Ai sensi dell’articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell’appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L’appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile unico del progetto è il dott. Luca Rossi dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

Ai sensi dell’art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l’Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all’utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell’Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l’Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L’Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L’Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d’Area in cui si articola l’organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare le modifiche contrattuali ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 comma 1 lett. c), e dell'art. 34 del capitolato speciale d'appalto già previste nei documenti di gara;
- 2) di dare atto che la presente variante è composta di seguenti documenti:
 - Relazione tecnica
 - Tavola particolari costruttivi;
 - Elenco prezzi unitari;
 - Computo + variante;
 - Quadro di raffronto;
 - Verbale nuovi prezzi;
 - Atto di sottomissione;
- 3) di approvare il nuovo quadro economico dell'opera ammontante a complessivi € **180.000,00** come in premessa suddiviso;
- 4) di approvare il verbale nuovi prezzi, firmato dalla ditta per accettazione;
- 5) di approvare lo schema di atto di sottomissione, firmato dalla ditta per accettazione;
- 6) di dare atto che il computo della variante, l'atto di sottomissione, la relazione tecnica e tutti gli allegati che compongono la variante in corso d'opera sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 22072 del 20/06/2024 regolarmente firmati e con contestuale apposizione del timbro dell'ente;
- 7) di dare atto che gli elaborati facenti parte della modifica contrattuale sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 8) di dare atto che il nuovo importo netto dei lavori ammonta a € **145.087,95** determinando un aumento contrattuale di € **2.587,31**, come indicato in premessa;
- 9) di dare atto che l'importo degli oneri di sicurezza rimane pari a € 3.563,27;
- 10) di approvare l'affidamento dei nuovi lavori oggetto della modifica di cui trattasi, all'Impresa R.R. s.r.l. Via Panoramica n. 142 - 41046 Monchio di Palagano (MO), C.F. e P.IVA 02081260362, agli stessi prezzi (compreso nuovi prezzi accettati con relativo verbale nuovi prezzi), patti e condizioni del progetto esecutivo, aggiudicato dalla ditta suddetta come da Determinazione Dirigenziale n. 1500 del 06/09/2023, per l'importo di netti € 145.087,95 oltre ad € 31.919,35 per IVA 22% per un totale di € 177.007,30;
- 11) di impegnare l'aumento pari a € 3.156,52 IVA al 22% compresa (€ 2.587,31 lavori + € 569,21 IVA) alla prenot. 904/2024 - cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M.141/22" del PEG 2024 a favore dell'Impresa R.R. s.r.l. Via Panoramica n. 142 - 41046 Monchio di Palagano (MO), C.F. e P.IVA 02081260362;
- 12) di impegnare la spesa di € 52,73 per compenso incentivante relativo alla redazione della perizia di variante alla prenot. 904/2024 - cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M.141/22" del PEG 2024;
- 13) di dare atto che l'importo degli oneri di sicurezza rimane pari a € 3.563,88;
- 14) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'anno 2024;
- 15) di dare atto che la ditta R.R. s.r.l. è in possesso di regolarità contributiva come attestato da DURC on-line Numero Protocollo INAIL_44199658 rilasciato in data 19/06/2024 e valido fino al 17/10/2024;
- 16) di dare atto che il codice CIG è A000AE0A3E mentre il codice CUP è G27H23000070001;
- 17) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1059 (Rif. Arch. 635);

- 18) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori, come descritto in premessa, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale di giorni 5 (CINQUE) naturali e consecutivi;
- 19) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà trasmessa all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia-Romagna (SITAR);
- 20) di dare atto che non si provvede all'adeguamento della cauzione definitiva e della polizza RCT CAR relative al contratto in essere;
- 21) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture" ai sensi dell'art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii.;
- 22) di dare atto che è stato acquisto dall'Ing. Annalisa Vita, direttore Area Tecnica, in data 17/06/2024 con prot. 21349 il nulla-osta previsto dal vigente Regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 23) di dare atto che l'ufficio di progettazione della presente variante è composta dal Geom. Vaccari Sarto Franco e dal Geom. Vincenzo Sinagra;
- 24) di dare atto che il Direttore dei lavori è il Geom. Simone Battaglia come da determinazione dirigenziale n. 1500 del 06/09/2023;
- 25) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 26) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)