



Autorizzazione 7091/2024 del 18/06/2024 10:30

Codice Pratica: **7091/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel: 045/8546619
Fax: 045/512242
Mail: tecnico@gf-group.eu
PEC: paolo.cestaro@gf-group.eu

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **15/05/2024** assunta al P.G. **16542/2024** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I/C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 580** N° DI TARGA **FY 080 NX** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO** N° DI TARGA **AH19711** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **28,500** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **70,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **2,580**

Rimorchi Riserva: **AC 26756**

Motrici Riserva: **EZ 882 AZ**

MATERIALE TRASPORTATO: N. 2 CAPRIATE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 165.44, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **18/06/2024** al **19/11/2024** e per **N. 8 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DALLA DITTA NUOVA TESI SYSTEM IN VIA PAROLARA 57 CASTELBELFORTE (MN)

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO A1 MODENA NORD FINO A INNESTO SS 724

TANGENZIALE NORD DI MODENA E DIRAMAZIONE PER SASSUOLO (COMP. ANAS)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA (TRATTO COMUNALE) - DA DISINNESTO SS724 TANGENZIALE NORD DI MODENA E DIRAMAZIONE PER SASSUOLO FINO A INNESTO SP467

Provincia di Modena

SP 467 - DA DISINNESTO S.C. DI FIORANO FINO A INNESTO SS12

Comune di PAVULLO NEL FRIGNANO (MO)

VIA IRMA MARCHIANI - VIA GIARDINI SUD - DA DISINNESTO SS 12 FINO A REINNESTO SS 12

Provincia di Modena

SP 31 - A DISINNESTO SS 12 (COMP. ANAS) FINO A FINO AL CANTIERE ALE CASEIFICIO SOCIALE (SP.31)

Arrivo: FINO AL CANTIERE ALE CASEIFICIO SOCIALE SP.31)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 16740/2024 del 16/05/2024):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e

s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 29/05/2024):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano
- 2) SP467 – scatolare via Grizzaga – loc. Maranello
- 3) SP467 – scatolare via Vandelli – loc. Pozza di Maranello
- 4) SP467 – scatolare Torrente Taglio - ITMOP0000147 – loc. Maranello 44.534244, 10.876549

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

5) SP31 Ponte di Pian della Valle

6) SP31 Ponte Mulino Mazzieridovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per tutti i manufatti il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2024 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a cavicchioli.diego@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 17048/2024 del 20/05/2024):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 16740/2024 del 16/05/2024):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Nullaosta Comune di PAVULLO NEL FRIGNANO (prot. 21546/2024 del 18/06/2024):

Prescrizioni tecniche previste dal C.d.S. da applicarsi al nulla osta:

- A) Obbligo della Scorta Tecnica:
- B) Verifica preventiva dell'agibilità del percorso:
- C) Comunicazione, con congruo anticipo, al Comando di Polizia Locale del giorno ed orario del transito.
- D) Ripristino eventuali danni arrecati alla viabilità, sue pertinenze ed eventuali manufatti accessori (segnaletica, ecc.):
- E) Verifica compatibilità del trasporto con altezza linee aeree in genere.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 18/06/2024 10:30

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

Gaudio Daniele

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMsvf40/LinkTE.ashx?pdoc=edaf66d4-50c1-44a0-97b1-1829b4e8e4c3-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, Geom. Francesco Talin nato/a a Fontaniva (PD) il 20/03/1962 residente a Fontaniva (PD) Via Delle Robinie n° 26/2 Codice Fiscale TLNFNC62C20D679N in qualità di Procuratore dell'impresa Nuova Tesi System Srl Codice fiscale 02829220272, P.IVA 03287010262 con sede in Casale sul Sile (TV) Via delle Industrie n° 3, Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

GIURIATO & FORTUNA SPA

con sede in CASTEL D'AZZANO (VR) VIA A. CESARI N.34

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. VR2809874N

- titolare di licenza comunitaria numero _____

- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di N° 16 CAPRIATE

ha una massa pari a 22 tonnellate cad.* e le seguenti dimensioni

Largh. m 1,20 Lungh. m 25,20 Altezza m 2,50 N.ro Pezzi/viaggio: 2

- Luogo di carico* Via Parolara n.57 46032 Castelbelforte (MN) TEL. 0376/258100
- Luogo di scarico* cantiere ALE CASEIFICIO SOCIALE via Provinciale angolo via Ronco la Corce s.n.c. - 41025 Acquaria di Montecreto (MO)
- Casale Sul Sile 23/03/2024

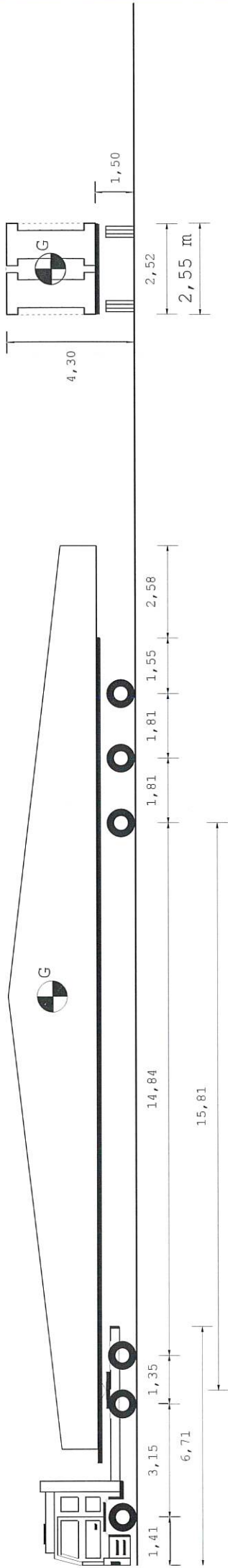
Timbro e firma procuratore speciale

NUOVA TESI SYSTEM srl
Via Delle Industrie, 3
31032 CASALE SUL SILE (TV)
P.IVA: 03287010262
Tel./0422.765224 - Fax 0422.765312

Allegato: Copia doc. identità NR. CA83299BA scadenza 20.03.2029

* = campo obbligatorio

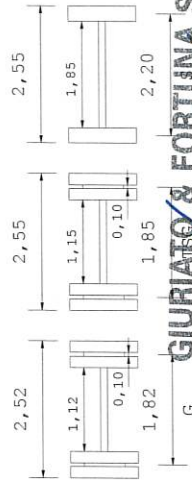
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



28,50 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,92	4,98	4,98	3,02	3,02	3,02
Peso ammesso [t]	8,50	13,00	13,00	14,30	14,30	14,30
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,25	5,21	5,21	5,95	5,95	5,95
Peso totale asse [t]	7,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	10,725		15,200	
Peso Merce	t			44,075	
Peso su ralla	t	21,775			
Portata utile	t	23,275		54,550	
Peso tot.effett	t	32,500		37,500	
Peso max potenz	t	34,000		69,750	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
Sup.Impronta	cm ²	600		525	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		28,50	2,55	4,30	70,000
Eccedenze		12,00	0,00	0,30	26,000



GIURIATO & FORTUNA S.P.A.

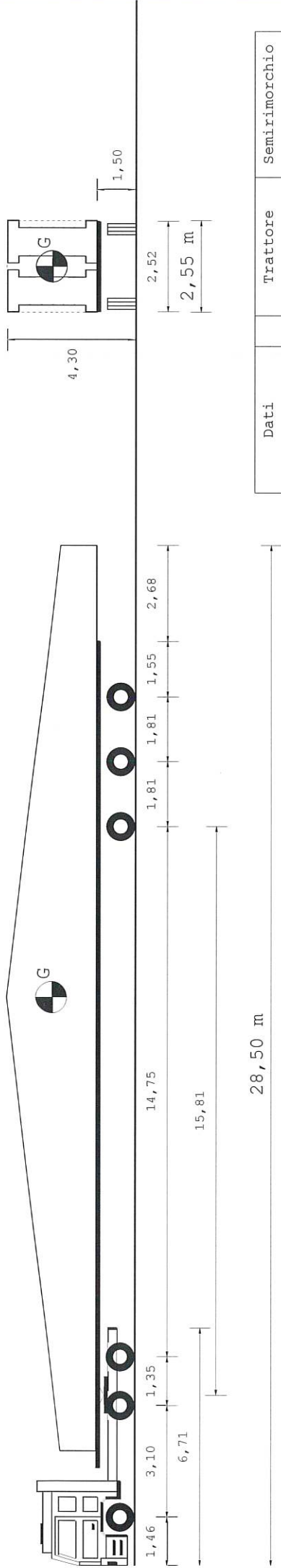
Via A.A. Cesari, 34

37060 CASTEL D'AZZANO (VR)

Tel. 045/8546011 Fax 045/512242

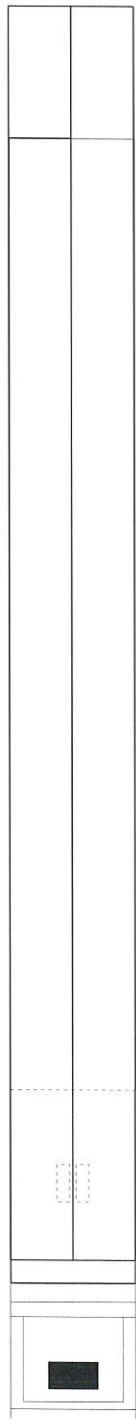
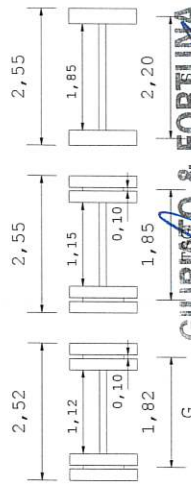
C.F. 0143404036 IVA 0266204036 & SPA

ALBO TRASP. NAZ. TVR2809874N



Tipo asse S TSG TSG G G G G
 Ruote asse 2 4 4 4 4
 Peso a vuoto [t] 6,95 4,86 4,86
 Peso ammesso [t] 8,50 13,00 13,00
 Press.spec.terreno [Kg/cm²] 6,25 5,21 5,21
 Peso totale asse [t] 7,50 12,50 12,50

Dati	Trattore	Semiriorchio		
Tara	t 10,525	15,200		
Peso Merce	t 21,975	44,075		
Peso su railia	t 23,475	54,550		
Portata utile	t 32,500	37,300		
Peso tot.effett	t 34,000	69,750		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 600	525		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	28,50	2,55	4,30	69,800
Eccedenze	12,00	0,00	0,30	25,800



GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 Via A.A. Cesari, 34
 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
 Tel. 0445 8548611 - Fax 045.512242
 C.F. 00974034703 & P. IVA 0266704036A
 ALBO TRASP. NAZ. TVR2809874N
SP. Attestata - Torino (IT)