



Autorizzazione 9452/2024 del 10/06/2024 11:41

Codice Pratica: **9452/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

NAZIONALE TRASPORTI SRL

Via De Gasperi 21
20832 DESIO (MB)
Tel: 0362621424
Fax: 0362337336
Mail: permessi@nazionaletrasporti.it
PEC: nazionaletrasportisrl@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **30/05/2024** assunta al P.G. **18752/2024** dalla Ditta **NAZIONALE TRASPORTI SRL** con sede in **Via De Gasperi 21 - 20832 DESIO (MB)** P.I./C.F. **04322540966**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO FH16** N° DI TARGA **GS165KS** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO XA56TAH1** N° DI TARGA **AF02471** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **27,000** altezza m **4,200** MASSA compl. t: **72,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **1,120**

Rimorchi Riserva: **AE27662, XA675VY**

Motrici Riserva: **DR430GR, FX810PE**

MATERIALE TRASPORTATO: N. 3 TEGOLI IN C.A.P.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 32.50, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **17/06/2024** al **16/12/2024** e per **N. 5 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MC-MANINI PREFABBRICATI C/O PIAZZALE CIMITERO - SP223 SOMAGLIA (LO)

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA A1 MODENA NORD AD INN SS724 TANGENZIALE DI MODENA E DIRAMAZIONE PER SASSUOLO (ANAS)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

Via Pedemontana (tratto comunale) - DA DISINN SS724 DIRAMAZIONE PER SASSUOLO AD INN SP.467

Provincia di Modena

SP467, SP NUOVA PEDEMONTANA - DA DISINN SC FIORANO MODENESE AD INN SC CASTELVETRO DI MODENA (VIA MONTANARA)

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA MONTANARA - DA DISINNESTO SP NUOVA PEDEMONTANA AD SC. DI CASTELNUOVO RANGONE (VIA DEL CRISTO)

Comune di CASTELNUOVO RANGONE (MO)

VIA DEL CRISTO - DA DISINNESTO SC. DI CASTELVETRO A INNESTO SP.16

Provincia di Modena

SP.16, SP17 - DA DISINNESTO SC. DI CASTELNUOVO RANGONE A INNESTO SC. DI CASTELVETRO (VIA DEL LAVORO)

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

VIA DEL LAVORO - DA DISINN SP.17 AD INGRESSO CANTIERE VIA DEL LAVORO, 2 CASTELVETRO DI MODENA (MO)

Arrivo: CANTIERE VIA DEL LAVORO, 2 CASTELVETRO DI MODENA (MO)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 19927/2024 del 06/06/2024):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

prescrizioni particolari:

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 10/06/2024):

: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) Nuova pedemontana – nuovo ponte sul Torrente Tiepido – loc. Pozza
- 2) Nuova pedemontana – due ponti su rotatoria SS12 44.529465, 10.898130
- 3) SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano
- 4) SP467 – ponte su svincolo via Ancora
- 5) SP467 – scatolare via Grizzaga – loc. Maranello
- 6) SP467 – scatolare via Vandelli – loc. Pozza di Maranello
- 7) SP467 – scatolare Torrente Taglio - loc. Maranello 44.534244, 10.876549dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per tutti i ponti il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2024 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a cavicchioli.diego@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Comune di CASTELNUOVO RANGONE (prot. 19686/2024 del 05/06/2024):

ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- 1) verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito;
- 2) comunicazione, con almeno un giorno di anticipo al Corpo di Polizia Municipale della data e dell'ora del transito.

Nullaosta COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 20120/2024 del 07/06/2024):

Nel rispetto delle seguenti condizioni, andata e ritorno senza carico:

- Scorta tecnica;
- Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;
- Limite di velocità di 30 Km/h;
- Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;
- Comunicazione (via PEC all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 20243/2024 del 10/06/2024):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 19927/2024 del 06/06/2024):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX

N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZION



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 10/06/2024 11:41

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
Gaudio Daniele

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teoriline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=a7ca604a-3a90-4680-a025-f536f7bb3a71-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto LUCA DI GIACOMO, nato a FOLIGNO prov. PERUGIA residente a PIACENZA Via VALLA, 28 codice fiscale DGCLCU69L26D653Z in qualità di DATORE DI LAVORO dell'impresa MC-MANINI PREFABBRICATI SPA codice fiscale/P.IVA 03186840967, con sede in SOMAGLIA (LODI) – S.P. 223, 1

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
 - che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

NAZIONALE TRASPORTI SRL

con sede in DESIO (MB) VIA A. DE GASPERI, 21

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. M0078605 del 14/10/2014

titolare di licenza comunitaria numero 00088919

consiste in elementi prefabbricati in c.a.p. aventi le seguenti caratteristiche:

№ 15 Tegoli: Largh. 2.5 (m), Lungh. 22.80 (m), Altezza 0.85 (m), Peso 13.6 ton
3 tegoli cad viaggio

- Luogo di carico* Strada Provinciale 223, 1 - 26867 Somaglia (LO)
- Luogo di scarico* Via del Lavoro, 2 – 41014 Castelvetro di Modena (MO)

Allegato: Copia Carta d'Identità n. AU1610916 scad. 26/07/2024

Somaglia 17/05/2024


MC-MANINI
PREFABBRICATI SPA

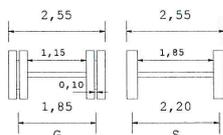
* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

27,00 m

G	G	G	G	G
4	4	4	4	4
2,48	2,48	2,48	2,48	2,48
13,77	13,77	13,77	13,77	13,77
3,58	3,58	3,58	3,58	3,58
8,60	8,60	8,60	8,60	8,60

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	11,225	19,700	
Peso Merce	t		41,075	
Peso su ralla	t	17,775		
Portata utile	t	26,775	83,150	
Peso tot. effett	t	29,000	43,000	
Peso max potenz	t	38,000	102,850	
Press. pneumat.	bar	9,0	9,0	
Sup. Impronta	cm ²	700	600	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,00	2,55	4,20	72,000
Eccedenze	10,50	0,00	0,20	28,000



NAZIONALE TRASPORTI SRL

Via De Gasperi, 31 - 20132 DESIO (MB)

Nazionale Trasporti SRL

Cod. Fisc. e IVA 04322540906

Iscr. Albo MI0884546/Z

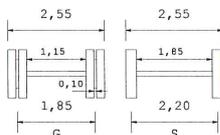
Forma - Torino (1)

IN CAP

27,00 m

G	G	G	G	G
4	4	4	4	4
2,48	2,48	2,48	2,48	2,48
13,43	13,43	13,43	13,43	13,43
3,72	3,72	3,72	3,72	3,71
8,56	8,56	8,56	8,56	8,54

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	11,000	19,700	
Peso Merce	t		41,075	
Peso su ralla	t	18,000		
Portata utile	t	27,000	82,400	
Peso tot. effett	t	29,000	42,775	
Peso max potenz	t	38,000	102,100	
Press. pneumat.	bar	9,0	9,0	
Sup. Impronta	cm ²	700	575	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,00	2,55	4,20	71,775
Eccedenze	10,50	0,00	0,20	27,775



NAZIONALE TRASPORTI SRL

Via De Gasperi, 31 - 20132 DESIO (MB)

Nazionale Trasporti SRL

Cod. Fisc. e IVA 04322540986

Iscr. Albo MI0884546/Z

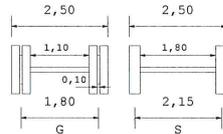
11/2000 - Totale 11

IN CAP

27,00 m

G	G	G	G	G
4	4	4	4	4
2,10	2,10	2,10	2,10	2,10
10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
3,21	3,21	3,21	3,21	3,21
7,71	7,71	7,71	7,71	7,71

Dati		Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	10,450	16,020	
Peso Merce	t		41,075	
Peso su ralla	t	18,550		
Portata utile	t	27,125	58,980	
Peso tot. effett	t	29,000	38,545	
Peso max potenz	t	37,575	75,000	
Press. pneumat.	bar	9,0	9,0	
Sup. Impronta	cm ²	700	600	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,00	2,55	4,20	67,545
Eccedenze	10,50	0,00	0,20	23,545



NAZIONALE TRASPORTI SRL
 Via De Gasperi, 21 - 20832 DESIO (MB)
 Cod. Fisc. e IVA n. 4322540986
 Nazionale Trasporti S.p.A.
 Iscr. Albo MI0884546/Z

IN CAP