



Autorizzazione 8362/2024 del 07/06/2024 10:45

Codice Pratica: **8362/2024**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**HERBERT MORSCHHAUSER GMBH**

TRINKBORNSTRASSE 6 DORTH

56281 Germania

Tel: 0354123291

Fax: 0354123289

Mail: permessi@mtdue.biz

PEC: permessi@mtdue.biz

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **23/05/2024** assunta al P.G. **17613/2024** dalla Ditta **HERBERT MORSCHHAUSER GMBH** con sede in **TRINKBORNSTRASSE 6 DORTH - 56281 Germania** P.I./C.F. **DE149636102**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO	<b>MERCEDES BENZ ACTROS 4155 LS</b>	N° DI TARGA	<b>SIM-EM 25</b>	ASSI	<b>4</b>
	<b>8X4 4 N3</b>				

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO	<b>GOLDHOFER STZ-VP 3 245 A O4</b>	N° DI TARGA	<b>SIM EM 32</b>	ASSI	<b>3</b>
--------------	------------------------------------	-------------	------------------	------	----------

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,850</b>	lunghezza m	<b>22,600</b>	altezza m	<b>4,350</b>	MASSA compl. t:	<b>66,500</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>20,600</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>36,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

**MATERIALE TRASPORTATO: COMPATTATORE BOMAG**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 35.00, è versato a **questo Ente**, secondo le

modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **07/06/2024** al **05/09/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: CONFINE I/A TARVISIO PROVENIENTE DA BOMAG GmbH,HELLERWALD D-56154 BOPARD

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CARPI:VIA CASTELLANI TARABINI,SP468 T.C,TANG.LOSI,VIA

DELL'INDUSTRIA,GUASTALLA,SP.413 T.C - DA USCITA CASELLO A/22 CARPI FINO AD INNESTO BRETTELLA  
NORD CARPI.

E VICEVERSA A VUOTO

Provincia di Modena

BRETTELLA NORD CARPI,SP.468 - DA DISINNESTO SS.CC DI CARPI AD INNESTO S.C. DI CAVEZZO ( VIA  
ALDO MORO)

E VICEVERSA A VUOTO

Comune di CAVEZZO (MO)

VIA ALDO MORO - DA DISINNESTO SP.468 INNESTO SP.5

E VICEVERSA A VUOTO.

Provincia di Modena

S.P.5, SP.2TER, SP.2 - DA DISINNESTO S.C. DI CAVEZZO FINO A INNESTO SS468 (ANAS)

E VICEVERSA A VUOTO.(SI AUTORIZZA TRANSITO in deroga al vigente divieto di transito per gli autocarri sulla  
direttrice Finale Emilia-Modena attualmente presente sulla SP.2 nel centro abitato di Camposanto in corrispondenza  
di via Baracca )

Comune di FINALE EMILIA (MO)

VIA CANALETTO ROVERE - DA DISINNESTO S.S.468 FINO A DISCARICA RIFIUTI HERAMBIENTE S.R.L.

E VICEVERSA A VUOTO.

Arrivo: HERAMBIENTE S.R.L.,VIA CANALETTO IT 41034 FINALE EMILIA

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 07/06/2024):

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 53) SP 468 – ponte sul fiume Secchia – loc. Ponte Motta
- 54) SP468 - ponte su canale Cavetto Inferiore - 44.820584 - 10.940199
- 55) SP468 – Ponte sul Cavo Lama – loc. San Marino di Carpi (44.818497, 10.936295)
- 56) SP468 – ponte canale di Cibeno - (44.803068, 10.899952)
- 73) Sp5 di Cavezzo - ponticello San Pietro - km.4+350
- 74) SP5 di Cavezzo - ponticello cavo Dogaro - km. 3+450
- 75) SP5 di Cavezzo - ponticello Cavo Fiumicello - km. 2+500

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per il ponte di cui al punto 53) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2024 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a [ferrari.ERICA@provincia.modena.it](mailto:ferrari.ERICA@provincia.modena.it) e a [poliziaprovinciale@provincia.modena.it](mailto:poliziaprovinciale@provincia.modena.it) con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

PROVINCIA DI MODENA - U.O. MANUTENZIONE STRADE ( 27/05/2024):

Si comunica di procedere con la massima cautela in corrispondenza del sottopasso della SS568 sulla SP.2 in località centro abitato Camposanto.

Si prescrive che il concessionario prenda contatti con l' Assistente di Zona ;

- De Marco Gimmi (mail [demarco.g@provincia.modena.it](mailto:demarco.g@provincia.modena.it) per la Zona di Modena - cell 3351871853), con almeno TRE giorni lavorativi di preavviso, in modo di sovrintendere al passaggio del convoglio in corrispondenza del sottopasso della SS568 sulla SP.2

Nullaosta Comune di CAVEZZO (prot. 18017/2024 del 27/05/2024):

verifica dell'agibilità del percorso almeno il giorno precedente per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con eccezionalità.

Nullaosta Comune di FINALE EMILIA (prot. 18405/2024 del 29/05/2024):

SI AUTORIZZA NULLA OSTA sulle strade richieste, alle seguenti condizioni: OBBLIGO DI SCORTA TECNICA. Si prega d'informare questa P.L. 24 ore prima del trasporto, verificando l'agibilità del percorso autorizzato.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 18391/2024 del 28/05/2024):

COMUNE DI CARPI:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL

GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 07/06/2024 10:45

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO**  
**Gaudio Daniele**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdcc=751b0e47-f4d7-49f3-bbae-562642cd891f-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto **TIEPOLO DAVIDE** nato/a **VENEZIA** prov. **(VE)** il **10-12-1973** residente a **VENEZIA** Via **EVERARDO SCARAMUZZA ZELARINO,21/A**

codice fiscale **TPLDVD73T10L736B** in qualità di rappresentante legale dell'impresa **BOMAG ITALIA S.R.L.** codice fiscale/P.IVA **13102610154** con sede in

**I-48011 ALFONSINE(RA)**

Via **ROMA,50**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

**DICHIARA**

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\*

\_\_\_\_\_ che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

**Herbert Morschhauser G.m.b.H.**

con sede in **DORTH**

Via **Trinkbornstrasse,6**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n \_\_\_\_\_

titolare di licenza comunitaria numero **D-07-001-G-560068**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

consiste di **COMPATTATORE BOMAG**, ha una massa pari a **33,62** tonnellate. e le seguenti dimensioni: Largh. (m) **3,85** Lungh. (m) **11,50** Altezza (m) **3,85**

- Luogo di carico\* **BOMAG GmbH Hellerwald DE-56154 BOPPARD**
- Luogo di scarico **HERAMBIENTE s.r.l., Via Canaletto it-41034 FINALE EMILIA**

21-05-2024

Timbro e firma del legale  
rappresentante  
*David Tiepolo*  
Bomag/Italia s.r.l.  
Davide Tiepolo

Allegato: Copia doc. identità NR. **CA93351FC** SCADENZA: **10.12.2029**

\* = campo obbligatorio

