



Provincia di Modena

Area Tecnica

Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti

Programmazione urbanistica

Determinazione numero 843 del 29/05/2024

OGGETTO: CONVENZIONE TRA PROVINCIA DI MODENA, COMUNE DI FIORANO, COMUNE DI FORMIGINE, COMUNE DI MARANELLO, COMUNE DI MODENA PER LA REALIZZAZIONE DI LAVORI DI CARATTERIZZAZIONE E SEGNALETICA DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE DENOMINATO "CICLOVIA DEL MITO". DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. A) DEL DLGS N.36/2023. IMPEGNO DI SPESA.

Il Dirigente VITA ANNALISA

La Provincia di Modena, con Delibera di Consiglio N. 32 del 30/04/2024, ha approvato la convenzione citata in oggetto relativa al collegamento ciclopedonale denominato "Ciclovia del Mito" che unisce il Museo Casa Natale Enzo Ferrari di Modena ed il Museo Ferrari di Maranello.

Il Comune di Fiorano, il Comune di Formigine, il Comune di Maranello, il Comune di Modena, il cui territorio è attraversato dal suddetto collegamento e la Provincia di Modena, favoriscono lo sviluppo della mobilità sostenibile.

Il suddetto percorso è parte integrante della strategia che si pone l'obiettivo di prevedere assi di connessione ciclopedonali, inserendoli negli strumenti di pianificazione comunali e nel PTAV.

Il tracciato della ciclovia del Mito è composto dai tratti di ciclovia realizzati da ogni amministrazione comunale sul proprio territorio.

La Ciclovia del Mito, lunga circa 21 km e inserita in un'area abitata da quasi 250 mila cittadini, potrebbe implementare lo spostamento ciclopedonale di molte persone che abitualmente utilizzano auto o ciclomotori anche per percorsi di pochi chilometri.

Gli Enti il cui territorio è attraversato dal suddetto collegamento e la Provincia di Modena ritengono necessario prevedere una segnaletica comune, che individui la continuità del tracciato e lo caratterizzi, anche ai fini della valorizzazione e della promozione a fini turistici dello stesso, dal momento che il Museo Casa Natale Enzo Ferrari di Modena ed il Museo Ferrari di Maranello costituiscono luoghi di attrazione di eccellenza, superando, complessivamente, i 600 mila visitatori all'anno.

È quindi interesse degli Enti, il cui territorio è attraversato dalla "Ciclovia del Mito" e della Provincia di Modena, procedere agli interventi e alle attività necessari alla caratterizzazione ed all'apposizione della segnaletica comune, che ne individua il tracciato.

Gli Enti il cui territorio è attraversato dal suddetto collegamento e la Provincia di Modena hanno quindi concordato sulla necessità di regolamentare i mutui rapporti giuridici, economici e

tecnicici con la stipula della convenzione di cui alla richiamata Delibera di Consiglio n. 32 del 30/04/2024, che individua la Provincia di Modena come Ente capofila e soggetto attuatore.

L'importo degli interventi e delle attività si è attestato, secondo le valutazioni contenute nella relazione degli uffici competenti della Provincia di Modena in complessivi € 50.000,00, parte per gli interventi di caratterizzazione e di apposizione della segnaletica comune che individui il tracciato e parte per gli interventi e le attività di valorizzazione ed alla promozione a fini turistici.

Ai sensi della richiamata convenzione il suddetto importo complessivo di € 50.000,00 viene finanziato nelle seguenti modalità:

- € 10.000,00 a carico della Provincia di Modena;
- € 10.000,00 a carico del Comune di Fiorano;
- € 10.000,00 a carico del Comune di Formigine;
- € 10.000,00 a carico del Comune di Maranello;
- € 10.000,00 a carico del Comune di Modena.

Con la suddetta convenzione il Comune di Fiorano, il Comune di Formigine, il Comune di Maranello ed il Comune di Modena si sono quindi impegnati a mettere a disposizione la somma di € 10.000,00 ciascuno, versando il medesimo importo all'Ente capofila.

Con la Delibera di Consiglio n. 32 del 30/04/2024 la gestione finanziaria e operativa del progetto è stata demandata al Dirigente del Servizio Programmazione urbanistica, scolastica e trasporti per la realizzazione di lavori di caratterizzazione e segnaletica del percorso ed alla Dirigente del Servizio Affari generali e Polizia Provinciale per la valorizzazione e la promozione coordinata dello stesso.

Con la medesima delibera è stato disposto che alla adozione degli atti di accertamento e di impegno di spesa, nonché alla liquidazione e alla richiesta di emissione dei titoli di pagamento relativi alla spesa prevista, provvedano, con propri atti formali, ai sensi della normativa contabile vigente, il Dirigente del Servizio Programmazione urbanistica, scolastica e trasporti la gestione finanziaria e operativa del progetto e la Dirigente del Servizio Affari Generali e Polizia Provinciale.

A seguito della trasmissione da parte della Provincia della delibera di Consiglio n. 32 del 30/04/2024, gli enti partecipanti hanno proceduto con l'approvazione di competenza della convenzione come di seguito riportato:

- Comune di Fiorano con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 del 29/02/2024, agli atti con Prot. Gen. n. 8608 del 12/03/2024;
- Comune di Formigine con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 27 del 28/03/2024, agli atti con Prot. Gen. n. 12917 del 16/04/2024;
- Comune di Maranello con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del 15/02/2024, agli atti con Prot. Gen. n. 8781 del 13/03/2024;
- Comune di Modena con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 18 del 28/03/2024, agli atti con Prot. Gen. n. 12925 del 16/04/2024.

Si procede pertanto all'accertamento delle relative risorse in entrata al capitolo n. 1576 "Contributi per progettazione e realizzazione piste ciclabili" del PEG 2024-2026, annualità 2024, approvato con Atto del Presidente n. 2 del 10/01/2024.

La previsione di spesa per la realizzazione degli interventi di caratterizzazione e posa di segnaletica comune sul tracciato della "Ciclovia del Mito" si concretizza nel presente progetto esecutivo assunto agli atti con prot. 16987 del 20/05/2024.

Il quadro economico dell'importo complessivo di € 40.000,00 risulta così suddiviso:

A) LAVORI:		
IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO di cui	€	32.558,94
Importo della manodopera	€	16.217,76
Importo delle Forniture	€	15.700,00
Oneri per la sicurezza	€	641,18

B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
I.V.A. Al 22%	€	7.162,97
Imprevisti e arrotondamenti	€	278,09
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	40.000,00

VISTI:

Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;

La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi";

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di lavori d'importo inferiore ad € 150.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art.62, comma 1, del Dlgs n.36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;
- l'art. 50, comma 1, lett. a) del Dlgs n.36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 17, comma 2, del Dlgs n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- per l'appalto dei lavori in oggetto, da esperirsi tramite strumento di acquisto in quanto non è prevista l'apertura di un confronto competitivo, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di approvvigionamento regionale digitale conforme al disposto dell'art. 25 del Dlgs n.36/2023 INTERCEN ER- SATER;
- il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 è l'Ing. Daniele Gaudio, dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti;
- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della l. 241/90;
- Il Direttore dei Lavori è il geom. Luca Barbieri, dell'U.O. Mobilità Sostenibile;
- ai sensi dell'art. 58 del Dlgs n.36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023;

VISTI:

- il progetto esecutivo dei lavori in appalto quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell'art. 41 del Dlgs. n.36/2023 e dell'allegato 1.7 al suddetto decreto, sulla base del documento di indirizzo alla progettazione e composto computo metrico estimativo e capitolato speciale d'appalto;
- l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera avvio gara prot. n. 17107 del 20/05/2024) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 28 dell'allegato II.12 al Dlgs n. 36/2023 comi 1 e 2;

DATO ATTO CHE

Si è provveduto a chiedere tramite l'apposita funzione Affidamento diretto con PI199105-24 pubblicata in data 21/05/2024 su piattaforma Sater di Intercent ER un'offerta al seguente operatore economico (come da lettera richiesta preventivo prot. n17283 del 21/05/2024):

- SEGNALETICA MODENESE SRL con sede in Modena via Vignolese 113/1- C.F. e P.IVA 03246780369
con scadenza presentazione offerte ore 12:00 del giorno 27/05/2024

Entro il termine fissato è pervenuta l'offerta del suddetto operatore (PI 201422-24 del 22/05/2024) SEGNALETICA MODENESE SRL che ha offerto un ribasso del 0,10%.

L'operatore economico provvisoriamente aggiudicatario risulta pertanto essere "Segnaletica Modenese S.r.l.", con sede in Modena, via Vignolese n. 113/1- C.F. e P.IVA 03246780369 che offre un ribasso del 0,10 % (pari ad € 31,92) sull'importo a base d'appalto (di € 31.917,76) quindi un importo ribassato di € 31.885,84 (di cui € 16.217,76 per costo manodopera invariato) oltre ad € 641,18 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 32.527,02) ed a € 7.155,94 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 39.682,96.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

A) LAVORI:		
Importo ribassato	€	31.885,84
Oneri per la sicurezza (IVA inclusa)	€	641,18
Importo contrattuale	€	32.527,02
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
I.V.A. Al 22%	€	7.155,94
Imprevisti e arrotondamenti (compreso ribasso IVA inclusa)	€	317,04
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	40.000,00

Relativamente allo stesso operatore economico sono stati acquisiti:

- il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, come da Soa adeguata per categoria e classifica;
- è stata consultata la W.L. della Prefettura di Modena a cui l'operatore economico risulta iscritto;
- è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta;

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_42363761 del 07/02/2024 valido fino al 06/06/2024) e non risultano in essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 29/05/2024 n. T 561595722 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO

- della congruità del costo della manodopera indicato in sede di presentazione del preventivo dall'affidatario;
- della adeguatezza del contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto;
- che è stato acquisito il CIG B1DA30D9ED tramite piattaforma certificata (PAD) Sater di Intercent ER presso l'Anac ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

- che ai sensi dell'art.106 del Dlgs n.36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria;
- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt.20 e 23 del Dlgs n.36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del Dlgs n. 36/2023;
- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del Dlgs n.36/2023, si procederà in via anticipata dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario mediante la redazione del verbale di consegna del cantiere;
- la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis del D. Lgs. 267/2000;

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art.16 del Dlgs n.36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso;

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;
- il D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche. L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti, Ing. Daniele Gaudio dell'Area Tecnica della Provincia di Modena;

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di dare atto che il Comune di Fiorano, il Comune di Formigine, il Comune di Maranello ed il Comune di Modena hanno provveduto all'approvazione di competenza della convenzione e delle corrispondenti quote di partecipazione, come specificato in premessa, per la realizzazione del progetto "CICLOVIA DEL MITO";
- 2) di accertare conseguentemente al cap. n. 1576 "Contributi per progettazione e realizzazione piste ciclabili" del PEG 2024-2026, annualità 2024, approvato con Atto del Presidente n. 2 del 10/01/2024 i seguenti importi:
 - € 10.000,00 a carico del Comune di Fiorano;
 - € 10.000,00 a carico del Comune di Formigine;
 - € 10.000,00 a carico del Comune di Maranello;
 - € 10.000,00 a carico del Comune di Modena;
- 3) di approvare gli elaborati progettuali relativi ai lavori di caratterizzazione e segnaletica del collegamento ciclopedonale denominato "Ciclovía del Mito" (consistenti in computo metrico, capitolato speciale d'appalto) assunti agli atti con prot. 16987 del 20/05/2024 dell'importo complessivo di € 40.000,00 dando altresì atto che l'opera è finanziata con contributo dei comuni;
- 4) di approvare come modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in quanto l'importo della prestazione rientra nei limiti stabiliti dall'art. 50, comma 1, lett. a) del Dlgs n. 36/2023;
- 5) di affidare i lavori all'operatore economico Segnaletica Modenese S.r.l., con sede in Modena, via Vignolese n. 113/1- C.F. e P.IVA 03246780369 che ha offerto un ribasso dello 0,10% per un importo di € 31.885,84 oltre ad € 641,18 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 32.527,02) ed a € 7.155,94 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 39.682,96;
- 6) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 40.000,00 risulta così suddiviso:

A) LAVORI:		
Importo ribassato	€	31.885,84
Oneri per la sicurezza (IVA inclusa)	€	641,18
Importo contrattuale	€	32.527,02
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
I.V.A. Al 22%	€	7.155,94
Imprevisti e arrotondamenti (compreso ribasso IVA inclusa)	€	317,04
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	40.000,00

- 7) di prenotare la somma complessiva di € 40.000,00 al capitolo 4819 "Percorsi natura e percorsi ciclo-pedonali – interventi straordinari con contributi" del Peg 2024, finanziati con i contributi dei suddetti Comuni (capitolo di entrate 1576 "Contributi per progettazione e realizzazione piste ciclabili" del PEG 2024-2026 – Annualità 2024);
- 8) di impegnare nell'ambito della suddetta prenotazione al capitolo 4819 del Peg 2024 la somma di € 39.682,96 in favore dell'aggiudicatario dei lavori;
- 9) di dare atto che il codice CIG è B1DA30D9ED e il codice CUP è G51B24000060004;
- 10) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori servizi e forniture al n. 09-04-03F77 (rif. Arch 826);
- 11) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2024 € 40.000,00
- 12) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_42363761 del 07/02/2024 valido fino al 06/06/2024) e non risultano in essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale

- C.C.I.A.A. di Modena del 29/05/2024 n. T 561595722 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.;
- 13) di dare atto che l'impresa risulta iscritta alla c.d. white list della Prefettura di Modena con provvedimento prot. n. 86841 del 17/10/2023 nel settore "Guardiania ai cantieri" valido fino al 16/10/2024;
 - 14) di dare atto che il Responsabile del Progetto è il Dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti, Ing. Daniele Gaudio dell'Area Tecnica della Provincia di Modena;
 - 15) di dare atto che la presente deliberazione verrà firmata dalla Direttrice dell'Area Tecnica, Ing. Annalisa Vita, in sostituzione del R.U.P. Ing. Daniele Gaudio;
 - 16) di istituire l'Ufficio Direzione Lavori così composto:
 - Direttore dei Lavori: Geom. Luca Barbieri U.O. Mobilità sostenibile Area Tecnica;
 - 17) di dare atto che non si procede in questa fase alla nomina del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, che verrà nominato solo qualora ne ricorreranno i presupposti;
 - 18) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto,
 - 19) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;
 - 20) di dare atto che il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in gg. 30 naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - 21) di dare atto che i termini di pagamento sono stabiliti all'art. 9 del Capitolato Speciale d'Appalto;
 - 22) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
 - 23) di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
 - 24) di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
 - 25) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
 - 26) di dare atto che l'impresa aggiudicataria ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
 - 27) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del Dlgs. n. 267/2000;
 - 28) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

- 29) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
- 30) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. contabilità straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)