



Autorizzazione 7943/2024 del 30/05/2024 09:30

Codice Pratica: **7943/2024**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SRL**

Via Arturo Mercanti 37  
25018 MONTICHIARI (BS)  
Tel: 0309672778  
Fax: 0309105929  
Mail: amministrazione@autotrasporticappozzo.it  
PEC: fornoroiberto@lamiaptec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **20/05/2024** assunta al P.G. **17013/2024** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SRL** con sede in **Via Arturo Mercanti 37 - 25018 MONTICHIARI (BS)** P.I/C.F. **00637950981**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **FE979CS** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AD96015** ASSI **5**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **2,550** lunghezza m **29,000** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **89,000**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **2,300**

Rimorchi Riserva: **AE24761**

Motrici Riserva: **FB556CB**

**MATERIALE TRASPORTATO: N.4 ARCA RECCI T IN CLS**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 44.10, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **01/06/2024** al **30/11/2024** e per **N. 6 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: MEDOLE, VIA CROCEVIA

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA USCITA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO A INNESTO SP.13

Provincia di Modena

SP.13 - DA DISINNESTO SC DI CAMPOGALLIANO (VIA DEL LAVORO ) A INNESTO SS.413

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA EST - DA DISINNESTO TRATTI COMPETENZA ANAS (SS724 TANG.LE DI MODENA- SS724 DIR/A ) A INNESTO SS.9 DIREZIONE CASTELFRANCO EMILIA

Comune di ANZOLA DELL'EMILIA (BO)

Da S.S. 9 Anas per via Emilia fino al civ. n° 373 presso cantiere MORBIO COTRUZIONI.

Arrivo: ANZOLA DELL'EMILIA, VIA EMILIA,373

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-

scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 18630/2024 del 29/05/2024):

Obbligo di scorta tecnica.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della

segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico. Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il per-corso.

Dovrà essere evitato ogni eventuale danneggiamento e/o manomissione della segnaletica esistente nelle aree di circolazione comunali interessate dal transito ed in ogni caso non potrà essere modificato alcun manufatto o struttura presenti senza preventiva autorizzazione. Eventuali danni che in dipendenza del transito derivassero al patrimonio comunale sono a totale carico della ditta titolare.

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo (almeno 3 giorni prima) al corpo di Polizia Locale Intercomunale Anzola dell'Emilia – Sala Bolognese (tel 051 6502300 mail pl.anzola-sala@comune.sala-bolognese.bo.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 17927/2024 del 24/05/2024):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,SOTTOPASSI , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 17911/2024 del 24/05/2024):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
  - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)
  - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA` SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: [trasportieccezionali@provincia.modena.it](mailto:trasportieccezionali@provincia.modena.it) PEC: [teonline@cert.provincia.modena.it](mailto:teonline@cert.provincia.modena.it) Web: [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it)

alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**MODENA** 30/05/2024 09:30

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO**

**Vita Annalisa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=968a9aef-142b-4b7f-b3e0-25c7bb5c594d-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'**  
**(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)**  
**(trasporti in conto terzi)**

La sottoscritta Perini Nadia nata a Bozzolo (MN) il 17-07-1969 residente a Acquanegra sul Chiese (MN) strada Bellini 159/C codice fiscale PRNND69L57B110J in qualità di rappresentante legale dell'impresa PREFABBRICATI INDUSTRIALI STAI SRL codice fiscale/P.IVA 00273920207 con sede in 46011 Acquanegra sul Chiese (MN) via Felice Montanari 144,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del Dlgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del Dls 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., a all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

**DICHIARA**

Di essere il committente del trasporto nella qualità di  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporti conto terzi  
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SRL, con sede in Montichiari (BS) Via Arturo  
Mercanti n. 37

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.  
M0009815

titolare della licenza comunitaria numero 00105405

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di:

n° 24 arcarecci T in cls., ha una massa pari a 14,00 tonnellate/cad e le seguenti  
dimensioni largh. 0,60 metri, lungh. 24,00 metri, alt. 1,03 metri;

Luogo di carico via E. Fermi - 46011 Acquanegra sul Chiese (MN).

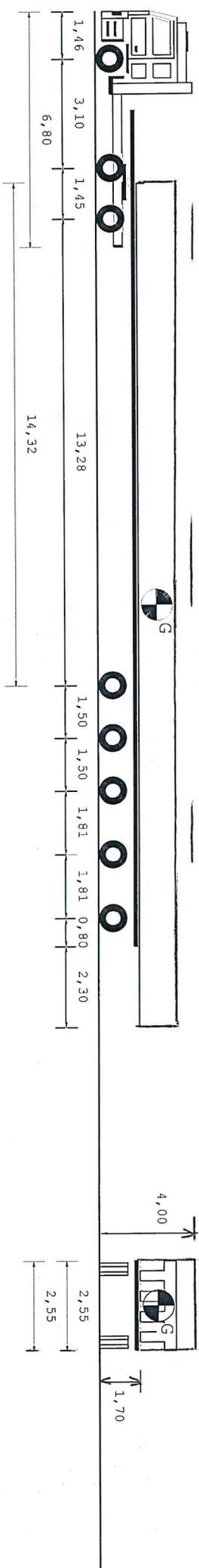
Luogo di scarico via Emilia 373 - 40011 Anzola dell'Emilia (BO), cantiere Morbio  
Costruzioni

Data,  
16/05/2024

Timbro e firma del legale  
rappresentante

PREFABBRICATI INDUSTRIALI STAI SRL  
Via Felice Montanari, 144  
46011 ACQUANEGRA S/CHIESE (MN)  
Cod. Fisc. e P.IVA 00273920207

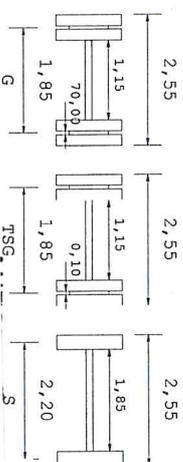
Allegato: Copia doc. Identità



29,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,12	5,63	5,63	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48
Peso ammesso [t]	8,50	15,00	15,00	13,77	13,77	13,77	13,77	13,77
Press.spec.terreno. [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,33	4,00	4,00	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40

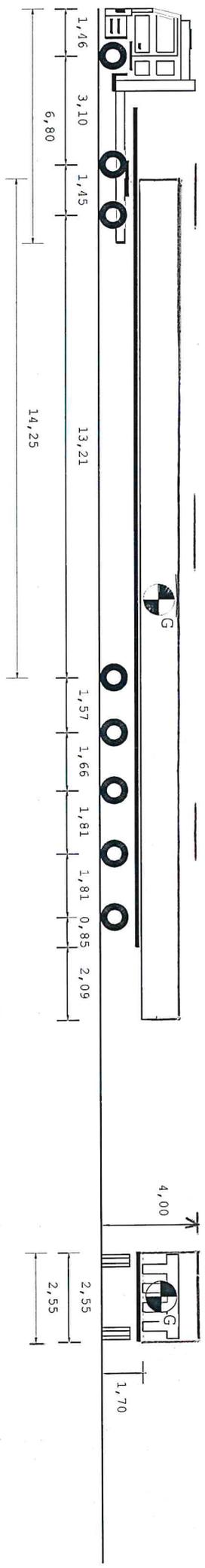
Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,800		
Peso Merce	t	58,200		
Peso su ralla	t	21,200		
Portata utile	t	27,200		
Peso tot.effett	t	32,000		
Peso max potenz	t	38,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	750		
Conv. Carico	Lungh. m	Iarg. m	Alt. m	Peso t
Eccedenze	29,00	2,55	4,00	89,000
	12,50	0,00	0,00	45,000



Descrizione carico : N.4 ARCARECCI T IN CLS

**AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SRL**

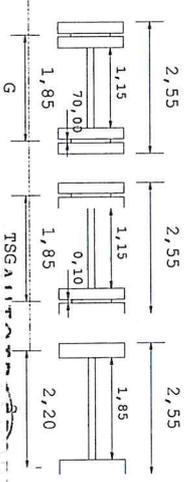
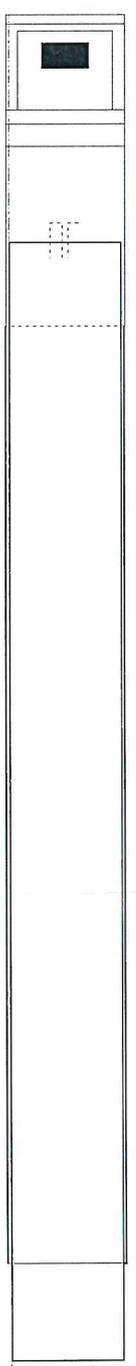
Via Arturo Mercanti, 37 - 35018 Montebelluna (BS)  
Tel: 0399672779 - Iscrizione Albo: BS-1303617/G  
Cod. Fisc.: 01566720171 Partita IVA: 00637950981



Tipo asse S TSG TSG  
 Ruote asse 2 4 4  
 Peso a vuoto [t] 7,10 5,55 5,55  
 Peso ammesso [t] 8,50 15,00 15,00  
 Press. spec. terreno [Kg/cm<sup>2</sup>] 5,33 4,00 4,00  
 Peso totale asse [t] 8,00 12,00 12,00

TSG TSG G G G G  
 4 4 4 4 4 4  
 2,46 2,46 2,46 2,46 2,46 2,46  
 13,43 13,43 13,43 13,43 13,43 13,43  
 4,73 4,73 4,73 4,73 4,73 4,72  
 11,34 11,34 11,34 11,34 11,34 11,34

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,800	19,700
Peso Merce	t	58,200
Peso su ralla	t	21,200
Portata utile	t	27,200
Peso tot. effett	t	32,000
Peso max potenz	t	38,000
Press. pneumat.	bar	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	750
Conv. Carico	lung. m larg. m Alt. m	Peso t
Eccedenze	29,00 2,55 4,00	88,700
	12,50 0,00 0,00	44,700



Descrizione carico : N. 4 Alceardi T IN CLS