



## Provincia di Modena

Area Amministrativa  
Affari generali e Polizia Provinciale  
Corpo di Polizia Provinciale

### Determinazione numero 819 del 27/05/2024

**OGGETTO: ACQUISTO VEICOLO DI SERVIZIO, PREVIA INDAGINE ESPLORATIVA DI MERCATO, DI CUI DOTARE IL CORPO DI POLIZIA LOCALE DELLA PROVINCIA DI MODENA CON CONTESTUALE PERMUTA- AFFIDAMENTO FORNITURA E IMPEGNO DI SPESA - CIG B1AEC460BF .**

Il Dirigente GAMBARINI PATRIZIA

Il Corpo di Polizia Locale della Provincia di Modena, fin dalla sua costituzione, ha garantito e continua a garantire lo svolgimento delle proprie funzioni su tutto il territorio provinciale. Svolge prioritariamente le funzioni di:

- polizia ambientale ed ittico-venatoria;
- soccorso in caso di calamità naturali, catastrofi ed altri eventi che richiedono interventi di protezione civile;
- polizia amministrativa nelle materie di competenza provinciale;
- sicurezza stradale;
- accompagnamento e rappresentanza.

L'attività espletata viene svolta in collaborazione con le altre Forze di Polizia dello Stato e degli enti locali, con le associazioni di volontariato e con gli Ambiti Territoriali di Caccia, ed agisce le funzioni di Polizia Giudiziaria alle dirette dipendenze dell'Autorità Giudiziaria.

Il Corpo di Polizia Locale della Provincia opera nell'alveo naturale della "Polizia di Comunità" che si può sinteticamente definire un modello organizzativo, una modalità di presidio del territorio caratterizzato dalla presenza capillare degli operatori che si avvicinano, in tal modo, alla comunità, e ci si pone l'obiettivo di potenziare questa metodologia di lavoro dando vita ad una forma specializzata di controllo del territorio, allargato all'attività di contrasto, soprattutto nei territori rurali, ai reati di stampo ambientali con particolare riferimento al "bracconaggio della fauna selvatica", reato odioso e osteggiato con determinazione dalle comunità locali. Per raggiungere questo importante traguardo, che peraltro è sempre in divenire, la Polizia di Comunità, però, non deve essere interpretata in chiave riduttiva, come la creazione di un'unità specifica all'interno del Corpo di Polizia locale della Provincia, ma come una "nuova filosofia di lavoro" dell'intero servizio.

La presenza costante sul territorio è garantita attraverso una frequentazione effettuata anche con l'utilizzo di veicoli tecnici adeguati volti a gestire nell'immediatezza situazioni di emergenza in caso di calamità, catastrofi e altri eventi che richiedono interventi di protezione civile anche in territori aspri di cui è costituita la fascia pedemontana della Provincia di Modena e difficilmente può essere raggiunta con altri mezzi tecnologicamente non evoluti ed adeguatamente equipaggiati con la necessaria strumentazione tecnica.

La Provincia di Modena, infatti, nella parte sud, è caratterizzata da un territorio rurale collinare e montano come il comprensorio del Cimone, che sia nel periodo invernale sia nel periodo estivo sono ad alta vocazione turistica. Risulta pertanto opportuno disciplinare organicamente la pianificazione, l'attuazione e la gestione di specifici servizi di monitoraggio del territorio, dove l'attività di vigilanza si inserisce nel più ampio quadro dei servizi di prevenzione in generale, secondo la consueta e già ampiamente esaminata logica di comunità, che implica sempre e comunque vicinanza al cittadino, che deve essere supportato nel contrasto ai diversi fenomeni devianti che coinvolgono non solo l'uomo ma anche la fauna selvatica, patrimonio indisponibile dello Stato.

Attualmente il parco veicoli del Corpo è composto anche da mezzi obsoleti e con caratteristiche tecnico/costruttive non più rispondenti alle attuali normative di impatto ambientale e che, proprio per questo, vengono utilizzati in modo discontinuo in quanto le pattuglie sono impiegate su terreni difficili e impervi. Oltre a ciò, vi è un veicolo incidentato che non conviene sostituire essendo il valore di mercato inferiore al costo da sostenere per rimetterlo in circolazione nel pieno rispetto delle condizioni di massima sicurezza.

L'acquisto di un nuovo veicolo fuoristrada, che sarà adeguatamente attrezzato e allestito all'uso, non solo è volto alla sostituzione del veicolo incidentato e all'ammodernamento del parco mezzi dal punto di vista ecologico ma rientra fra gli obiettivi più importanti del Corpo poiché consentirà di continuare a dare vita ad una forma specializzata di monitoraggio costante del territorio nel cui ambito si inserisce la polizia di comunità.

A tal fine, viene proposto in permuta il seguente veicolo incidentato e non più rispondente alle caratteristiche di sicurezza necessaria all'utilizzo da parte di un Corpo di Polizia:

- veicolo SUZUKI VITARA targato GA314MW immatricolato nel 2020 km percorsi circa 90.350 che nel gennaio 2024 è stato coinvolto in sinistro stradale con gravi danni alla carrozzeria e alla scocca.

Dopo valutazione tecnica da parte della carrozzeria convenzionata con l'Amministrazione Provinciale per la riparazione dei danni, infatti, è emerso l'anti-economicità dei lavori stessi da eseguire sul mezzo incidentato, in quanto la spesa per la manodopera, i materiali e le sostituzioni sono state riscontrati come decisamente superiori al valore stesso del mezzo. Oltre a ciò, è stata riscontrata l'impossibilità di garantirne un perfetto ritorno in asse con conseguente perdita di sicurezza nell'utilizzo quotidiano su terreni rurali, di montagna o impervi da parte degli Operatori del Corpo di Polizia.

Il Corpo di Polizia Locale della Provincia non può, però, sospendere la propria attività istituzionale che deve essere garantita con assoluta continuità e frequenza in tutti i periodi dell'anno dando in tal modo ai cittadini prossimità e sostegno.

Per quanto sopra richiamato risulta pertanto improrogabile la necessità di procedere all'acquisizione di un nuovo veicolo sia per implementare il parco mezzi attualmente in dotazione al Corpo di Polizia Locale della Provincia di Modena sia per rispondere alle esigenze di vicinanza alla comunità che deve essere accompagnata nel percorso di segnalazione di fenomeni devianti e di reati particolarmente odiosi come il "bracconaggio della fauna selvatica".

E' stata quindi svolta un'indagine informale, nel maggio 2024, per la ricerca del veicolo più appropriato da acquistare mediante permuta e la scelta è caduta sullo stesso tipo di veicolo incidentato da offrire in permuta, SUZUKI VITARA HYBRID 1.4 COOL 4WD ALLGRIP, poiché presenta le necessarie caratteristiche, di seguito sintetizzate. Si tratta, infatti, di una autovettura dotata di una elevata sicurezza strutturale come dimostrato nell'incidente stradale accaduto a gennaio 2024, unita ad eccellenti prestazioni del motore che consentono di percorrere strade con fondo non in perfette condizioni, oltre ad avere in dotazione un ampio equipaggiamento di sicurezza come per esempio il mantenimento della corsia o il controllo degli angoli ciechi. E' dotato di frenata automatica di emergenza che rileva i veicoli e i pedoni sulla sede stradale contribuendo in tal modo alla sicurezza stradale, evitando per quanto possibile le collisioni e/o a riducendone gli eventuali danni. Tutto ciò unito ad un costo di acquisto contenuto se paragonato ad altri veicoli di pari categoria.

Il veicolo fuoristrada sopra descritto presenta le caratteristiche tecniche indispensabili allo svolgimento dell'attività di presidio, monitoraggio, prevenzione e repressione che deve essere agita in totale sicurezza per gli operatori e nel rispetto della normativa in materia ambientale.

Il controllo del territorio e l'attività di presidio, monitoraggio, prevenzione e repressione si svolgono spesso su territori rurali impervi con terreni fangosi, sterrati e sabbiosi, in condizioni di maltempo improvviso anche per intere giornate e per questa ragione il veicolo verrà dotato di pneumatici che ne permettano l'utilizzo in ogni stagione, garantendo lo svolgimento dell'attività in qualsiasi condizione atmosferica e in totale sicurezza per chi lo utilizza. A tal fine è altresì presente il sistema "hill hold control" che facilita le partenze in salita senza retrocessione del veicolo quando si sposta il piede dal freno all'acceleratore e il sistema "hill descent control" che agisce automaticamente sui freni moderando la velocità dell'auto e permettendo di concentrare l'attenzione unicamente sullo sterzo.

Sono richiesti inoltre termini di ravvicinata consegna del nuovo veicolo di tipo fuoristrada avente il blocco differenziale e le marce ridotte, modello SUZUKI VITARA HYBRID 1.4 COOL 4WD ALLGRIP, per rispondere in tal modo a tutte le esigenze di controllo ambientale del territorio e il veicolo è di cilindrata non superiore a 1.600 cc secondo quanto previsto dall'art. 2, comma 1, del D.L. n. 98/2011 come convertito, con modifiche, nella L.n. 111/2011, tutt'ora in vigore.

Considerato che l'art.1, comma 450, della Legge 296/2006, come modificato dall'art. 7, comma 2, DL n. 52/2012 convertito con Legge n. 94/2012 e l'art. 328 del DPR n. 207/2010, disciplina gli acquisti mediante ricorso al mercato elettronico, si è proceduto a verificare, tramite la piattaforma Intercenter, la possibilità di acquistare un veicolo aventi le caratteristiche sopra descritte.

Verificata l'inesistenza di convenzioni attive per il tipo di fornitura necessaria, nonché la mancanza sul mercato elettronico di beni e servizi con le caratteristiche richieste che peraltro includono la cessione di un veicolo incidentato in permuta, ricerca effettuata all'inizio del mese maggio 2024, si è ritenuto di procedere alla fornitura in modo autonomo mediante affidamento diretto, tramite piattaforma Intercenter, ai sensi degli artt. 60 e 64 del "Regolamento per la disciplina dei contratti" della Provincia, che prevedono la trattativa diretta per le forniture ed i servizi in economia di importo fino a 40.000 Euro, garantendo comunque le migliori condizioni economiche per l'Amministrazione in ordine sia alla qualità sia al prezzo.

Sono previsti inoltre termini di ravvicinata consegna del nuovo veicolo modello SUZUKI VITARA HYBRID 1.4 COOL 4WD ALLGRIP, rispondendo in tal modo a tutte le esigenze di controllo ambientale del territorio e il veicolo è di cilindrata non superiore a 1.600 cc secondo quanto previsto dall'art. 2, comma 1, del D.L. n. 98/2011 come convertito, con modifiche, nella L.n. 111/2011, tutt'ora in vigore.

E' pervenuto il preventivo dalla ditta. KRYCAR srl, protocollato con n.16444 del 15/05/2024, per la vendita in permuta dell'autovettura targata GA314MW, ed il contestuale acquisto di un nuovo veicolo SUZUKI VITARA HYBRID 1.4 COOL 4WD ALLGRIP, in pronta consegna presentando un'offerta pari a € **23.681,64** (IVA esclusa) e un prezzo complessivo di **euro 28.891,60** (IVA al 22% inclusa) così dettagliata:

- **Veicolo SUZUKI VITARA HYBRID 1.4 COOL 4WD ALLGRIP di colore bianco equipaggiata con gancio di traino;**
- **spese di immatricolazione per uso speciale di Polizia Locale e messa su strada;**
- **permuta con ritiro del mezzo usato, consegna e successivo ritiro del nuovo mezzo da un centro autorizzato per l'allestimento esterno e in garanzia.**

La valutazione del veicolo usato in permuta SUZUKI VITARA targato GA314MW, anno di immatricolazione 2020, Km percorsi 90.350 circa, è di € **4.891,61**, già valutato e calcolato sul prezzo del nuovo modello offerto.

Si ritiene che l'offerta presentata della Ditta KRYCAR SRL, Via Begarelli n. 2/14, 41121 Modena, P.IVA 01657970362 (acquisita agli atti con prot. n. 16444 del 15/05/2024) sia congrua e adeguata per l'Ente in quanto vede valutato un usato dato in permuta incidentato e non più sicuro per l'utilizzo da parte di un Corpo di Polizia, ed è ritenuta rispondente a tutte le esigenze dell'ente

per l'acquisto di n. 1 SUZUKI VITARA HYBRID 1.4 COOL 4WD ALLGRIP, al prezzo complessivo di € **28.891,60** (comprensivo di IVA al 22% e messa in strada) e contestuale permuta di un veicolo di proprietà della Provincia di Modena di seguito specificato:

- SUZUKI VITARA targato GA314MW, anno di immatricolazione 2020, Km percorsi 90.350 circa per la quale si provvederà alla vendita alla concessionaria tramite la cosiddetta "mini-voltura".

Ai sensi dell'art. 3 della L. n. 136/2010 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata L. n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il Responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Affari Generali e Polizia Provinciale, Dott.ssa Gambarini Patrizia.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### DETERMINA

1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, si approva l'acquisto di n.1 veicolo SUZUKI VITARA HYBRID 1.4 COOL 4WD ALLGRIP, equipaggiato con gancio di traino, in particolare, si approvano i contenuti del "Verbale di valutazione del veicolo in dotazione al Corpo di Polizia Locale della Provincia di Modena per vendita trattativa privata" prot. n. 15499 del 08/05/2024 per il seguente veicolo: - SUZUKI VITARA targato GA314MW, anno di immatricolazione 2020, Km percorsi 90.350 circa;

2) di affidare la fornitura del nuovo mezzo SUZUKI VITARA HYBRID 1.4 COOL 4WD ALLGRIP ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. B del D.Lgs n. 36/2023 all'operatore economico KRYCAR SRL;

3) di dare atto che l'offerta acquisita agli atti con prot. n.16444 del 15/05/2024 presentata dalla Ditta KRYCAR SRL, Via Begarelli n. 2/14, 41121 Modena, P.IVA 01657970362, per l'acquisto di n. 1 veicolo SUZUKI VITARA HYBRID 1.4 COOL 4WD ALLGRIP è adeguata e congrua da tutti i punti di vista per l'Ente come nelle premesse specificato, offrendo un prezzo complessivo di € **28.891,60** (comprensivo di IVA al 22%, immatricolazione targhe di Polizia, messa in strada ed equipaggiato con gancio di traino);

- 4) di approvare, pertanto, la fornitura di n. 1 SUZUKI VITARA HYBRID 1.4 COOL 4WD ALLGRIP, al costo di € **28.891,60** (comprensivo di IVA al 22%, immatricolazione targhe di Polizia, messa in strada ed equipaggiato con gancio di traino);
- 5) di approvare la permuta del veicolo SUZUKI VITARA targato GA314MW, anno di immatricolazione 2020, Km percorsi 90.350 circa, dato in permuta e consegnato alla stessa Concessionaria KRYCAR SRL, Via Begarelli n. 2/14, 41121 Modena, P.IVA 01657970362;
- 6) di impegnare la spesa complessiva di € **28.891,60** con IVA 22% compresa, finanziata con fondi dell'Ente e così suddivisa: al Capitolo 4818 "Acquisto mezzi di trasporto con proventi da sanzioni CdS - Polizia Provinciale" del PEG 2024 per un importo di € 23.591,93 e al Capitolo 4708 "Acquisto mezzi di trasporto - Polizia Provinciale" del PEG 2024 per un importo di € 5.299,67;
- 7) di accertare al Capitolo di entrata n. 2301 "Proventi derivanti dall'alienazione di autoveicoli" del PEG 2024 la somma di € **4.891,61**;
- 8) di dare atto che il CIG è B1AEC460BF;
- 9) di dare atto che è stata acquisita agli atti autocertificazione in merito al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale da parte della Ditta assegnataria della fornitura (Modello di autocertificazione prot.n. 17696 del 23/05/2024);
- 10) di dare atto che è stata acquisita agli atti con prot. n. 17696 del 23/05/2024 comunicazione relativa agli estremi identificativi del conto corrente dedicato ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari e altre dichiarazioni della stessa Ditta assegnataria della fornitura;
- 11) di dare atto che la ditta KRYCAR SRL risulta in posizione di regolarità contributiva e che il DURC valido fino al 14/08/2024 riporta il prot. INAIL n. 43394754 del 16/04/2024;
- 12) di dare atto, che ai sensi dell'art.2 c.3 del D.P.R. 16/04/2013 n.62, costituisce causa di risoluzione del contratto o decadenza dall'incarico la violazione – da parte dell'affidatario – degli obblighi di condotta previsti dal "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici";
- 13) di dare atto che la Ditta ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo, o non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia - nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio, come previsto dal modello MA) di autocertificazione sul possesso dei requisiti generali e speciali ai sensi dell'art. 53 Codice Appalti (prot.n. 17696 del 23/05/2024 )
- 14) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n.601/2023 (All.1);
- 15) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Ragioneria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

16) di informare che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni nonchè ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Dirigente  
GAMBARINI PATRIZIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)