



Autorizzazione 6507/2024 del 20/05/2024 12:56

Codice Pratica: **6507/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SRL

Via Arturo Mercanti 37
25018 MONTICHIARI (BS)
Tel: 0309672778
Fax: 0309105929
Mail: amministrazione@autotrasporticappozzo.it
PEC: fornoniroberto@lamiapec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **02/05/2024** assunta al P.G. **14580/2024** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SRL** con sede in **Via Arturo Mercanti 37 - 25018 MONTICHIARI (BS)** P.I/C.F. **00637950981**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **FE979CS** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AD96015** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **30,500** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **79,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **2,600**

Rimorchi Riserva: **AE24761**

Motrici Riserva: **FB556CB**

MATERIALE TRASPORTATO: N.2 TRAVI ALICONDOR IN C.A.P.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 63.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **20/05/2024** al **19/11/2024** e per **N. 10 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MONTICHIARI, VIA BRESCIA

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

VIA STATALE NORD-VIA PER CONCORDIA - PROVENIENTI DA SS.12 LATO NORD E DIRETTI ALL'INNESTO DELLA SS.12 VAR/A LATO SUD

Comune di MEDOLLA (MO)

SS.12 TRATTO COMUNALE - DA DISINNESTO SS12 VAR/A LATO SUD A INNESTO SP 468

Provincia di Modena

SP.468 - DA DISINNESTO S.C. DI MEDOLLA (SS.12 TRATTO COMUNALE) A INNESTO SC. DI SAN FELICE SUL PANARO (BIVIO VIA LAVACCHI)

Comune di SAN FELICE SUL PANARO (MO)

VIA LAVACCHI-VIA DELL'INDUSTRIA - DA DISINNESTO SP.468 LATO MEDOLLA FINO A SEDE CANTIERE AEC SRL - RILUS DI VIA DELL'INDUSTRIA

Arrivo: SAN FELICE SUL PANARO , VIA DELL'INDUSTRIA

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 16051/2024 del 13/05/2024): La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30,17:30/18:30.Nullaosta Comune di SAN FELICE SUL PANARO (prot. 16097/2024 del 13/05/2024):il divieto di percorrenza nei seguenti orari: 7,30-8,30/12,00-13,30/17,30-18,30;PROVINCIA DI MODENA:E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in

particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MEDOLLA (prot. 17054/2024 del 20/05/2024):

Particolare attenzione nel transito sulla rotonda presente con l'innesto alla S.P. 468 di Correggio (ex bivio S.S. 12 / S.P. 468), dovute alle dimensioni della carreggiata e al raggio di curvatura della rotonda,

Obbligo di scorta tecnica e nessun'altra prescrizione

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 16051/2024 del 13/05/2024):

La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30.

Il veicolo/complesso eccezionale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Il presente nulla osta non è valido nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. Restano a carico della Ditta richiedente le responsabilità per eventuali danni alle strade o sue Pertinenze, nonché per incidenti stradali e relative conseguenze che potrebbero verificarsi in dipendenza del presente nulla-osta. La ditta è obbligata a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo ente del conto spese per le riparazioni.

La Ditta è obbligata a comunicare ogni anomalia che si dovesse verificare e a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo Ente del conto spese per le riparazioni

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé e a terzi, o ad animali e cose, per effetto della presente nulla-osta, rimanendo sempre il comune di Mirandola rilevato e indenne. La ditta deve verificare l'agibilità del percorso almeno 24 ore prima rispetto ad ogni singolo transito compresa la inscrivibilità in curva ex art. 14 co. 8 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.

Che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:

emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale)

fabio.canzonetti@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)

Nel caso in cui, durante il viaggio, si dovessero incontrare lungo il percorso delle opere stradali con limitazioni di portata, l'autorizzazione si intende automaticamente decaduta e il convoglio dovrà tornare indietro.

Nullaosta Comune di SAN FELICE SUL PANARO (prot. 16097/2024 del 13/05/2024):

il rilascio del nulla osta al transito del convoglio alle condizioni specificate nel parere espresso nel merito e per quanto di competenza dal Comandante del Corpo di Polizia Locale prot. interno n. 03/2024 del 09/05/2024 che si allega ed in particolare prescrivendo:

-il divieto di percorrenza nei seguenti orari: 7,30-8,30/12,00-13,30/17,30-18,30;

-velocità massima consentita pari 30 Km/h;

-l'obbligo di scorta tecnica stante la dimensione del convoglio;

-di verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente il transito;

-di comunicare all'indirizzo di posta elettronica polizialocale@unioneareanord.mo.it data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 20/05/2024 12:56

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

Gaudio Daniele

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=941ab4ba-b9c8-4aec-9049-9fedc7c4fdd7-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

Il/La sottoscritto FARINA GIANLUIGI
nato a BRESCIA Il 28/05/1973 residente a CALVISANO (BS)
Via DANTE, 18/A codice fiscale FRNGLG73E28B157J
in qualità di rappresentante legale dell' impresa LOMBARDA PREFABBRICATI S.p.A.
codice fiscale: 02832010173 - P.IVA: 00693720989, con sede in MONTICHIARI (BS)
Via BRESCIA 162 - 164 - 166

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del Dlgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con
il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art.
167, cc. 2 e 11, del Dls 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del
DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., a all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n.
495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di proprietario o produttore del bene,
spedizioniere, altro (specificare)

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporti conto terzi Autotrasporti Cappozzo
S.r.l., con sede in Montichiari (BS) Via Arturo Mercanti, 37
iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. M0009815
titolare della licenza comunitaria numero 82345
titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero
consiste di n.20 Travi Alicondor

ogni manufatto ha una massa pari a 23,00 tonnellate (cadauno) e le seguenti dimensioni
Largh. (m) 2,50 Lungh. (m) 26,86 Altezza (m) 0,94 (cadauno)

Luogo di carico Via Brescia, 162-164-166 - 25018 Montichiari (BS)
Luogo di scarico AeC S.r.l. - RILUS - Via dell'Industria - San Felice sul Panaro (MO)

LOMBARDA PREFABBRICATI S.P.A.

IL CONSIGLIERE DELEGATO

(FARINA Geom. GIANLUIGI)

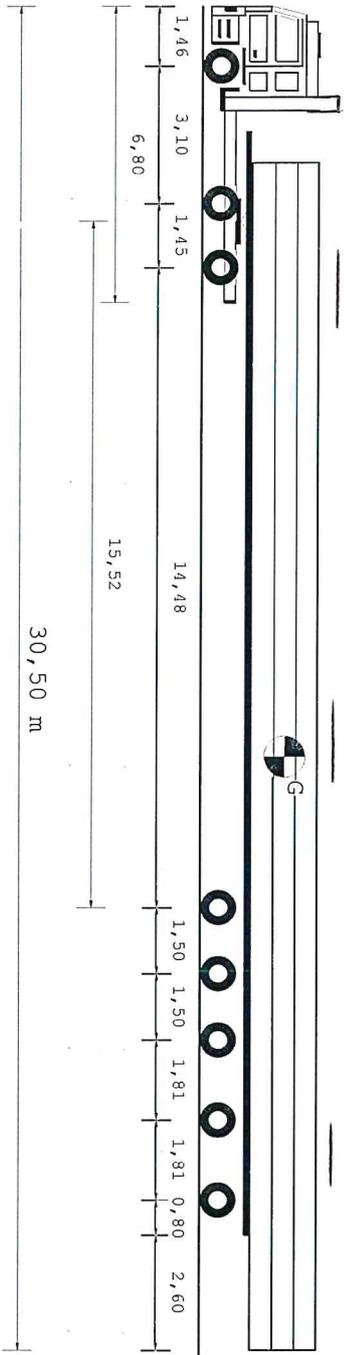
Data,
30/04/2024

Allegato: Copia doc. Identità (Carta Identità CA00624OZ scad. 28.05.2032)

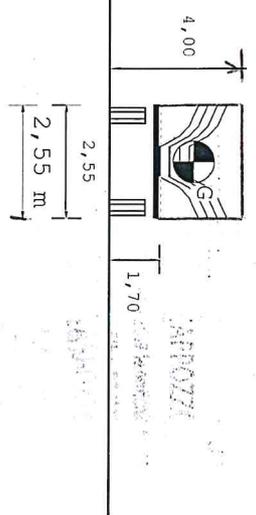
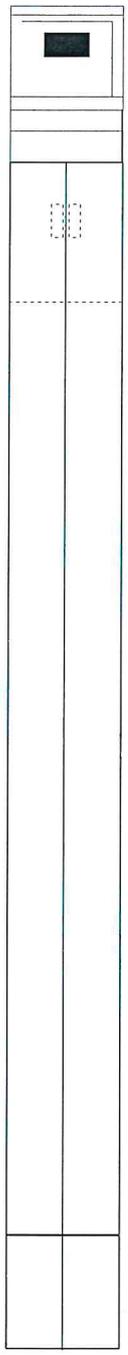


certificato n. 01531
progettazione e produzione di componenti
strutturali prefabbricati in calcestruzzo.

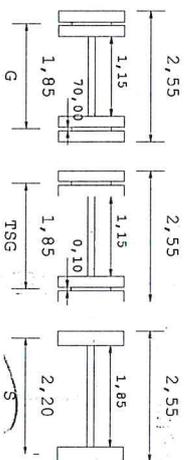
certificato n. 01532
Trasporto e montaggio.
Costruzioni con strutture prefabbricate.



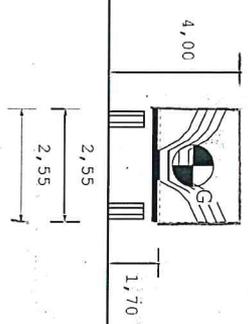
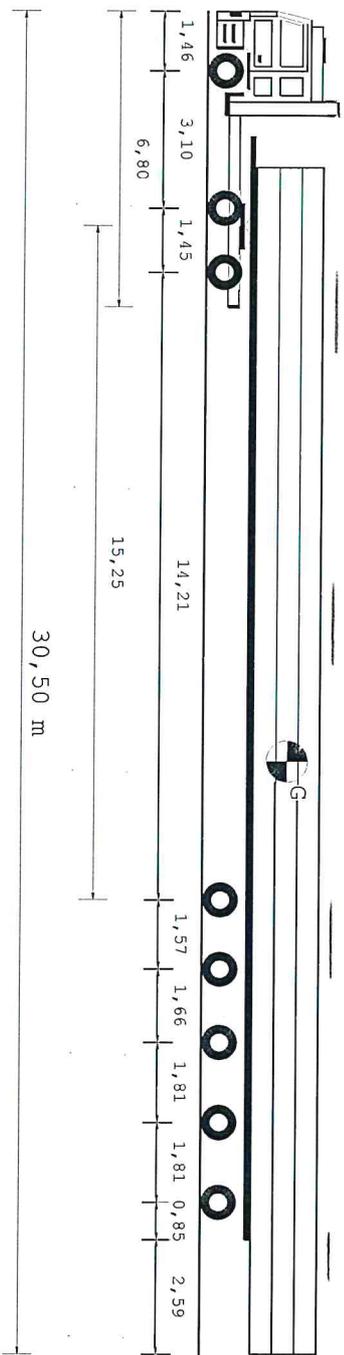
Tipo asse S TSG TSG
 Ruote asse 2 4 4
 Peso a vuoto [t] 7,13 5,70 5,70
 Peso ammesso [t] 8,50 15,00 15,00
 Press.spec.terreno [Kg/cm²] 5,33 4,00 4,00
 Peso totale asse [t] 8,00 12,00 12,00



| Dati | Trattore | Semirimorchio | | | |
|--------------------|-----------------|---------------|------|--------|--------|
| Tara | 10,800 | 20,000 | | | |
| Peso Merce | | 48,200 | | | |
| Peso su ralla | 21,200 | | | | |
| Portata utile | 27,200 | 75,850 | | | |
| Peso tot.effett t | 32,000 | 47,000 | | | |
| Peso max potenz t | 38,000 | 95,850 | | | |
| Press.pneumat. bar | 8,0 | 8,0 | | | |
| Sup. Impronta | cm ² | 750 | | | |
| | Lungh. m | Iarg. m | | | |
| Conv. Carico | 30,50 | 2,55 | 4,00 | Peso t | 79,000 |
| Eccedenze | 14,00 | 0,00 | 0,00 | | 35,000 |

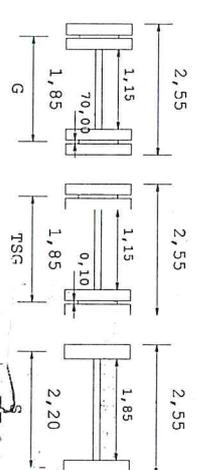
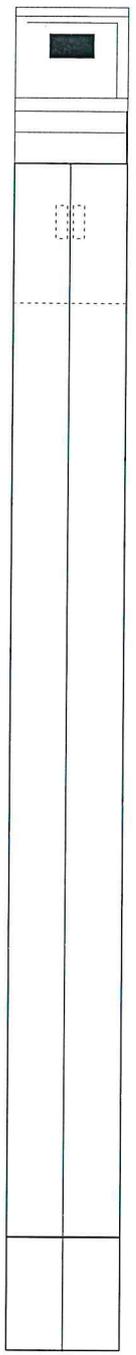


Descrizione carico : N.2 TRAVI ALICONDOR IN C.A.P.



| Tipo asse | TSG | TSG | TSG | TSG | TSG | TSG | TSG | TSG | TSG |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| S | | | | | | | | | |
| Ruote asse | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Peso a vuoto [t] | 7,12 | 5,61 | 5,61 | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 2,43 |
| Peso ammesso [t] | 8,50 | 15,00 | 15,00 | 13,43 | 13,43 | 13,43 | 13,43 | 13,43 | 13,43 |
| Press. spec. terreno [Kg/cm ²] | 5,33 | 4,00 | 4,00 | 3,89 | 3,89 | 3,89 | 3,89 | 3,89 | 3,89 |
| Peso totale asse [t] | 8,00 | 12,00 | 12,00 | 9,34 | 9,34 | 9,34 | 9,34 | 9,34 | 9,34 |

| Dati | Trattore | Semirimorchio | | |
|------------------|-----------------|---------------|--------|--------|
| Tara | t 10,800 | 19,700 | | |
| Peso Merce | t | 48,200 | | |
| Peso su ralla | t | 21,200 | | |
| Portata utile | t | 27,200 | | |
| Peso tot. effett | t | 32,000 | | |
| Peso max potenz | t | 38,000 | | |
| Press. pneumat. | bar | 8,0 | | |
| Sup. Impronta | cm ² | 750 | | |
| | Lungh. m | Larg. m | Alt. m | Peso t |
| Conv. Carico | 30,50 | 2,55 | 4,00 | 78,700 |
| Eccedenze | 14,00 | 0,00 | 0,00 | 34,700 |



Descrizione carico : N.2 TRAVI ALICONDOR IN C.A.P.