



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 685 del 08/05/2024

OGGETTO: S.P. 1 SORBARESE. Concessione ad AIMAG s.p.a dell'occupazione di suolo e sottosuolo per la realizzazione con condutture sotterranee uso acquedotto di n. 1 occupazione longitudinale dal km. 14,770 al km. 16,970 lato sinistro e diversi allacciamenti e attraversamenti nel tratto dal km. 14,780 al km. 16,850 in Comune di Soliera.

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sottoterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29/04/2022, disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

E' pervenuta a questo Servizio il 03/04/2024 ed assunta a prot. 11274/11-15-05/4917/2024 il 03/04/2024 la domanda con la quale AIMAG S.P.A. (00664670361) con sede in V. Maestri del lavoro, 38 - 41037 MIRANDOLA (MO) (05352111) , ha chiesto la concessione per l'occupazione di suolo e sottosuolo finalizzata all' esecuzione, con posa di condutture sotterranee uso acquedotto a margine della SP 1 SORBARESE nel tratto dalla progr. Km. 14.770 alla progr. Km. 16,850, in Comune di Soliera;

Visto il referto tecnico trasmesso dal Dirigente del Servizio Viabilità della Provincia di Modena in data 03/04/2024;

Con la società richiedente è stata stipulata in data 12.7.1994 rep.n.25957 (D.G. 532 del 28.4.1994) la convenzione ai sensi dell'art. 11 del sopraccitato Regolamento Provinciale;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è il Dott. Ing. Gaudio Daniele Dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti della Provincia di Modena;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

D E T E R M I N A

di rilasciare la concessione a AIMAG S.P.A. meglio identificata in premessa, per l'occupazione del suolo e del sottosuolo per la posa di condutture sotterranee uso acquedotto in margine alla S.P. 1 SORBARESE e precisamente l'esecuzione di:

1. n.1 occupazione longitudinale dal km. 14,770 al km. 16,970 lato sinistro, da eseguirsi in carreggiata, mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 2,200;
2. n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 14,940 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 7,00;
3. n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 14,780 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 7,00;
4. n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 14,880 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 7,00;
5. n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 15,040 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 7,00;
6. n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 15,175 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 7,00;
7. n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 15,340 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 7,00;
8. n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 15,380 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 7,00;
9. n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 15,505 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 7,00;
10. n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 15,660 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 7,00;
11. n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 15,730 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 7,00;
12. n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 16,100 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 7,00;
13. n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 16,140 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 7,00;
14. n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 16,190 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 7,00;
15. n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 16,275 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 7,00;
16. n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 16,320 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 7,00;
17. n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 16,400 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 7,00;

18. n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 16,510 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 7,00;
19. n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 16,603 da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 7,00;
20. n. 1 allacciamento alla progr. km. 14,775 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
21. n. 1 allacciamento alla progr. km. 15,780 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
22. n. 1 allacciamento alla progr. km. 14,823 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
23. n. 1 allacciamento alla progr. km. 14,920 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
24. n. 1 allacciamento alla progr. km. 15,000 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
25. n. 1 allacciamento alla progr. Km. 15,065 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
26. n. 1 allacciamento alla progr. km. 15,155 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
27. n. 1 allacciamento alla progr. km. 15,280 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
28. n. 1 allacciamento alla progr. km. 15,430 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
29. n. 1 allacciamento alla progr. km. 15,470 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
30. n. 1 allacciamento alla progr. km. 15,503 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
31. n. 1 allacciamento alla progr. km. 15,565 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
32. n. 1 allacciamento alla progr. km. 15,640 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
33. n. 1 allacciamento alla progr. km. 15,700 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
34. n. 1 allacciamento alla progr. km. 15,740 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;

35. n. 1 allacciamento alla progr. km. 15,900 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
36. n. 1 allacciamento alla progr. km. 16,030 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
37. n. 1 allacciamento alla progr. km. 16,080 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
38. n. 1 allacciamento alla progr. km. 16,110 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
39. n. 1 allacciamento alla progr. km. 16,130 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
40. n. 1 allacciamento alla progr. km. 16,160 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
41. n. 1 allacciamento alla progr. km. 16,175 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
42. n. 1 allacciamento alla progr. km. 16,240 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
43. n. 1 allacciamento alla progr. Km. 16,260 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
44. n. 1 allacciamento alla progr. km. 16,290 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
45. n. 1 allacciamento alla progr. km. 16,365 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
46. n. 1 allacciamento alla progr. km. 16,500 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
47. n. 1 allacciamento alla progr. Km. 16,602 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
48. n. 1 allacciamento alla progr. km. 16,730 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
49. n. 1 allacciamento alla progr. km. 16,740 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;
50. n. 1 allacciamento alla progr. km. 16,850 lato sinistro, da eseguirsi mediante taglio della strada con l'utilizzo di motosega, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,50;

in Comune di Soliera.

PRESCRIZIONI

Dovrà essere eseguito il ripristino, per ciascun singolo intervento, della pavimentazione stradale con le modalità previste dall'art. 4 e dall'art. 5 del Regolamento Provinciale approvato con deliberazione del

Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29/04/2022.

In particolare per quanto riguarda il ripristino degli scavi longitudinali la larghezza dovrà essere pari alla larghezza dell'intera corsia interessata allo scavo.

Per quanto concerne gli scavi trasversali, qualora la distanza fra due scavi consecutivi sia inferiore a 50 metri, il ripristino dovrà essere eseguito longitudinalmente senza soluzione di continuità e per tutta la larghezza della carreggiata stradale.

MODALITA' DI ESECUZIONE

1. La validità del presente atto è inoltre subordinata al rispetto, quando ne sussistono le condizioni, salvo l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste, delle norme del Nuovo Codice della Strada, con particolare riguardo all'art. 21 (opere, depositi e cantieri stradali); a tal fine, nel caso ne ricorrano le condizioni, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere inoltrata domanda almeno 30 giorni prima utilizzando il portale Concessioni On Line (scegliendo domanda concessioni/diversa regolamentazione del traffico) fruibile al seguente link: [Provincia di Modena » Concessioni OnLine \(concessioni stradali, pubblicità sulle strade, manifestazioni sportive e varie\)](#)
2. **Almeno 3 (tre) giorni prima dell'inizio dei lavori, occorre comunicare obbligatoriamente a mezzo mail all'indirizzo iniziolavori@provincia.modena.it i seguenti dati:**
 - a. la data di inizio dei lavori
 - b. le ditte esecutrici dei lavori con i rispettivi nominativi e recapiti telefonici e e-mail;
 - c. i tempi di esecuzione;
 - d. i referenti dei cantieri;
3. Modalità di esecuzione e riempimento come da Allegato 1 del Reg.Provinciale Concessioni Stradali pubblicato nel sito web istituzionale e consultabile al seguente link: <https://www.provincia.modena.it/wp-content/uploads/2006/12/ALLEGATO-1-attraversamenti-sotterraneiNov2011.pdf>

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

CONDIZIONI

Durata: La presente concessione, rilasciata per una durata di anni 29 (ventinove) e rinnovabile alla sua scadenza, dovrà essere conservata a cura del concessionario ed esibita ad ogni richiesta da parte dei soggetti indicati all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada.

Termini per l'esecuzione dei lavori: L'esecuzione delle opere in oggetto dovrà essere completata nel termine di 12 (dodici) mesi dalla data del rilascio della presente concessione; scaduto tale termine, in mancanza di proroga accordata a richiesta, la presente concessione perderà di ogni efficacia. In tal caso è necessaria la presentazione di nuova domanda.

Prescrizioni: La validità della presente concessione è subordinata all'incondizionato rispetto delle norme previste dalle leggi vigenti in materia citate in premessa e dal Regolamento Provinciale, con particolare riguardo agli artt. 8 (durata autorizzazione), 9 (condizioni per le autorizzazioni), 13 (termini per l'esecuzione dei lavori), 14 (conservazione e smarrimento autorizzazione), 15 (esecuzione e manutenzione delle opere autorizzate), 17 (rinnovo e subingresso), 23 (opere, depositi e cantieri stradali), 29 (diritto di controllo) e secondo le modalità previste dal D.M. 21/03/1988.

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

BOLLO

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Modena – Ufficio Territoriale di Modena n. 15224 del 04.03.2015.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____