



Autorizzazione 5957/2024 del 08/05/2024 11:45

Codice Pratica: **5957/2024**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**TRASPORTI BONANOMI Srl**

Via Privata Calendoni, 10

23885 CALCO (LC)

Tel: 039 9910200

Mail: bonanomi@trasportibonanomi.191.it

PEC: trasportibonanomi@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **23/04/2024** assunta al P.G. **13826/2024** dalla Ditta **TRASPORTI BONANOMI Srl** con sede in **Via Privata Calendoni, 10 - 23885 CALCO (LC)** P.I./C.F. **02564520134**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **GD 839 DJ** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE TL VARIANT** N° DI TARGA **AF20243** ASSI **4**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **2,900** lunghezza m **20,500** altezza m **4,400** MASSA compl. t: **78,000**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Motrici Riserva: **DM248JM**

MATERIALE TRASPORTATO: **MACCHINA CURVATUBI MOD. 225 HE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 22.60, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **08/05/2024** al **06/08/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: FINALE EMILIA (MO) - VIA GENOVA N. 2 (SOC. UNIFER SRL)

Comune di FINALE EMILIA (MO)

Via Genova, Via Venezia - da sede ditta SOC. UNIFER SRLI Via Genova civ. 2 ad inn.to SP.2

Provincia di Modena

SP 2 - - da dis.to S.C. di Finale Emilia ad inn.to SS 468 (Comp. ANAS)

SP.9 (SP.IMPERIALE),SP.8 - - da dis.to SS468 ( COMP. ANAS) ad inn.to S.C. di Mirandola (Via Nazioni Unite)

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

Via Nazioni Unite, SS 12 SUD ( tratto comunale) - - da dis.to SP 08 ad inn.to S.C. di Medolla

Comune di MEDOLLA (MO)

SS.12 SUD ( tratto comunale) - da disinnesto SC. di Mirandola fino a innesto SS.12 (ANAS)

Come percorso alternativo in caso di impossibilità del transito, si autorizza la circolazione su via Degli Artigiani, bypassando la rotatoria.

Comune di MODENA (MO)

Via Canaletto,Viale la Marmora - - da dis.to SS 12 ad inn.to SS724 Tang.le di Modena

Raccordo Autostradale - - da dis.to SS 724 Tangenziale Nord di Modena e diramazione per Sassuolo (Comp. ANAS) ad ingresso Casello Autostrada A/1 Modena Nord

Arrivo: LESMO (MB) - VIA MARIA MAGGI N. 11 (SOC. AUTOTRASPORTI CASPANI SNC)

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 14686/2024 del 02/05/2024): La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30,17:30/18:30. PROVINCIA DI MODENA:E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

**OBBLIGO DI SCORTA PER I SEGUENTI COMUNI:** Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 14686/2024 del 02/05/2024):È prescritta la scorta tecnica sull'intero percorso qualora si verifichi almeno una delle condizioni indicate dall' art. 16 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i. per le prescrizioni e modalità di svolgimento di detta scorta valgono le norme fissate dal D.lgs. n. 285/92 e s.m.i. (N.C.d.S.), dallo stesso D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., dal D.M. 18/07/1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità) e dalle direttive indicate dal Ministero dell'Interno. Nullaosta Comune di MEDOLLA (prot. 14413/2024 del 30/04/2024):Obbligo di scorta tecnica. **NESSUN OBBLIGO DI SCORTA PER I RESTANTI TRATTI AUTORIZZATE**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresi, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma

digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di FINALE EMILIA (prot. 14367/2024 del 30/04/2024):

SI AUTORIZZA NULLA OSTA sulle strade richieste, alle seguenti condizioni: **NESSUN OBBLIGO DI SCORTA TECNICA**. Si prega d'informare questa P.L. 24 ore prima del trasporto, verificando l'agibilità del percorso autorizzato.

Nullaosta Comune di MEDOLLA (prot. 14413/2024 del 30/04/2024):

**PRESCRIZIONI:** Particolare attenzione nel transito sulla rotatoria presente con l'innesto alla S.P. 468 di Correggio (ex bivio S.S. 12 / S.P. 468), dovute alle dimensioni della carreggiata e al raggio di curvatura della rotatoria, si consiglia sopralluogo preliminare.

Come percorso alternativo in caso di impossibilità del transito, si autorizza la circolazione su via Degli Artigiani, bypassando la rotatoria.

Obbligo di scorta tecnica e nessun'altra prescrizione

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 14686/2024 del 02/05/2024):

La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30.

Il veicolo/complesso eccezionale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente.

Il presente nulla osta non è valido nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi.

**È PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA SULL'INTERO PERCORSO QUALORA SI VERIFICHI ALMENO UNA DELLE CONDIZIONI INDICATE DALL' ART. 16 DEL D.P.R. 495/1992 E S.M.I. PER LE PRESCRIZIONI E MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DI DETTA SCORTA VALGONO LE NORME FISSATE DAL D.LGS. N. 285/92 E S.M.I. (N.C.D.S.), DALLO STESSO D.P.R. N. 495/92 E S.M.I., DAL D.M. 18/07/1997 E S.M.I. (DISCIPLINARE PER LE SCORTE TECNICHE AI VEICOLI ECCEZIONALI ED AI TRASPORTI IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITÀ) E DALLE DIRETTIVE INDICATE DAL MINISTERO DELL'INTERNO**

Restano a carico della Ditta richiedente le responsabilità per eventuali danni alle strade o sue Pertinenze, nonché per incidenti stradali e relative conseguenze che potrebbero verificarsi in dipendenza del presente nulla-osta. La ditta è obbligata a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo ente del conto spese per le riparazioni.

La Ditta è obbligata a comunicare ogni anomalia che si dovesse verificare e a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo Ente del conto spese per le riparazioni

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé e a terzi, o ad animali e cose, per effetto della presente nulla-osta, rimanendo sempre il comune di Mirandola rilevato e indenne. La ditta deve verificare l'agibilità del percorso almeno 24 ore prima rispetto ad ogni singolo transito compresa la inscrivibilità in curva ex art. 14 co. 8 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.

Che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo:

emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale)

fabio.canzonetti@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)

Nel caso in cui, durante il viaggio, si dovessero incontrare lungo il percorso delle opere stradali con limitazioni di portata, l'autorizzazione si intende automaticamente decaduta e il convoglio dovrà tornare indietro.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 14729/2024 del 03/05/2024):

**NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto**

**PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 08/05/2024 11:45

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO**  
**Gaudio Daniele**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdcc=0d499308-03cc-4705-8a21-47fb0c20b29d-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, FIorenzo PASQUAL  
 nato/a a GIUSSANO prov. (MB) il 02/06/1964 residente a  
GIUSSANO (MB)

Via F. PETRARCA 29 codice fiscale PSFNZG4H02EC63G in qualità di  
 titolare/rappresentante legale dell'impresa (ragione sociale) AUTOTRASPORTI PASQUAL MARIO SRL  
 codice fiscale/P.IVA, 02340966 con sede in GIUSSANO  
 (prov. MB) Via F. PETRARCA 29 tel. 0362 861164

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)\* \_\_\_\_\_
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

**TRASPORTI BONANOMI SRL**

con sede in **CALCO (LC)** Via **PRIVATA CALENDONI 10**  
 iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il  
 n. **M0015754**

titolare di licenza comunitaria numero **00107113**  
 titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

consiste di **N° 1 MACCHINA CURVATUBI MOD. ZS+TE**  
 ha una massa pari a **45** tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. Mt. **2,9** Lungh. Mt. **S** Altezza Mt. **4**

Luogo di carico\*: **UNIPER SRL, VIA GENOVA 2, 41024 FINALE EMILIA (MO)**

Luogo di scarico\*: **AUTOTRASPORTI CASRANI SNC, VIA MARIA MAGGI 11, 20855 LESMO (MB)**

Data: **22/04/2024**

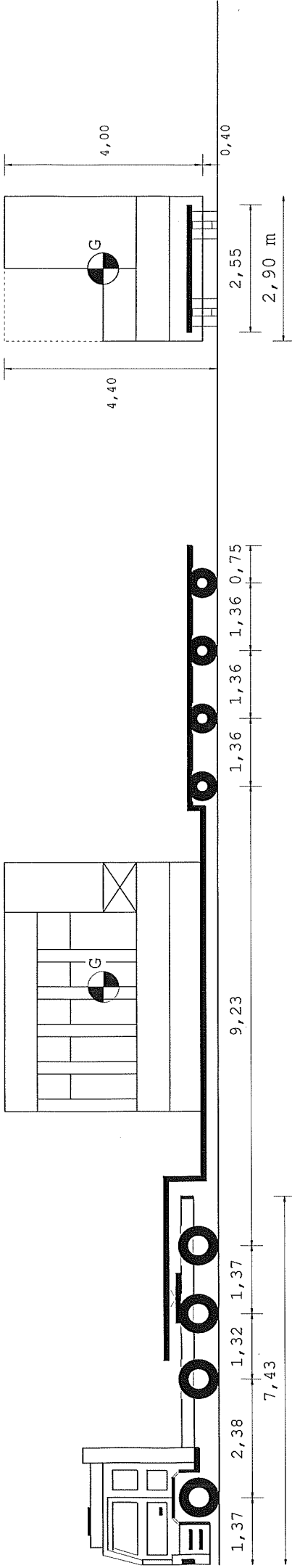
Timbro e firma del legale  
 rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

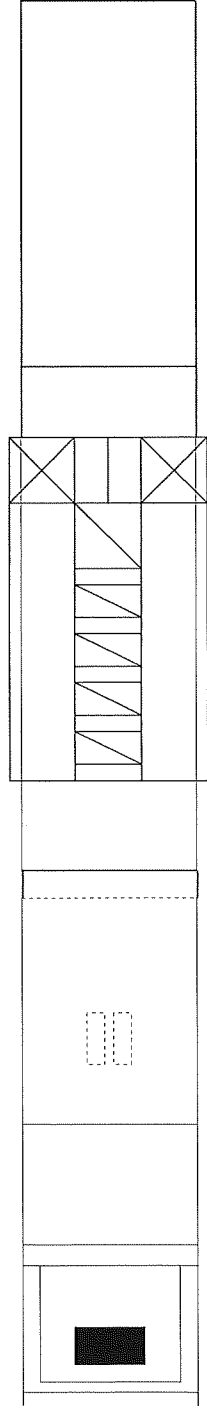
**Autotrasporti Pasqual Mario srl**  
 20855 GIUSSANO (MB)  
 Via F. Petrarca, 29 Tel. 0362-861164  
 P.IVA n. 02340966  
 C.C. n. 0357618/00

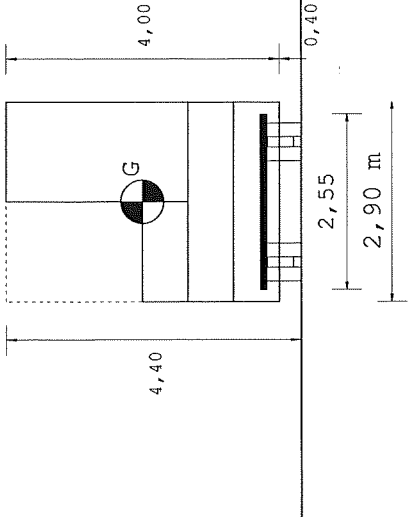
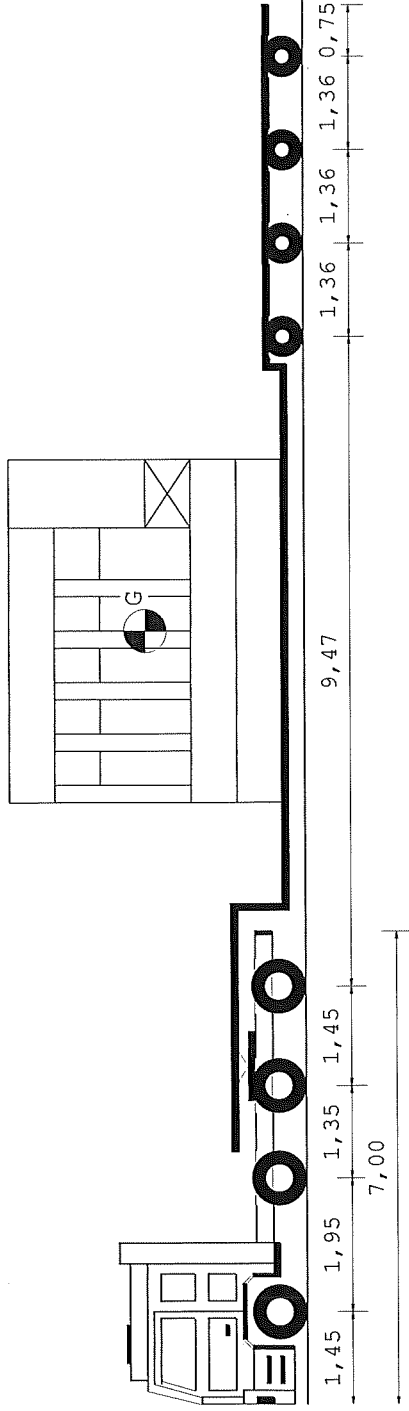


20,50 m

Tipo asse	S	G	G	
Ruote asse	2	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,42	5,65	5,65	2,84
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	5,32	4,95	4,95	5,77
Peso totale asse [t]	6,38	11,87	11,87	10,38

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,000	18,500		
Peso Merce	t 23,500	46,500		
Peso su ralla	t 27,000	60,700		
Portata utile	t 36,500	41,500		
Peso max potenz	t 40,000	79,200		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,50	2,90	4,40	78,000
Eccedenze	4,00	0,35	0,40	34,000





20,50 m

Tipo asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,52	4,52	5,26	2,83	2,83	2,83	2,83
Peso ammesso [t]	8,40	8,40	15,60	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,25	5,25	4,95	5,68	5,68	5,68	5,67
Peso totale asse [t]	6,38	6,38	11,87	10,23	10,23	10,23	10,21

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 12,400	18,500		
Peso Merce	t	46,500		
Peso su ralla	t 24,100			
Portata utile	t 35,600	60,700		
Peso tot.effett	t 36,500	40,900		
Peso max potenz	t 48,000	79,200		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm² 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	20,50	2,90	4,40	77,400
Eccedenze	4,00	0,35	0,40	33,400

