



Autorizzazione 6024/2024 del 30/04/2024 10:28

Codice Pratica: **6024/2024**
Rinnovo pratica 4478/2022

Imposta di bollo
 assolta in modo
 virtuale. Aut. Agenzia
 delle Entrate - Dir.
 Prov. di Modena - Uff.
 Terr. di Modena n.
 15224 del 04/03/2015

Imposta di bollo
 assolta in modo
 virtuale. Aut. Agenzia
 delle Entrate - Dir.
 Prov. di Modena - Uff.
 Terr. di Modena n.
 15224 del 04/03/2015

SOCIETA' AGRICOLA F.LLI PAGLIA S.S.

VIA VALLE OLIO 550
 41026 SERRAMAZZONI (MO)
 Tel: 3389340738
 Mail: claudiopagliaserra@gmail.com
 PEC: SOCAGRPAGLIASS@PEC.AGRITEL.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
 U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visti il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.;
 In esecuzione della L.R. n. 13/2015;
 Vista la richiesta pervenuta in data **26/04/2024** assunta al P.G. **14075/2024** dalla Ditta **SOCIETA' AGRICOLA F.LLI PAGLIA S.S.** con sede in **VIA VALLE OLIO 550 - 41026 SERRAMAZZONI (MO)** P.I./C.F. **03802550362**;
 Visti gli elenchi delle strade contenute nell'ARS (Archivio Regionale Strade);
 Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è TRATTRICE AGRICOLA:

MARCA E TIPO **SAME DEUTZ-FAHR ITALIA TIPO** N° DI TARGA **BB583F** ASSI **2**
23S F5 LAMBORGHINI

La trattrice potrà essere equipaggiata con attrezzature portate o semiportate nei limiti massimi di sagoma e di peso di seguito specificati:

larghezza m **3,200** lunghezza m **12,000** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **7,200**
 sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **30/04/2024** al **24/04/2026** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade agricole fino a 44t", di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

SI AUTORIZZA INOLTRE LA TRANSITABILITA' SULLE STRADE DEL COMUNE DI SERRAMAZZONI(MO) NON CONTENUTE NELLA SEZIONE DELL'ARCHIVIO REGIONALE DELLE STRADE(ARS).

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonchè l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia bisognerà valutare un percorso alternativo.**

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il convoglio agricolo deve segnalare lo stato di eccezionalità nei modi previsti dal Regolamento del N.C.d.S. e dal REG. (UE) 167/2013 relativi all'utilizzo dei dispositivi di illuminazione, di segnalazione luminosa e dei pannelli e fogli di segnalazione.

La velocità del convoglio agricolo non deve superare su strada i limiti massimi indicati dalle norme comportamentali del N.C.d.S. nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Durante il transito devono essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il titolare dell'autorizzazione deve comunque preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Il transito NON deve effettuarsi se per nebbia, foschia o altre cause naturali il veicolo non sia sicuramente individuabile alla distanza di m. 70 (settanta) ad altezza d'uomo.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Nella configurazione di larghezza fino a m. 3,20 **NON E' PRESCRITTA LA SCORTA.**

Nella configurazione di **larghezza superiore a m. 3,20** o indipendentemente dalla larghezza del veicolo sulle **strade di larghezza inferiore a 6,00 m. (3,00 m. di corsia)** la Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far precedere la macchina agricola in transito da una **SCORTA TECNICA**

realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada.

La scorta deve **precedere e seguire** la macchina agricola quando sulla strada l'ingombro della stessa sia tale da non consentire o rendere difficoltoso l'incrocio con altri veicoli. Il conducente e il personale di scorta dovranno mettere in atto tutte le necessarie **segnalazioni** per rendere transitabile e sicuro il transito **senza peraltro porre in atto interventi di pilotaggio e di regolazione del traffico**.

Per la marcia su strada, l'appesantimento della macchina agricola oltre la massa in ordine di marcia a vuoto a seguito dell'applicazione delle zavorre, è consentito solo nella misura e nella posizione prevista in sede di omologazione ed indicata nei documenti di circolazione;

Resta obbligo dell'utilizzatore la verifica della corretta applicazione e dell'uso delle attrezzature da lavoro sul veicolo agricolo (portato e semiportato) ed in particolare, del rispetto del limite di massa tecnicamente ammissibile dello stesso, nonché l'osservanza di tutte le altre prescrizioni e limiti fissati dai documenti di circolazione e dal Costruttore, ai sensi della vigente normativa del NCdS che di quella dei regolamenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

MODENA - Nullaosta Comune di SERRAMAZZONI (prot. 14363/2024 del 30/04/2024):

la Ditta richiedente

- effettui prima del transito la verifica dell'agibilità del percorso in riferimento all'effettivo ingombro del veicolo comprensivo delle attrezzature/rimorchio applicati/trainati;
- assicuri la scorta tecnica del mezzo nel rispetto dell'Art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. sui percorsi viari con limitata larghezza delle sedi stradali e con andamento tali da non consentire il normale transito dei veicoli nel senso opposto di marcia;
- comunichi con congruo anticipo alla Polizia Locale, la data e l'ora del transito;
- rispetti i limiti di massa già presenti sulla viabilità comunale;
- in ogni caso la Ditta sia assoggettata ai medesimi obblighi e prescrizioni che verranno impartite dagli altri Enti interessati.

Si precisa ulteriormente che il presente nulla-osta non costituisce deroga ai limiti di massa già presenti sul territorio.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

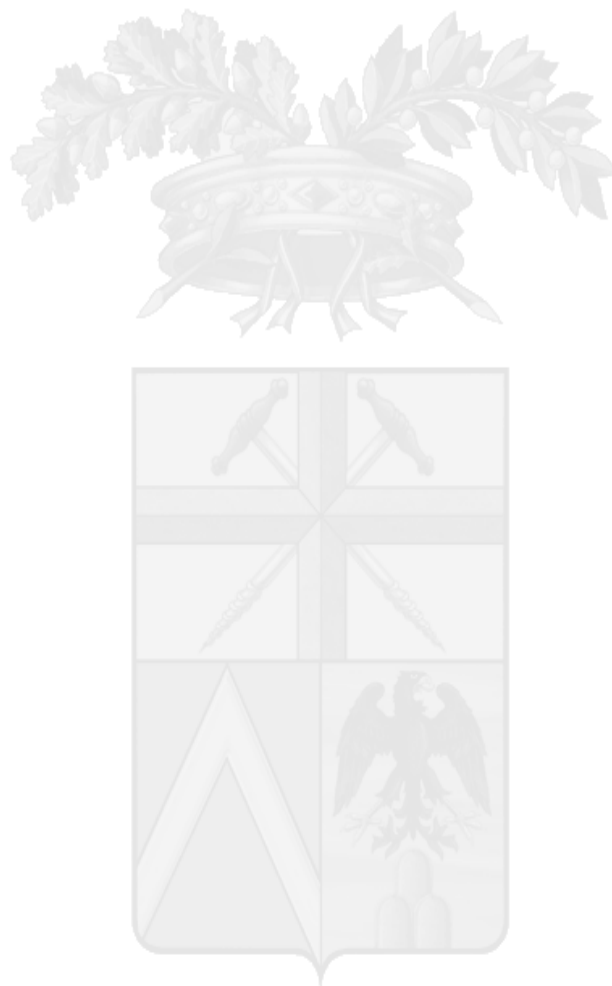
MODENA 30/04/2024 10:28

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
Gaudio Daniele

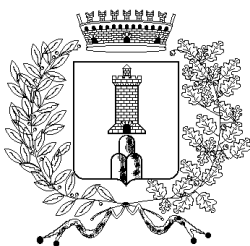
Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=50628da7-2985-4555-b696-0231d9d47616-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



COMUNE DI SERRAMAZZONI

(Provincia di Modena)

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI - PATRIMONIO - MANUTENZIONE

Piazza Torquato Tasso, n. 7 - 41028 SERRAMAZZONI (MO)
Tel. 0536 / 95.22.02 - 95.21.99 - Telefax automatico 0536 / 95.46.65
PEC: comune@cert.comune.serramazzone.mo.it

Alla PROVINCIA DI MODENA
AREA TECNICA – SERVIZIO PROGRAMMAZIONE
URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI
Via Jacopo Barozzi, 340
41124 MODENA
PEC: teonline@cert.provincia.modena.it
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it

Al CORPO UNICO DI POLIZIA MUNICIPALE
DELL' UNIONE DEI COMUNI DEL FRIGNANO
Presidio di Serramazzone (MO)
PEC: pec@cert.unionefrignano.mo.it

OGGETTO: L.R. N. 3/99 – NULLA OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI – CODICE PRATICA 4478/2022 – DITTA SOCIETA' AGRICOLA F.LLI PAGLIA S.S., con sede in Via Valle Olio, 550 – 41028 Serramazzone (MO).

In riferimento alla pratica in oggetto, di cui alla richiesta di nulla osta pervenuta agli uffici comunali in data 22/04/2022 Prot. n. 6041, dato atto:

- che la ditta SOCIETA' AGRICOLA F.LLI PAGLIA S.S. richiede di potere circolare con il veicolo TRATTRICE AGRICOLA marca e tipo SAME DEUTZ-FAHR ITALIA TIPO - TARGATO BB583F - ASSI 2 - LARGHEZZA m: 2,490 - LUNGHEZZA m: 4,873 - ALTEZZA ml: 4,000 - MASSA COMPLESSIVA t: 7,200 e che la trattrice potrà essere equipaggiata con attrezzature portate o semiportate nei limiti massimi di sagoma e di peso di seguito specificati: LARGHEZZA m: 3,200 - LUNGHEZZA m: 12,000 - ALTEZZA ml: 4,000 - MASSA COMPLESSIVA t: 7,200;
- che la ditta intende effettuare i transiti e trasporti eccezionali, nel periodo dal 28/04/2022 al 27/04/2024, su tutta la viabilità del territorio comunale di Serramazzone;
- che parte della viabilità di competenza del Comune di Serramazzone presenta larghezza delle sedi stradali ed andamento che non consentono il transito nelle dovute condizioni di sicurezza del veicolo in oggetto equipaggiato con attrezzature portate, semiportate o con rimorchi nei limiti massimi di sagoma specificati;
- che di conseguenza occorre prescrivere che la Ditta richiedente:
 - effettui prima del transito la verifica dell'agibilità del percorso in riferimento all'effettivo ingombro del veicolo comprensivo delle attrezzature/rimorchio applicati/trainati;
 - assicuri la scorta tecnica del mezzo nel rispetto dell'Art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. sui percorsi viari con limitata larghezza delle sedi stradali e con andamento tali da non consentire il normale transito dei veicoli nel senso opposto di marcia;
 - comunichi con congruo anticipo al Comando di Polizia Municipale la data e l'ora del transito;

- rispetti i limiti di massa già presenti sulla viabilità comunale;

- in ogni caso la Ditta sia assoggettata ai medesimi obblighi e prescrizioni che verranno impartite dagli altri Enti interessati;

ciò premesso, per quanto di competenza del Comune di Serramazzone, in riferimento alla pratica in oggetto, si esprime il

NULLA – OSTA

del Comune di Serramazzone ai sensi della L.R. N. 3/99 prescrivendo che la Ditta richiedente:

- effettui prima del transito la verifica dell'agibilità del percorso in riferimento all'effettivo ingombro del veicolo comprensivo delle attrezzature/rimorchio applicati/trainati;
- assicuri la scorta tecnica del mezzo nel rispetto dell'Art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. sui percorsi viari con limitata larghezza delle sedi stradali e con andamento tali da non consentire il normale transito dei veicoli nel senso opposto di marcia;
- comunichi con congruo anticipo al Comando di Polizia Municipale la data e l'ora del transito;
- rispetti i limiti di massa già presenti sulla viabilità comunale;
- in ogni caso la Ditta sia assoggettata ai medesimi obblighi e prescrizioni che verranno impartite dagli altri Enti interessati.

Si precisa ulteriormente che il presente nulla-osta non costituisce deroga ai limiti di massa già presenti sul territorio.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Ing. Maria Rosaria Mocella

DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE