



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 622 del 24/04/2024

OGGETTO: CICLOVIA DEL SOLE VERONA - FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA DA MIRANDOLA AL CONFINE PROVINCIALE IN COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA -SERVIZIO DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE. CUP G51B22001580002 CIG B114C42205. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL DLGS N.36/2023. . CUP G51B22001580002

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

La qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche della Regione Emilia-Romagna ed in particolare nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile, ed integrata, finalizzandole anche al conseguimento di obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria.

La Legge Regionale n. 30/98 e sue successive modifiche ed integrazioni "*Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale*", conferma la priorità del coordinamento delle azioni rivolte alla realizzazione degli interventi per la mobilità urbana e il trasporto pubblico locale ed in particolare quelli inerenti al potenziamento della mobilità ciclopedonale e relativi servizi e infrastrutture per l'interscambio modale ferro-gomma-bici.

Il Piano Generale della Mobilità Ciclistica 2022 – 2024 (PGMC) emanato secondo quanto previsto dalla legge 11 gennaio 2018, n. 2, è approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) ed individua la rete nazionale delle piste ciclabili, in cui sono ossature della rete principale le direttrici del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (Come Ciclovie del Sole, del Vento e Adriatica).

Il progetto della Ciclovie del SOLE si sviluppa da Verona a Firenze ed attraversa 4 regioni (Toscana, Emilia-Romagna, Lombardia e Veneto), 7 Province (Firenze, Prato, Pistoia, Bologna, Modena, Mantova, Verona) e oltre 60 comuni e 50 stazioni ferroviarie, per una lunghezza totale nella direttrice principale di Km 392, a cui si aggiungono nel territorio dell'Emilia-Romagna oltre 70 km di tracciato principale integrativo (bis) che collega Concordia sulla Secchia a Vergato e Vignola verso l'appennino modenese.

Il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dell'intera Ciclovie del Sole è stato completato dalla Regione Emilia-Romagna, ente capofila, ad agosto 2019 ed è stato trasmesso al MIT per la sua approvazione, con la proposta dei lotti prioritari da finanziare per ogni regione.

A questo riguardo sono state messe in atto una serie di azioni finalizzate alla realizzazione dei tratti in territorio modenese ed in particolare:

- il tratto lato est della Provincia di Modena, che parte dal comune di Mirandola fino al comune di Bologna, ad eccezione di una piccola porzione all'interno del comune di San Felice sul Panaro, è stato già realizzato;
- per il tratto lato ovest della Provincia di Modena, che parte dal comune di Mirandola e prosegue per i territori di San Possidonio e di Concordia sulla Secchia fino a terminare al confine provinciale con la provincia di Mantova compresi anche i tratti mancanti presentinel comune di San Felice sul Panaro, è stata stipulata un'apposita Convenzione (di cui alla DGR 1004 del 28/06/2021), il cui schema è stato approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 46 del 30/04/2021 tra Regione Emilia Romagna, la Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena, quali soggetti attuatori degli interventi in oggetto, al fine di disciplinare i rapporti, criteri e modalità fra Regione e Soggetti attuatori.

Il progetto in oggetto si inserisce nel territorio dei Comuni di Concordia sulla Secchia, Mirandola, San Felice sul Panaro e San Possidonio e riguarda i tronchi 7, per il tratto che ha inizio dallo stesso ponte di Concordia fino al comune di San Felice sul Panaro, e 9, per il tratto che ha inizio dal confine con la Provincia di Mantova fino al ponte sul Fiume Secchia nel comune di Concordia sulla Secchia, della Ciclovia del Sole in provincia di Modena.

La lunghezza complessiva della ciclovia in progetto è pari a 21.800 m di cui 6.238 m di tracciato sull'argine del fiume Secchia, 5689 m di tracciato su strade extraurbane a basso traffico, 6930 m su piste ciclopedonali esistenti in ambito urbano delle quali si prevede, dove necessario, la riqualificazione e l'adeguamento, 791 m su piste ciclopedonali in ambito extraurbano, 1787 m su piste ciclopedonali di nuova costruzione.

La Provincia di Modena, in qualità di autorità procedente, stante l'interesse sovracomunale dell'opera in oggetto e la competenza in merito alla programmazione del sistema dei percorsi ciclabili di interesse provinciale, ha promosso il "Procedimento unico", ai sensi dell'art. 53, l.r. 24/2017, per l'approvazione del progetto "definitivo" dell'opera in oggetto. Tale procedimento è stato avviato con nota prot. 25693 del 15/07/2022 e si è concluso con la determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi assunta agli Atti provinciali con prot. n 1897 del 31/10/2023.

Con la medesima determinazione dirigenziale n. 1897 del 31/10/2023 è stato approvato il progetto definitivo relativo all'intervento di interesse della Provincia di Modena "Ciclovia del Sole Verona-Firenze tronchi 7 e 9 tratti in Provincia di Modena" e dichiarata la pubblica utilità dei lavori di cui trattasi ai sensi dell'art. 15 della legge regionale 37/2002.

Il progetto esecutivo relativo dell'intervento, redatto dallo studio Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito architetti associati via Marcello Finzi 597 Modena C.F./P.IVA 03224820369 è stato acquisito agli atti dell'Ente con il protocollo n. 38104 del 30/10/2023

Si dà atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 40245 del 16/11/2023) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 40375 del 17/11/2023) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione in merito all'accessibilità delle aree, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 (verbale prot. n. 40847 del 21/11/2023).

Il progetto esecutivo è stato successivamente approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2043 del 23/11/2023.

Successivamente è stata avviata la gara d'appalto tramite procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) del D.l. 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella L. 11 settembre 2020 n. 120, con applicazione del criterio del minor prezzo con esclusione automatica.

A conclusione della suddetta gara, con determinazione n. 377 del 11/03/2024 sono stati affidati i lavori all'impresa MANTOVAGRICOLTURA SRL. con sede in Via Malpensa 5/A-

46040 Rodigo (MN) – C.F. 01057130187e P.IVA 01585480203 che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 12,55%.

Ad oggi è in corso la redazione degli atti propedeutici alla formalizzazione del contratto con l'appaltatore.

Al fine di garantire il rispetto del cronoprogramma si rende necessario provvedere al più presto alla consegna dei lavori all'impresa. Si pone pertanto la necessità di definire compiutamente l'ufficio di direzione lavori.

Visto il protrarsi di una situazione di criticità all'interno dell'U.O. Mobilità Sostenibile, dovuta alla carenza di personale tecnico in servizio, già impegnato nello svolgimento di altri compiti d'istituto e funzioni inderogabili, si rende necessario provvedere all'affidamento di un incarico esterno all'Ente.

A tal proposito, vista l'entità della prestazione, in coerenza con quanto disposto dall'art. 50 del D.Lgs. 36/2023, con nota prot. 10396 del 26/03/2024 si è avviata la procedura per l'affidamento diretto dell'incarico di direzione lavori, all'ing. Andrea Artusi, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Tale operatore economico è stato individuato in quanto risulta essere in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali previste. Al medesimo professionista è stato precedentemente affidato un incarico di supporto al RUP nell'ambito della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento, pertanto può garantire una conoscenza del progetto nel dettaglio. Tali aspetti consentono per l'Ente un'ottimizzazione in termini di tempi e di costi per lo svolgimento della prestazione.

L'importo stimato del servizio da eseguire ammonta ad € 46.950,00 di cui € 37.768,25 per compenso tariffario non ribassabile ed € 9.181,75 per spese forfettarie accessorie (al netto di oneri previdenziali e IVA) come risulta dagli elaborati progettuali assunti agli atti dell'ente con prot. 9296 del 18/03/2024.

Pertanto sono stati redatti gli elaborati per il "servizio di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la Ciclovía del Sole Verona-Firenze tronchi 7 e 9 tratti in Provincia di Modena".

La spesa complessiva trova copertura finanziaria sul Capitolo 4776 "Realizzazione tratti ciclabili della Ciclovía del sole" del P.E.G. 2024 finanziata con D.M. 571/18 e che è già stata prevista nelle somme a disposizione del quadro economico approvato con determinazione n. 377 del 11/03/2024.

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi";

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di servizio d'importo inferiore ad € 140.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art.62, comma 1, del Dlgs n.36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;

- l'art. 50, comma 1, lett. b) del Dlgs n.36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'art. 17, comma 2, del Dlgs n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- per l'appalto del servizio in oggetto, da esperirsi tramite strumento di acquisto in quanto non è prevista l'apertura di un confronto competitivo, questa amministrazione intende avvalersi

della piattaforma di approvvigionamento regionale digitale conforme al disposto dell'art. 25 del Dlgs n.36/2023 INTERCEN ER- SATER;

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 è l'Ing. Daniele Gaudio Dirigente Servizio Programmazione urbanistica scolastica trasporti e Mobilità sostenibile;

- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della l. 241/90;

- ai sensi dell'art. 58 del Dlgs n.36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023;

Per l'aggiudicazione si procede con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, secondo i sottoelencati criteri di valutazione:

CRITERI	Punti
A) Qualità	80
B) Prezzo	20
Totale	100

Si precisa che l'attribuzione del punteggio relativo alla qualità verrà effettuato dal R.u.p. (senza la necessità di nominare una commissione giudicatrice) trattandosi di punteggio di tipo tabellare automatico senza alcuna valutazione di tipo soggettivo, in base ai seguenti criteri qualitativi:

n.	Criterio	Pt.	Si	no
1	Liquidazione (D.M. n. 49/2018) -Rendicontazioni e liquidazione tecnico contabile (Reg. CE 1698/2005 e s.m.i.) (QcI.02come da D.M. 17 giugno 2016, modificato da D.Lgs.36/2023 allegato I.13)	15		
2	Controllo aggiornamento elaborati di progetto, aggiornamento dei manuali d'uso e manutenzione (D.M. n. 49/2018) (QcI.03come da D.M. 17 giugno 2016, modificato da D.Lgs.36/2023 allegato I.13)	10		
3	Contabilità dei lavori a misura (D.M. n. 49/2018) QcI. 09a com e da D.M. 17 giugno 2016 modificato da D.Lgs.36/2023 allegato I.13	30		
4	Certificato di regolare esecuzione (All. II. 14 art. 28 D.Lgs.36/2023) QcI. 11 com e da D.M. 17 giugno 2016 modificato da D.Lgs.36/2023 allegato I.13	25		

Totale offerta tecnica	80		
-------------------------------	-----------	--	--

VISTI:

-gli elaborati progettuali quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell'art. 41 del Dlgs. n.36/2023 e dell'allegato 1.7 al suddetto decreto, sulla base del documento di indirizzo alla progettazione e composto dai seguenti elaborati: Disciplinare tecnico prestazionale del servizio e calcolo parcella;

- l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera avvio gara prot. n. 10396 del 26/03/2024) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 100 del D.lgs n.36/2023.

Si ritiene, pertanto, di procedere ad affidamento diretto ad operatore economico indicato dal Responsabile unico del progetto Ing. Daniele Gaudio con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 50 c. 4 del D.lgs n. 36/2023 sull'importo a base d'appalto su modello MOT.

Si è provveduto a chiedere tramite l'apposita funzione Richiesta preventivo con PI120353-24 pubblicata in data 03/04/2024 su piattaforma Sater di Intercent ER un'offerta al seguente operatore economico (come da richiesta preventivo prot. 10836 del 28/03/2024):

- Ing. Andrea Artusi con sede in Modena Via Paganelli 20 C.F. RTSNDR75R20B819V / P.IVA 02868010360

Considerato che entro il termine fissato delle ore 12.00 del 08/04/2024 è pervenuto il preventivo formulato dal suddetto operatore economico Ing. Andrea Artusi (Offerta PI127238-24 del 08/04/2024) che ha offerto tutte le prestazioni migliorative previste nel modello MOT per un punteggio tecnico pari a 80 ed un ribasso sulla componente spese forfettarie e accessorie del 20% e quindi per un importo contrattuale di € 45.113,65 oltre a € 1.804,55 per oneri previdenziali al 4% e d € 10.322,00 per IVA al 22%, per un totale di € 57.240,20.

Si dà atto che relativamente allo stesso operatore economico Ing. Artusi sono stati acquisiti sulla suddetta piattaforma:

- il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'impresa ha eseguito forniture per un importo adeguato al presente appalto e possiede adeguata attrezzatura;

- è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta

I controlli sui requisiti di ordine generale di cui agli artt 94 e 95 del D.Lgs n. 36/2023 sono terminati in data 23/04/2024 mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'operatore economico ha eseguito servizi analoghi per un importo adeguato al presente appalto.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di certificato Inarcassa regolare prot. 4252 del 08/02/2024 valido fino al 08/06/2024 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO

- della adeguatezza del contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto;

- che è stato acquisito il CIG B114C42205 su piattaforma Sater ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

- che ai sensi dell'art.106 del Dlgs n.36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria;

- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt.20 e 23 del Dlgs n.36/2023, compresa la pubblicazione

dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del Dlgs n. 36/2023;

-la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis del D. Lgs. 267/2000;

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art.16 del Dlgs n.36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso;

VISTI:

-il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

-il D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche. L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare gli elaborati progettuali (disciplinare del servizio, calcolo parcella e Mot) relativi al servizio di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori ad oggetto CICLOVIA DEL SOLE VERONA - FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA DA MIRANDOLA AL CONFINE PROVINCIALE IN COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA dando atto che l'opera è finanziata con D.M. 571/18;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, regolarmente firmati dai progettisti e dal dirigente competente costituiscono l'"originale" del progetto e sono acquisiti agli atti con prot. n. 9296 del 18/03/2024;

- 3) di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura di affidamento diretto su piattaforma regionale Sater di Intercent ER di cui all'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs n. 36/2023 il quale prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto per servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- 4) di affidare, per le motivazioni e alle condizioni espresse nella premessa del presente atto e qui integralmente richiamate, il servizio di direzione lavori e c.s.e. in fase di esecuzione relativo alla Ciclovía del sole Verona Firenze tronchi 7 e 9 tratti in Provincia di Modena da Mirandola al confine provinciale” al professionista Ing. Andrea Artusi con sede in Modena Via Paganelli 20 C.F. RTSNDR75R20B819V / P.IVA 02868010360 che ha dichiarato di applicare un ribasso percentuale pari al 20% sulla componente spese forfettarie ribassata che risulta pertanto pari a € 7.345,40 e quindi per un importo contrattuale di € 45.113,65 oltre a € 1.804,55 per oneri previdenziali ed € 10.322,00 per IVA al 22%, per un totale di € 57.240,20 ;
- 5) di impegnare alla prenotazione n. 943/2024 al capitolo 4776 “Realizzazione tratti ciclabili della Ciclovía del sole” del P.E.G. 2024 finanziata con D.M. 571/18 del Peg 2024 le seguenti somme:
 - la somma complessiva di € 57.240,20 a favore del professionista Ing. Artusi;
 - la somma di € 35,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – CIG B114C42205 id appalto 28320cc2-55f4-4d04-b8b6-40d025e4fd33 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
- 6) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto;
- 7) di dare atto che la presente aggiudicazione definitiva è altresì efficace in quanto in data 23/04/2024 sono terminati i controlli generali di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs n. 36/2023;
- 8) di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni dell'art. 28 del vigente regolamento sui contratti dell'ente;
- 9) di dare atto che il codice CUP è G51B22001580002 ed il CIG è B114C42205;
- 10) di dare atto che l'intervento è codificato nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 09-04-03F36 (rif. Arch 655);
- 11) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di certificato Inarcassa regolare prot. 4252 del 08/02/2024 valido fino al 08/06/2024 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
- 12) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- 13) di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
- 14) di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in

- alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
- 15) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del Dlgs. n. 267/2000;
 - 16) di dare atto che stesso operatore economico ha fatto pervenire su piattaforma Sater il modello di autodichiarazione (mod. M.A.) attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico economici previsti per l'affidamento del contratto;
 - 17) di dare atto che il Responsabile del Progetto e Direttore dell'Esecuzione è l'Ing. Daniele Gaudio Dirigente Servizio Programmazione urbanistica scolastica trasporti e Mobilità sostenibile Area Tecnica della Provincia di Modena;
 - 18) di dare atto che ai sensi dell'art. 8 del capitolato descrittivo prestazionale non si richiede la costituzione di una garanzia definitiva ai sensi dell'art. 53 c. 4 del D.Lgs n. 36/2023;
 - 19) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
 - 20) di dare atto che la ditta ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
 - 21) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
 - 22) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.Lgs.n.33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n.601/2023 (All.1);
 - 23) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L. n 82/2005 e s.m.i.)