



Autorizzazione 5414/2024 del 24/04/2024 10:29

Codice Pratica: **5414/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Off.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CORTI SRL

Via G. Di Vittorio, 8,10,12

23844 SIRONE (LC)

Tel: 031852494

Fax: 031870274

Mail: ufficiopermessi@autotrasporticorti.com

PEC: info@pec.autotrasporticorti.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **17/04/2024** assunta al P.G. **13156/2024** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CORTI SRL** con sede in **Via G. Di Vittorio, 8,10,12 - 23844 SIRONE (LC)** P.I./C.F. **00201390135**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FM 710 XC** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **XA 907 TX** ASSI **8**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **21,820** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **99,425**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **XA 912 TX**

Motrici Riserva: **ES 066 MZ, FJ 918 SW, FM 708 XC, FM 709 XC, GK857LY**

MATERIALE TRASPORTATO: CILINDRO IN FERRO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 3.70, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **29/04/2024** al **28/07/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: ELETTRMECCANICA TIRONI - VIA DEGLI SCARLATTI, MODENA

Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI, VIA EMILIA EST - DA SEDE ELETTRMECCANICA TIRONI (VIA DEGLI SCARLATTI)
FINO A INNOSTO SS724 DIR/A

Provincia di Modena

SP13 - DA DIS.TO SS413 A INN S.C. DI CAMPOGALLIANO (VIA DEL LAVORO)

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA DISINNESTO SP.13 FINO A INGRESSO CASELLO
AUTOSTRADE A22 DI CAMPOGALLIANO

Arrivo: PORTO DI TRIESTE

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 13523/2024 del 23/04/2024):E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 13523/2024 del 23/04/2024):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,SOTTOPASSI , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.E' PRESCRITTO SU VIA EMILIA EST E VIA DEGLI SCARLATTI L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 13376/2024 del 19/04/2024):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
 - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
 - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 24/04/2024 10:29

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
Gaudio Daniele

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMsvf40/LinkTE.ashx?pdoc=620a8b0f-b045-45c8-8b32-693fb157ae3a-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a AYDIN KAYLIALP

nato/a a BINGOL (TURCHIA) prov. (TR) il 01/12/1979 residente a TRIESTE codice fiscale KYLYDN77T01Z243 in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa PICCO SRL codice fiscale 01381080322 con sede in TRIESTE (prov.TS)

Via VIA PUNTO FRANCO NUOVO

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: X proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

AUTOTRASPORTI CORTI SRL

con sede in __SIRONE__(LC)

Via _G DI VITTORIO 8/10/12

Xiscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n __ M 0015709 titolare di licenza comunitaria numero __00089548

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di nr 1 CILINDRO IN FERRO ha una massa pari a 60.00 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2.55 _ Lungh. 10.040 (m) Altezza 3.30 (m)

- Luogo di carico* (indirizzo, cap, comune, provincia) ELETTROMECCANICA TIRONI SPA VIA DEGLI SCARLATTI, MODENA
-
- Luogo di scarico* PORTO DI TRIESTE TS

TRIESTE, 15/04/2024

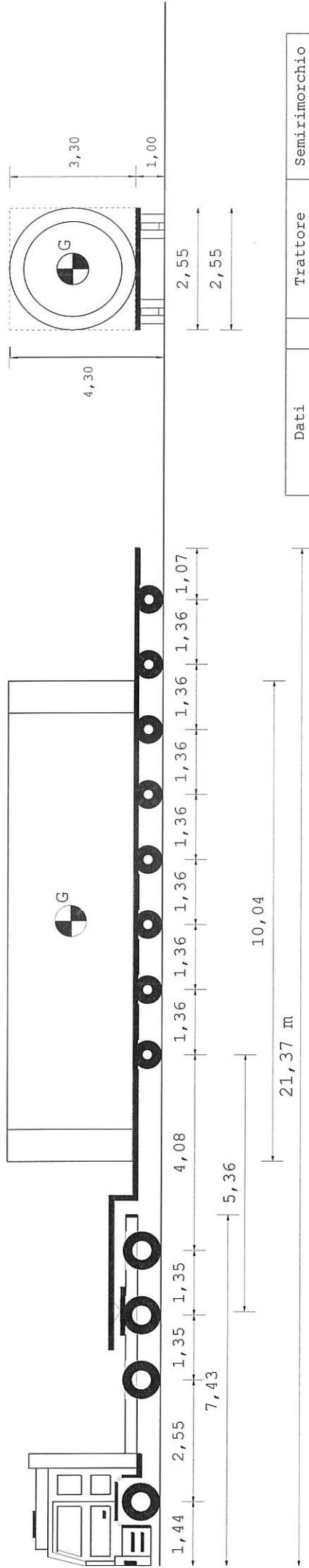
Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

Timbro e firma del legale
PICCO SRL
CAP 34123 Piazza d'Armi 10/12
Trieste TS 34100322
P.C. 01381080322
SCELSAL PV/MSUCR (Tel. +39 328 044 0417)

11/04/2024

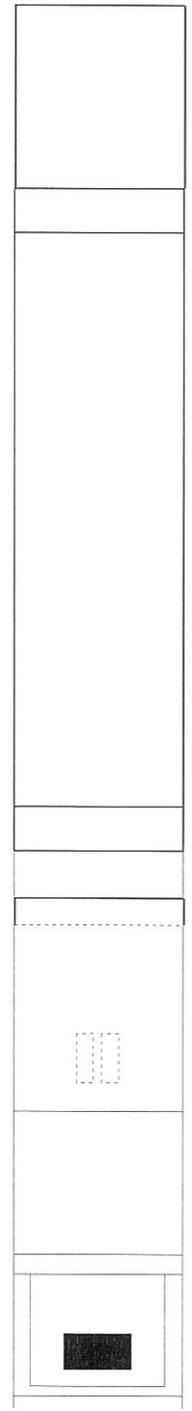
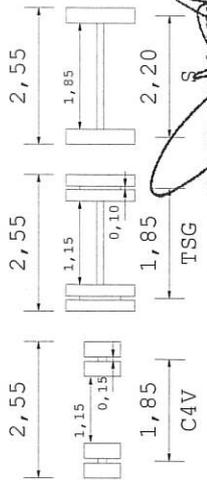
* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

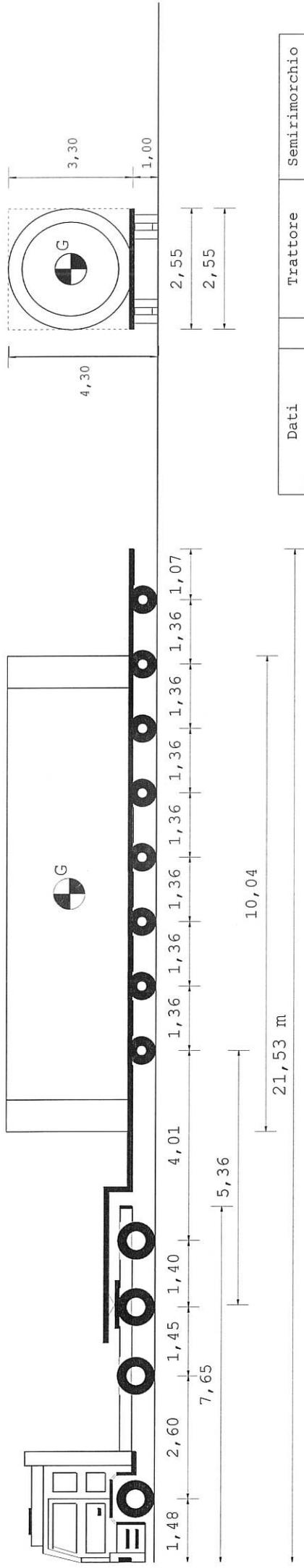


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V										
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,99	4,99	4,40	4,40	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,65	15,65	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,94	4,94	4,37	4,37	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,38
Peso totale asse [t]	6,13	6,13	11,37	11,37	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,89

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,525	24,800
Peso Merce	t 21,475	60,000
Peso su ralla	t 32,075	111,200
Portata utile	t 35,000	63,325
Peso tot.effett	t 45,600	136,000
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 650	450
Sup.Impronta	Lungh. m 21,37	Alt. m 4,30
Conv. Carico	Larg. m 2,55	Peso t 98,325
Eccedenze	0,00	0,30
	4,86	54,325

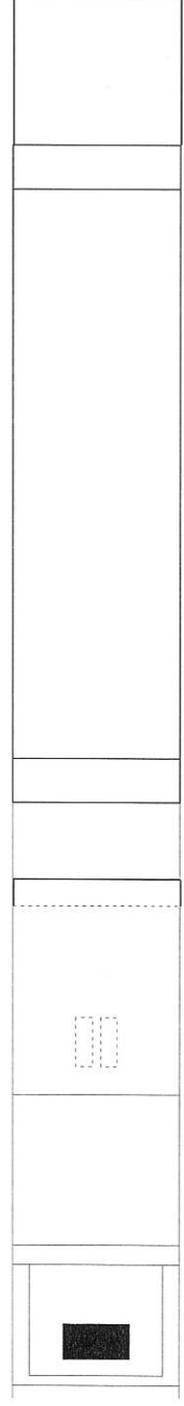
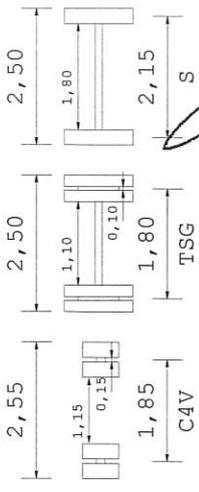


AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
 Via G. Di Vittorio, 8/10/12
 AUTOTRASPORTI CORTI S.R.L.
 Partita IVA 00201390135

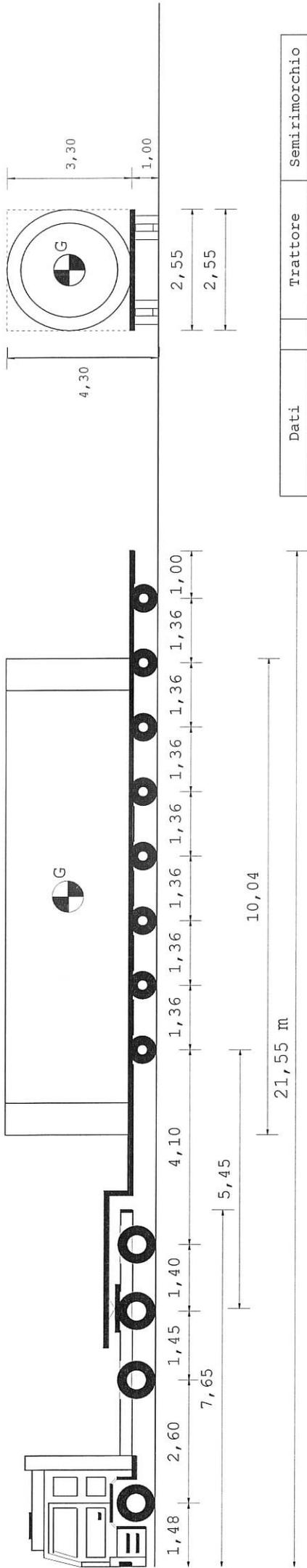


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V										
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,14	4,47	4,47	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44
Peso ammesso [t]	8,00	15,30	15,30	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,72	4,37	4,37	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,41
Peso totale asse [t]	6,13	11,37	11,37	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,94

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,925	24,800
Peso Merce	t 21,075	60,000
Peso su ralla	t 31,075	111,200
Portata utile	t 35,000	63,725
Peso tot.effett	t 45,000	136,000
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 650	450
Sup.Impronta	Lungh. m 21,53	Larg. m 2,55
Conv. Carico	Alt. m 4,30	Peso t 98,725
Eccedenze	5,02	0,30
	0,00	0,30

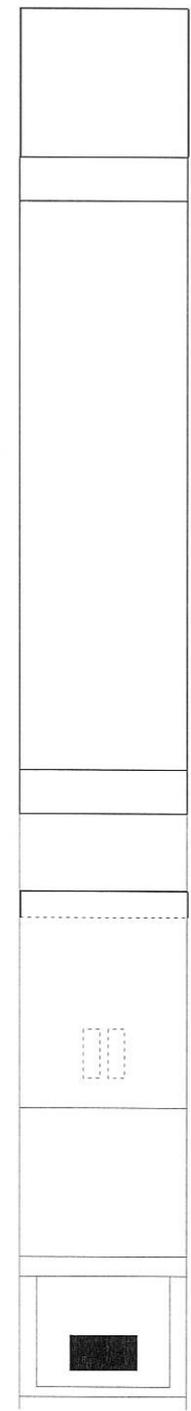


AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
 Via S. D. Antonio 8/10/12
 23847 S. PIETRE (LB)
 Partita IVA 0201390135

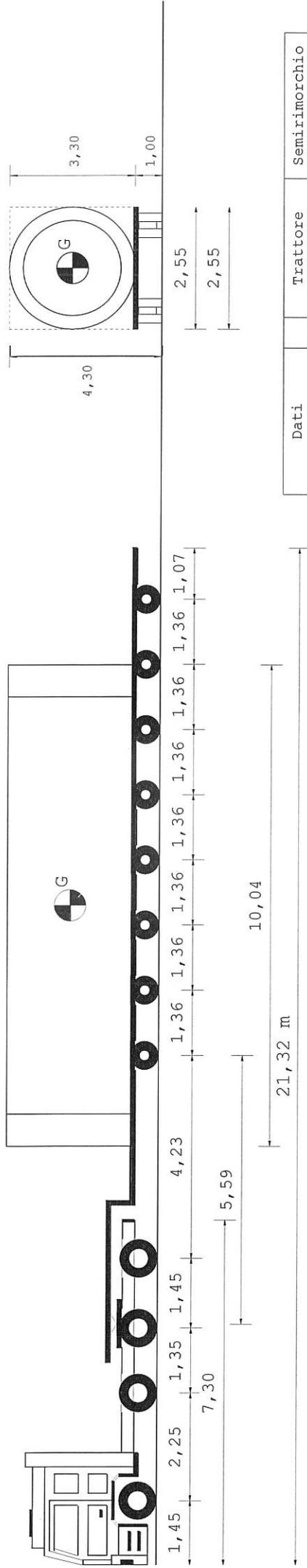


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V													
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,16	4,54	4,54	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42
Peso ammesso [t]	8,00	15,30	15,30	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,72	4,37	4,37	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43
Peso totale asse [t]	6,13	11,37	11,37	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,98

Dati	Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,925		24,840
Peso Merce	t			60,000
Peso su ralla	t	21,075		
Portata utile	t	31,075		111,160
Peso tot.effett	t	35,000		63,765
Peso max potenz	t	45,000		136,000
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0
Sup.Impronta	cm ²	650		450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	21,55	2,55	4,30	98,765
Eccedenze	5,05	0,00	0,30	54,765

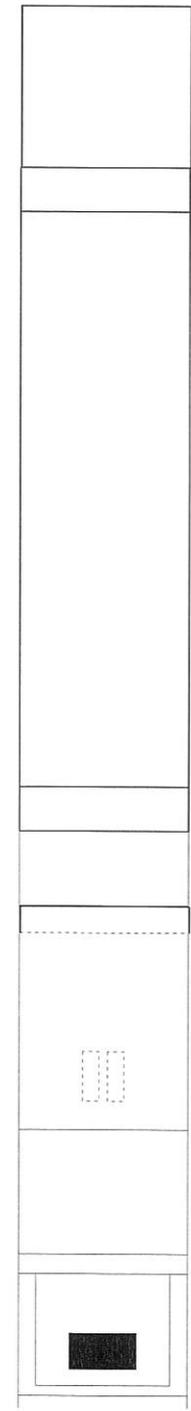
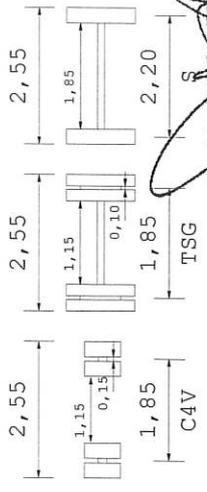


AUTOTRASPORTI CORTI S.p.A.
Via S. D. Antonio, 8/10/12
23847 S. QUIRONE (BG)
Partita IVA 02013900135

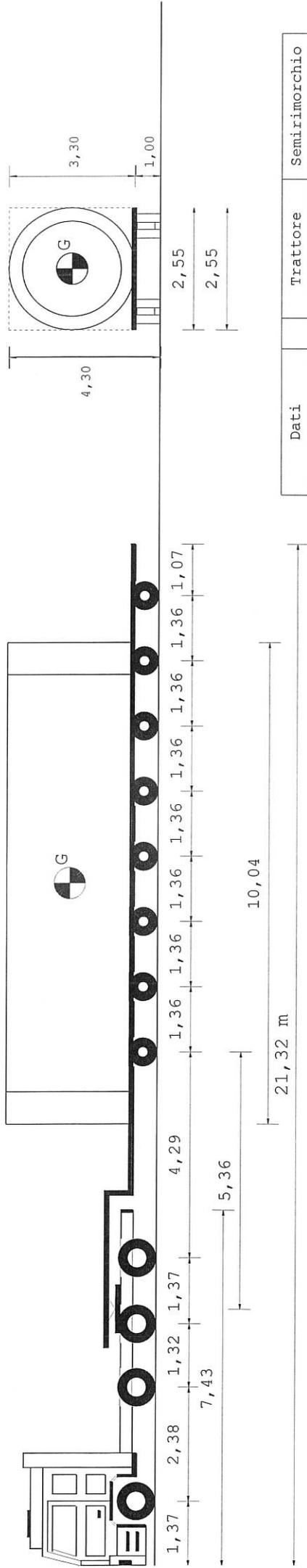


Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V									
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,55	4,37	4,37	4,37	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	15,60	15,60	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,72	4,72	4,37	4,37	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,35
Peso totale asse [t]	6,13	6,13	11,37	11,37	7,85	7,85	7,85	7,85	7,85	7,85	7,85	7,85	7,83

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,975	24,800
Peso Merce	t 22,025	60,000
Peso su ralla	t 34,225	111,200
Portata utile	t 35,000	62,775
Peso max potenz	t 47,200	136,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 650	450
Lungh. m	21,32	Alt. m 4,30
Conv. Carico	4,82	0,00
Eccedenze	0,00	0,30
		Peso t 53,775

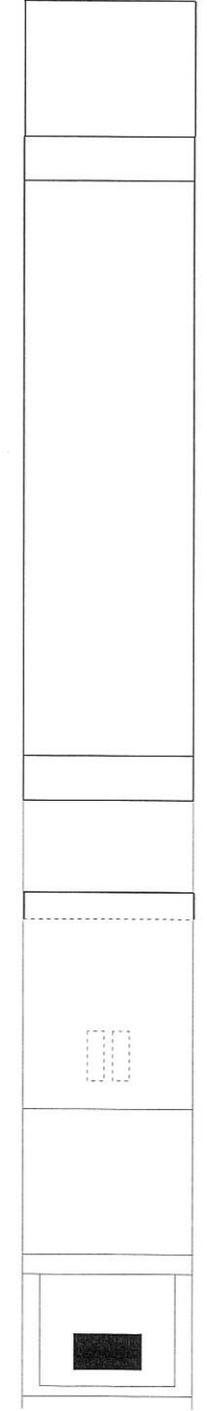
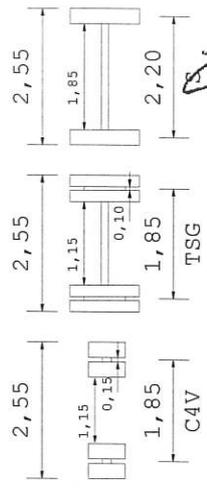


AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
Via G. Di Vittorio, 8/10/12
AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
Partita IVA 00201390135
Societ  a partecipazione paritetica



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V									
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,11	4,44	4,44	4,44	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,72	4,72	4,37	4,37	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36
Peso totale asse [t]	6,13	6,13	11,37	11,37	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84	7,85

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 12,925	24,800		
Peso Merce	t	60,000		
Peso su ralla	t 22,075			
Portata utile	t 27,075	111,200		
Peso tot.effett	t 35,000	62,725		
Peso max potenz	t 40,000	136,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 650	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	21,32	2,55	4,30	97,725
Eccedenze	4,81	0,00	0,30	53,725



AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
 AUTOTRASPORTI CORTI s.r.l.
 Via S. PIETRO 19, 84100/12
 28874 SIMONE (LT)
 Partita IVA 00201390135