



Autorizzazione 2609/2024/S/S/S del 18/04/2024 10:56

Codice Pratica: **2609/2024/S/S/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 2609/2024/S/S

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

CARTURAN AUTOTRASPORTI S.r.l.

via Pierobon, 76
35010 LIMENA (PD)
Tel: 049 5969371 - 769211
Mail: simona@carturansrl.it
PEC: carturansrl@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **03/04/2024** assunta al P.G. **11284/2024** dalla Ditta **CARTURAN AUTOTRASPORTI S.r.l.** con sede in **via Pierobon, 76 - 35010 LIMENA (PD)** P.I./C.F. **03219900283**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO FH16** N° DI TARGA **FA864YE** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO XOE** N° DI TARGA **AE81266** ASSI **7**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,000** lunghezza m **23,780** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **127,500**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **2,750** lunghezza m **23,780** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **46,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: PARTE DI PRESSA

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 40.23, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **18/04/2024** al **07/07/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: SACMI IMPIANTI - Via Casiglie strada bassa - 41049 SASSUOLO/MO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - ANDATA A VUOTO SENZA SCORTA

Da uscita casello A22 di Campogalliano sino a innesto SP.13

Provincia di Modena

SP.13 - ANDATA A VUOTO SENZA SCORTA

da disinn. SC di Campogalliano (Via del Lavoro) sino a innesto tratti competenza Anas (SS 413-SS724 TANGLE DI MODENA DIRAMAZIONE PER SASSUOLO)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA TRATTO COMUNALE - ANDATA A VUOTO SENZA SCORTA

Da disinn. SS 724 sino a innesto S.C.di Sassuolo

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

Via Pedemontana tratto comunale, Via Radici in Piano, Via Emilia Romagna, Via Casiglie Strada Bassa - ANDATA A VUOTO SENZA SCORTA

Da disinnesto S.C. di Fiorano Modenese sino a sede ditta ditta "SACMI IMPIANTI" Via Casiglie Strada Bassa

Via Casiglie Strada Bassa, Via Emilia Romagna, Via Regina Pacis, Via Pedemontana (tratto comunale) - = A CARICO

Da stab. "SACMI IMPIANTI" in Via Casiglie Strada Bassa innesto S.C. di Fiorano Modenese (Via Pedemontana tratto comunale).

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

Via Pedemontana tratto comunale - = A CARICO =

Da disinn. S.C. di Sassuolo (Via Pedemontana tratto comunale) sino ad innesto SS 724 direzione Modena.

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - = A CARICO =

da disinn. SS 724 uscita N.15 sino a ingresso casello A1 di Modena Nord.

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP 39 - = A CARICO = Dal km 4+700 loc. uscita casello A1 di Terre di Cannossa in loc. Campegine sino al km 5+000 innesto SP 111 loc. Campegine.

SP 111 - = A CARICO = Dal km 3+400 disinn. SP 39 loc. Campegine sino al km 17+100 innesto SP 62 R VAR in loc. Boretto

SP 62 R VAR - = A CARICO = Dal km 22+200 disinn. SP 111 loc. Boretto sino al km 0+000 innesto SP 62 R loc.

Codisotto.

SP 62 R - = A CARICO = Dal km 161+200 disinn. SP 62 R VAR loc. Codisotto sino al km 162+000 confine Provincia di Mantova loc. Suzzara.

AUTOSTRADE PER L'ITALIA Direzione Terzo Tronco Bologna (BO):

1126 - SP 111 Asse Val d'Enza, Strada

Il presente PARERE allegato rappresenta parte integrante e sostanziale dell'autorizzazione

Arrivo: PUNTO FRANCO NUOVO PORTO DI TRIESTE - Riva Traiana - 34123 TRIESTE - ** A VUOTO SENZA SCORTA CON DIMENSIONI m 23.78 x 2.75 x 4.00 H - t 46.00 **

Percorso di andata a vuoto da uscita casello A22 di Campogalliano sino a Sassuolo/MO - Percorso a carico in partenza da Sassuolo/MO e fino a confine con la Regione Lombardia in Provincia di Reggio Emilia loc. Codisotto di Luzzara/RE

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e

dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 13123/2024 del 17/04/2024): - **OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22:00 ALLE ORE 6:00**. Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 6:00 alle ore 22:00.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 13123/2024 del 17/04/2024): - **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA (VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI)** Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 12084/2024 del 10/04/2024): Obbligo di scorta tecnica specialmente all'attraversamento dei ponti, a garanzia delle suddette specifiche. (VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI) Nullaosta AUTOSTRADE PER L'ITALIA Direzione Terzo Tronco Bologna (prot. 11324/2024 del 17/04/2024): Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.(VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI) **NESSUN OBBLIGO DI SCORTA PER I RESTANTI TRATTI AUTORIZZATI**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 11643/2024 del 05/04/2024):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 11871/2024 del 08/04/2024):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIAMO NULLA OSTA A SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA IN DATA 05/04/2024

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.E' PRESCRITTO SU VIA EMILIA EST E VIA DEGLI SCARLATTI L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE DISAGI/INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE
INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 11855/2024 del 08/04/2024):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
 - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
 - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 13123/2024 del 17/04/2024):

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.
- OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO DALLE ORE 22:00 ALLE ORE 6:00.
- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti nella sezione comunicazioni e transiti del TEONLINE.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante PESO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 6:00 alle ore 22:00.

REGGIO NELL'EMILIA - Parere Provincia di Reggio nell'Emilia - Unità Ponti (del 05/04/2024):

Il parere positivo, sulla base dell'esame dello schema di carico del mezzo, relativamente ai manufatti oggetto del transito:

- Ponte su SP62R var, su Ferrovia e vie E. Rismondo e S. Marco, coordinate in gradi decimali 44.982427, 10.736857;
- Ponte su SP62R var, su svincolo, coordinate in gradi decimali 44.979085, 10.738086;
- Ponte su SP62R var, su SP84, coordinate in gradi decimali 44.975149, 10.727364;
- Ponte su SP62R var, su strada Valbrina, coordinate in gradi decimali 44.954791, 10.714668;
- Ponte su SP62R var, su via Tomba, coordinate in gradi decimali 44.946217, 10.712520;
- Ponte su SP62R var, su canale Zenzalino Nuovo, coordinate in gradi decimali 44.923236, 10.698615;
- Ponte su SP62R var, su Canale Irriguo Principale, coordinate in gradi decimali 44.891589, 10.663296;
- Ponte su SP62R var, su SP42, coordinate in gradi decimali 44.890639, 10.660531;
- Ponte su SP62R var, su ferrovia, coordinate in gradi decimali 44.890421, 10.659379;
- Ponte su SP62R var, su canale, coordinate in gradi decimali 44.889230, 10.653030;
- Ponte su SP62R var, sul Torrente Crostolo, coordinate in gradi decimali 44.889042, 10.642390;
- Cavalcavia su SP62R var, su SP63R, coordinate in gradi decimali 44.889557, 10.629307;
- Cavalcavia su SP62R var, su Via Per Poviglio, coordinate in gradi decimali 44.890753, 10.554185;
- Ponte su SP62R var, su Canale Derivatore, coordinate in gradi decimali 44.891086, 10.546242;
- Cavalcavia su SP111, su SP62R var, coordinate in gradi decimali 44.891264, 10.541910;
- Ponte su SP111, su Cavo Dugara Scaloppia, coordinate in gradi decimali 44.888670, 10.541850;
- Cavalcavia su SP111, su Via Finghè, coordinate in gradi decimali 44.883532, 10.542145;
- Ponte su SP111, su Canale Godezza, coordinate in gradi decimali 44.855649, 10.533363;
- Ponte su SP111, su Canale Casalpò, coordinate in gradi decimali 44.827779, 10.515544;
- Ponte su SP111, su Svincolo per autostrada, coordinate in gradi decimali 44.775861, 10.495533;

Le condizioni per l'attraversamento del/i manufatto/i sono le seguenti:

1. Velocità massima di transito costante, e non superiore ai 5 km/h;
2. Non è ammesso il cambio di direzione, la sosta, la deviazione e l'inversione;
3. La traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con la carreggiata;
4. Non è ammesso altro transito veicolare, durante tutto l'attraversamento del manufatto;
5. Visto il peso e gli ingombri del trasporto, ed attenzionato il tratto di strada interessato, particolarmente trafficato, si prescrive il transito notturno dalle 22:00 alle 6:00;
6. Obbligo di scorta tecnica, per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti precedenti;
7. Obbligo di visionare il percorso nelle date precedenti il viaggio, per valutare l'agibilità dello stesso, in quanto sono previste attività di sollevamento per sostituzione degli apparecchi di appoggio dei ponti sulla SP62R var, su Canale Irriguo Principale e su SP42 rispettivamente alle coordinate in gradi decimali 44.891589, 10.663296 e 44.890639, 10.660531, inoltre è necessario contattare il seguente recapito telefonico 0522/444389, per accertarsi che il transito sia compatibile con le attività di cantiere;

Per consentire a questa amministrazione, una migliore gestione della rete stradale e dei manufatti che insistono su di essa, è fatto obbligo di **SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL** agli indirizzi g.tummino@provincia.re.it e trasporti.eccezionali@provincia.re.it indicando data e ora del transito, con un anticipo minimo di 72 ore.

Nullaosta AUTOSTRADE PER L'ITALIA Direzione Terzo Tronco Bologna (prot. 11324/2024 del 17/04/2024):

AUTOSTRADE PER L'ITALIA TERZO TRONCO BOLOGNA:

ESCLUSIVA

Targhe autorizzate:

Validità autorizzazione Da: 2024-04-08 A: 2024-07-07 Tipologia: Singola

FA864YE - AE81266

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire:

o Al centro della corsia, nel caso di manufatti a singola corsia.

o A cavallo della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali, nel caso di manufatti a due o più corsie.

o Nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente.

- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h.

- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.

- Sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza è fatto divieto percorrere o comunque impegnare il manufatto.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche

può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle

prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

Le modalità di verifica del rispetto di tali prescrizioni, così come l'analisi di eventuali ulteriori prescrizioni al transito in ambito viabilistico è onere del gestore della viabilità sovrappassante.

IMPORTANTE

Il presente nulla osta è valido esclusivamente a condizione che l'intera struttura del cavalcavia sia totalmente libera da qualsiasi peso fisso aggiuntivo di rilievo che possa aggravare l'andamento della sollecitazione che il trasporto eccezionale in transito ha sulla struttura.

A riguardo un caso tipico di invalidazione del nulla osta è la presenza di barriere di sicurezza di tipo new jersey o similari, ulteriori rispetto alle normali barriere di ritenuta laterale caratteristiche dell'opera.

Qualora, durante il transito, sia presente un qualsiasi ostacolo, ad esempio una segnaletica di cantiere, che obblighi al transito in modalità differente rispetto a quanto prescritto, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

NOTA BENE

Il presente benessere e tutte le informazioni in esso contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità

del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate

da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 12084/2024 del 10/04/2024):

CONDIZIONI PARTICOLARI

In base alla perizia tecnica, registrata con prot. SGP n. 2723 del 08/04/2024, rilasciata dal tecnico incaricato dalla ditta CARTURAN SRL, ing. Federico Lazzaro, iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Roma al n. A24786, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, il convoglio dovrà procedere con cautela nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali (sovrappasso via Frati Strada Alta, ponte sul Canale di Modena), rispettando le seguenti prescrizioni:

- il convoglio dovrà procedere a velocità costante massima pari a 5 km/h con limitazione;
- non sono ammessi cambi di direzione;
- il convoglio dovrà procedere con traiettoria in asse alla carreggiata;
- durante l'attraversamento del convoglio sui manufatti indicati in premessa non è ammesso il transito di altro traffico in contemporanea sugli stessi ne sui sottopassi da attraversare;
- non è ammesso né il transito né la sosta sulle banchine laterali e sugli svincoli in entrata e in uscita.

Si dovrà inoltre:

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;
- Evitare le ore di punta del traffico urbano;
- Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, il sottopasso FER costruito recentemente.
- Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;
- Obbligo di scorta tecnica specialmente all'attraversamento dei ponti, a garanzia delle suddette specifiche.
- Dovranno inoltre essere esplicitate le prescrizioni raccomandazioni/consigli che il trasportatore dovrà osservare

Il presente nulla osta viene rilasciato sulla base della perizia tecnica redatta dall'ing. Federico Lazzaro, iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Roma al n. A24786, registrata con prot. SGP n. 2723 del 08/04/2024 e pertanto la scrivente Società è esonerata da qualsiasi responsabilità e potrà anche richiedere danni in relazione ad eventuali problemi e/o cedimenti derivanti dal passaggio del convoglio in questione sui manufatti sopra indicati ricadenti nel territorio del Comune di Sassuolo.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 18/04/2024 10:56

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
Gaudio Daniele

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:
<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=02caba2a-2018-4cf2-99f3-df82d92f0b7a-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Spett.le
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
Corso Garibaldi, 59
42121 REGGIO EMILIA RE
provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it
PEC fatturecarturansrl@legalmail.it
E p.c. via PEC
e, P.C. Spett.le
Coordinamento Operations

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta al passaggio su cavalcavia autostradale vs. rif.: **2609/2024/85849**

Opera d'arte: **1126 - Asse Val d'Enza, Strada**

In risposta alla vostra richiesta di nullaosta in oggetto, vi comuniciamo che, a valle dell'esito positivo delle verifiche tecniche condotte (BO 44 2024), è consentito il transito del Trasporto Eccezionale indicato con la succitata richiesta e riferito allo schema di carico qui di seguito riportato.

ASSE	PESO (t)	Interasse (m)
1	8.00	
2	12.00	3.20
3	12.00	1.37
4	9.55	3.33
5	9.55	1.51
6	9.55	1.51
7	9.55	1.51
8	9.55	1.51
9	9.55	1.51
10	9.55	1.51
11	9.55	1.51
12	9.55	1.51
13	9.55	1.51

Targhe autorizzate: **FA864YE - AE81266**

Validità autorizzazione Da: **2024-04-08** A: **2024-07-07** Tipologia: **Singola**

Pertanto, qualora non siano previste ulteriori limitazioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzato al transito sul manufatto in oggetto in modalità

ESCLUSIVA

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire:

o Al centro della corsia, nel caso di manufatti a singola corsia.

o A cavallo della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali, nel caso di manufatti a due o più

corsie.

o Nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente.

- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h.

- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.

- Sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza è fatto divieto percorrere o comunque impegnare il manufatto.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

Le modalità di verifica del rispetto di tali prescrizioni, così come l'analisi di eventuali ulteriori prescrizioni al transito in ambito viabilistico è onere del gestore della viabilità sovrappassante.

IMPORTANTE

Il presente nulla osta è valido esclusivamente a condizione che l'intera struttura del cavalcavia sia totalmente libera da qualsiasi peso fisso aggiuntivo di rilievo che possa aggravare l'andamento della sollecitazione che il trasporto eccezionale in transito ha sulla struttura.

A riguardo un caso tipico di invalidazione del nulla osta è la presenza di barriere di sicurezza di tipo new jersey o similari, ulteriori rispetto alle normali barriere di ritenuta laterale caratteristiche dell'opera.

Qualora, durante il transito, sia presente un qualsiasi ostacolo, ad esempio una segnaletica di cantiere, che obblighi al transito in modalità differente rispetto a quanto prescritto, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

NOTA BENE

Il presente benessere e tutte le informazioni in esso contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

autostrade //per l'Italia S.p.A.

Distinti saluti.

AUTOSTRADE PER L'ITALIA

Direzione Terzo Tronco

Bologna

Provincia di Reggio nell'Emilia

Ufficio Trasporti Eccezionali

Corso Garibaldi, 59

42121 REGGIO EMILIA (RE)

Tel: 0522.444365

Fax: 0522.444319

Mail: trasporti.eccezionali@provincia.re.it

P. IVA: 00209290352

OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **11284/2024** del **03/04/2024** Cod. Pratica: **2609/2024/S/S/S**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

COMUNICA

AUTOSTRADE PER L'ITALIA TERZO TRONCO BOLOGNA:

ESCLUSIVA

Targhe autorizzate:

Validità autorizzazione Da: 2024-04-08 A: 2024-07-07 Tipologia: Singola

FA864YE - AE81266

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire:

o Al centro della corsia, nel caso di manufatti a singola corsia.

o A cavallo della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali, nel caso di manufatti a due o più corsie.

o Nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente.

- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h.

- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.

- Sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza è fatto divieto percorrere o comunque impegnare il manufatto.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle

prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

Le modalità di verifica del rispetto di tali prescrizioni, così come l'analisi di eventuali ulteriori prescrizioni al transito in ambito viabilistico è onere del gestore della viabilità sovrappassante.

AUTOSTRADE PER L'ITALIA Direzione Terzo Tronco Bologna

40033 CASALECCHIO DI RENO (BO)

IMPORTANTE

Il presente nulla osta è valido esclusivamente a condizione che l'intera struttura del cavalcavia sia totalmente libera da qualsiasi peso fisso aggiuntivo di rilievo che possa aggravare l'andamento della sollecitazione che il trasporto

eccezionale in transito ha sulla struttura.

A riguardo un caso tipico di invalidazione del nulla osta è la presenza di barriere di sicurezza di tipo new jersey o similari, ulteriori rispetto alle normali barriere di ritenuta laterale caratteristiche dell'opera.

Qualora, durante il transito, sia presente un qualsiasi ostacolo, ad esempio una segnaletica di cantiere, che obblighi al transito in modalità differente rispetto a quanto prescritto, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

NOTA BENE

Il presente benessere e tutte le informazioni in esso contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità

del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate

da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Allegati:

AUTOSTRAD E PER L'ITALIA TERZO TRONCO BOLOGNACARTURAN 2609.pdf

CASALECCHIO DI RENO, 17/04/2024

Spett.le
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
Corso Garibaldi, 59
42121 REGGIO EMILIA RE
provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it
fatturecarturansrl@legalmail.it
Spett.le
Coordinamento Operations

PEC
E p.c. via PEC
e, P.C.

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta al passaggio su cavalcavia autostradale vs. rif.: **2609/2024/85849**

Opera d'arte: **1126 - Asse Val d'Enza, Strada**

In risposta alla vostra richiesta di nullaosta in oggetto, vi comuniciamo che, a valle dell'esito positivo delle verifiche tecniche condotte (BO 44 2024), è consentito il transito del Trasporto Eccezionale indicato con la succitata richiesta e riferito allo schema di carico qui di seguito riportato.

ASSE	PESO (t)	Interasse (m)
1	8.00	
2	12.00	3.20
3	12.00	1.37
4	9.55	3.33
5	9.55	1.51
6	9.55	1.51
7	9.55	1.51
8	9.55	1.51
9	9.55	1.51
10	9.55	1.51
11	9.55	1.51
12	9.55	1.51
13	9.55	1.51

Targhe autorizzate: **FA864YE - AE81266**

Validità autorizzazione Da: **2024-04-08** A: **2024-07-07** Tipologia: **Singola**

Pertanto, qualora non siano previste ulteriori limitazioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzato al transito sul manufatto in oggetto in modalità

ESCLUSIVA

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire:

o Al centro della corsia, nel caso di manufatti a singola corsia.

o A cavallo della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali, nel caso di manufatti a due o più

corsie.

o Nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente.

- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h.

- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.

- Sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza è fatto divieto percorrere o comunque impegnare il manufatto.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

Le modalità di verifica del rispetto di tali prescrizioni, così come l'analisi di eventuali ulteriori prescrizioni al transito in ambito viabilistico è onere del gestore della viabilità sovrappassante.

IMPORTANTE

Il presente nulla osta è valido esclusivamente a condizione che l'intera struttura del cavalcavia sia totalmente libera da qualsiasi peso fisso aggiuntivo di rilievo che possa aggravare l'andamento della sollecitazione che il trasporto eccezionale in transito ha sulla struttura.

A riguardo un caso tipico di invalidazione del nulla osta è la presenza di barriere di sicurezza di tipo new jersey o similari, ulteriori rispetto alle normali barriere di ritenuta laterale caratteristiche dell'opera.

Qualora, durante il transito, sia presente un qualsiasi ostacolo, ad esempio una segnaletica di cantiere, che obblighi al transito in modalità differente rispetto a quanto prescritto, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

NOTA BENE

Il presente benessere e tutte le informazioni in esso contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

autostrade //per l'Italia S.p.A.

Distinti saluti.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto/ Grandi Andrea

nato/a Imola prov. (BO) il 07/10/1975

residente a Riccione (RN) Via Catullo nr 8 codice fiscale GRNNDR75R07E189S

in qualità di /rappresentante legale dell'impresa Sacmi Imola SC

P.IVA 00287010375, con sede in Imola (BO) Via Provinciale Selice nr 17/A

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere proprietario o produttore del bene,
- che il carico indivisibile

Carturan Autotrasporti SRL con sede in 35010 Limena (PD) via Pierobon 76

Iscritto al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il numero D2WHWL

Titolare di licenza comunitaria numero 00000099484 scad.19/07/2026

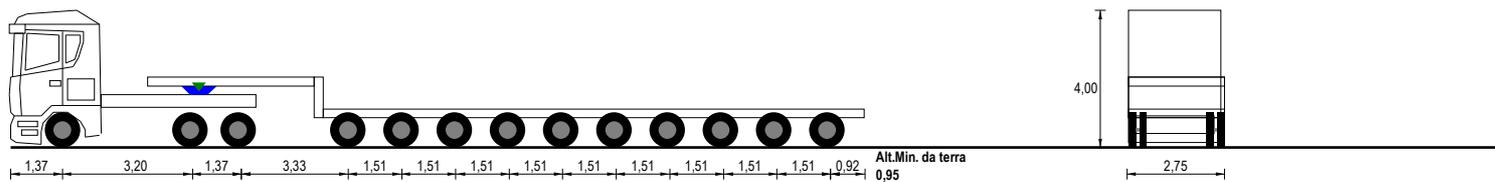
Consiste pezzo su selle - PHP3590 (parte di pressa)

peso Ton 69,0 dim. lung. Mt 6,15 largh. Mt 3,00 Alt Mt 2,60

- Luogo di carico Sacmi Impianti via Emilia Romagna nr 41 - 41049 Sassuolo (MO) Italy
- Luogo di scarico Porto di Trieste


DIREZIONE AMMINISTRATIVA

TARGHE A VUOTO: FA864YE - AE81266



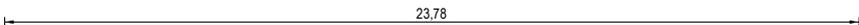
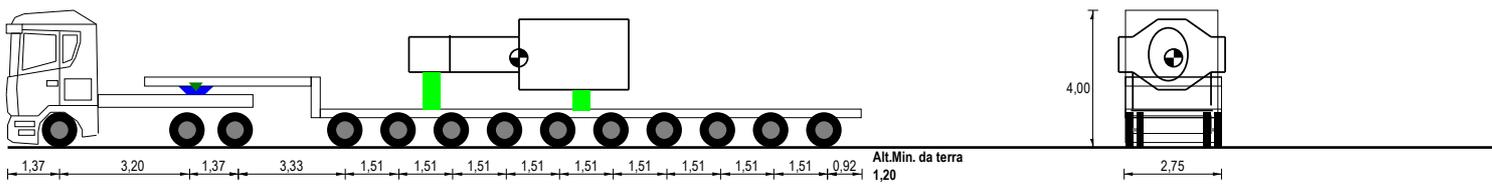
23,78													
Tara Asse a Vuoto	6,21	4,73	4,73	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4L									
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	15,60	15,60	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
Massa Reale Asse	6,21	4,73	4,73	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,06
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	4,24	1,67	1,67	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,24

	Trattore	Semirimorchio
Targa	FA864YE	AE81266
Tara	10,50	35,50
Portata Utile	27,50	142,00
Carico su Ralla	5,17	
Peso Merce		0,00
Peso Pieno Carico	15,67	30,33
Massa Compl.	38,00	177,50
N. Ruote	10	40
Sup. Impronta	708,750	615,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



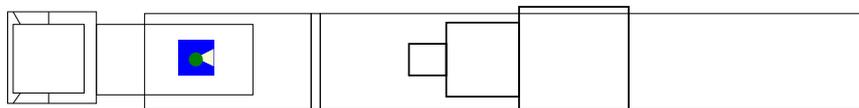
Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
23,78	2,75	4,00	46,00
Eccedenze			
(7,28)	(0,20)	(0,00)	(2,00)



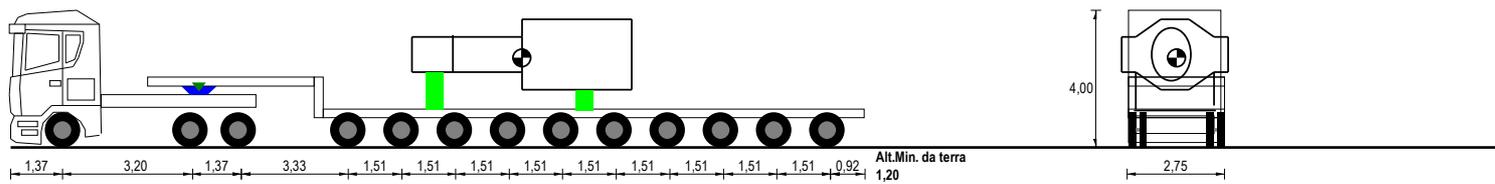


Tara Asse a Vuoto	6,21	4,73	4,73	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4L									
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	15,60	15,60	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
Massa Reale Asse	7,50	11,00	11,00	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,13	3,88	3,88	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48

	Trattore	Semirimorchio
Targa	FA864YE	AE81266
Tara	10,50	35,50
Portata Utile	27,50	142,00
Carico su Ralla	19,00	
Peso Merce		69,00
Peso Pieno Carico	29,50	85,50
Massa Compl.	38,00	177,50
N. Ruote	10	40
Sup. Impronta	708,750	615,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

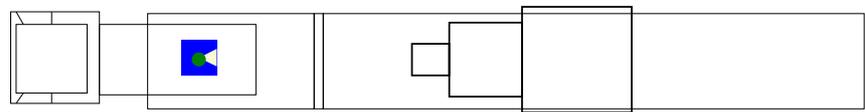


Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
23,78	3,00	4,00	115,00
Eccedenze			
(7,28)	(0,45)	(0,00)	(71,00)



23,78													
Tara Asse a Vuoto	6,21	4,73	4,73	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4L									
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	15,60	15,60	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
Massa Reale Asse	8,00	12,00	12,00	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,47	4,23	4,23	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88

	Trattore	Semirimorchio
Targa	FA864YE	AE81266
Tara	10,50	35,50
Portata Utile	27,50	142,00
Carico su Ralla	21,50	
Peso Merce		81,50
Peso Pieno Carico	32,00	95,50
Massa Compl.	38,00	177,50
N. Ruote	10	40
Sup. Impronta	708,750	615,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
23,78	3,00	4,00	127,50
Eccedenze			
(7,28)	(0,45)	(0,00)	(83,50)

