



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 586 del 16/04/2024

**OGGETTO: PNRR - MISSIONE 2, COMPONENTE 2 "ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITÀ SOSTENIBILE", INVESTIMENTO 4.1 - "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA" - INTERVENTO DI COMPLETAMENTO DEI TRATTI PRIORITARI DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI MODENA DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE 'SOLE' - REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO) - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA. CUP G51B22001410001. SERVIZIO DI DIREZIONE LAVORI. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE ELABORATI PROGETTUALI, AFFIDAMENTO DIRETTO E IMPEGNO DI SPESA CIG B1116AB8BC. .
CUP G51B22001410001**

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

L'intervento in oggetto si colloca nell'ambito del completamento dei tratti della "Ciclovia Nazionale Sole" situati all'interno del territorio della Provincia di Modena; a tal proposito occorre evidenziare che è stato aggiudicato l'intervento di realizzazione dei "tronchi 7 e 9 della Ciclovia del Sole Verona – Firenze", situati nel territorio della Provincia di Modena (CUP G51B22001580002) che riguardano i territori dei Comuni di Concordia Sulla Secchia, Mirandola, San Felice sul Panaro e San Possidonio.

In particolare, il tronco 9 del progetto sopracitato termina in corrispondenza del Ponte di Concordia sulla Secchia, situato nel territorio dell'omonimo comune e il tronco 7 ha inizio proprio in corrispondenza dell'attraversamento del ponte esistente.

Il suddetto ponte carrabile risulta non idoneo per la realizzazione di una corsia dedicata alla mobilità dolce per le seguenti motivazioni:

- presenta una sezione stradale di dimensioni insufficienti;
- è soggetto a notevoli flussi di traffico veicolare in corrispondenza delle ore di punta.

Pertanto, un utilizzo promiscuo ciclabile-carrabile comporterebbe l'insorgere di scarse condizioni di sicurezza per la circolazione stradale, in particolare per l'utenza "debole".

Si rende, pertanto, necessario procedere con l'intervento in oggetto che consiste nella realizzazione di un attraversamento ciclo-pedonale del fiume Secchia all'interno del territorio del Comune di Concordia sulla Secchia, in connessione con i tratti della "Ciclovia Nazionale Sole" individuati nel progetto sopracitato di "Realizzazione dei tronchi 7 e 9 della Ciclovia del Sole Verona – Firenze".

Tale intervento è finanziato con fondi MIT del PNRR ed è inserito nella Programmazione Triennale dei Lavori Pubblici con il C.U.P.: G51B22001410001 secondo il quale la Regione Emilia-Romagna è il soggetto beneficiario delle risorse PNRR e la Provincia di Modena è soggetto attuatore.

Il CUP è stato individuato all'interno del "Piano di riparto tra le ciclovie", di cui all'allegato 1 al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo 12 gennaio 2022 n.4/2022, e nel "Piano di riparto", di cui all'allegato 2 al successivo Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 58 del 29 luglio 2022 integrativo del primo.

Nell'ambito dei suddetti decreti è stato assegnato alla Regione Emilia-Romagna un importo complessivo di € 11.000.000,00 per la realizzazione dei tratti di competenza di completamento della "Ciclovie Nazionali Sole".

Tale importo è stato, successivamente, rimodulato nell'ambito dei rapporti tra la Regione Emilia-Romagna e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e tali variazioni sono state recepite dall'Allegato n. 2 del Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 5268 del 28/04/2023, per un importo pari a € 8.750.000,00.

A seguito di rimodulazione delle risorse tra la Provincia di Modena e la Regione Emilia – Romagna, coerentemente con le variazioni sopra citate, l'importo originario dell'intervento PNRR di completamento della "Ciclovie Nazionali Sole", che vede la Provincia di Modena come soggetto attuatore, inizialmente pari a € 3.800.000,00 è stato ridotto a € 1.550.000,00.

Alla luce di quanto sopra esposto, con Delibera di Consiglio Provinciale n. 20 del 23/03/2023 è stata approvata la bozza di convenzione tra la Provincia di Modena e la Regione Emilia – Romagna per la progettazione e realizzazione dell'intervento sopracitato, interamente finanziato con fondi PNRR per un importo pari a € 1.550.000,00.

La convenzione è stata successivamente sottoscritta dalla Provincia di Modena e dalla Regione Emilia-Romagna e acquisita agli atti della Provincia di Modena con nota prot. 11672 del 31/03/2023.

All'interno della suddetta convenzione sono fissate le seguenti tempistiche:

- termine per la notifica dell'aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori entro il 31 dicembre 2023;
- esecuzione di almeno il 20% dei lavori entro il 30.06.2024;
- termine dei lavori entro il 30.06.2026.

I fondi dell'intervento PNRR sono individuati nei seguenti capitoli di bilancio:

- Capitolo di entrata n. 2572 "PNRR Miss. M2C2 Inv. 4.1 – Convenzione RER - Ciclovie turistica nazionale SOLE - Decreto Interministeriale 4/22", con stanziamento di euro 1.550.000 nell'esercizio 2023 (acc.to n. 1193/2023);
- Capitolo di spesa n. 4801 "Ciclovie turistica nazionale SOLE – Decreto interministeriale 4/22 - PNRR Miss.M2C2 Inv.4.1 - Conv. RER", con stanziamento di euro 1.550.000 nell'esercizio 2023 (prenot. n. 2602/2023).

Su tali capitoli è stato apposto specifico vincolo PNRR.

Il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento, assunto agli atti della Provincia di Modena con prot. 21722 del 15/06/2023, è stato elaborato internamente all'Ente ed è stato approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1007/2023 del 15/06/2023.

Con successiva Determinazione Dirigenziale n. 1243/2023 è stato affidato allo studio T&D Ingegneri Associati il servizio di progettazione definitiva-esecutiva, direzione operativa ed ispettori di cantiere, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.

Con Determinazione Dirigenziale n. 1442/2023 è stato affidato il servizio di realizzazione di indagini geognostiche e geofisiche relative all'intervento di cui in oggetto.

Gli elaborati del progetto esecutivo necessari ai fini dell'avvio del procedimento ex art. 53 della L.R. 24/2017 sono stati acquisiti agli Atti della Provincia di Modena con prot. 31452 del 05/09/2023.

Con la nota prot. 33534 del 21/09/2023 è stato avviato il procedimento ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017 con le finalità di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per l'approvazione del progetto sopracitato, alla localizzazione dell'opera in variante alla strumentazione urbanistica comunale vigente e a conseguire l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità.

Tale procedimento si è concluso con la Determina n. 2061/2023 (Determinazione motivata di conclusione della Conferenza dei Servizi decisoria e di approvazione degli elaborati del progetto esecutivo necessari ai fini dell'art. 53 della L.R. 24/2017), alla quale sono allegati tutti i pareri-nulla osta-atti di assenso acquisiti nell'ambito della Conferenza.

Il Consiglio Comunale del Comune di Concordia sulla Secchia, comune interessato dalla variante urbanistica, si è espresso favorevolmente alla suddetta variante con Delibera di Consiglio Comunale n. 44 del 25/10/2023.

Il progetto esecutivo, completo di tutti gli elaborati previsti dal D.Lgs 36/2023 è stato acquisito agli Atti della Provincia di Modena con prot. 41677 del 27/11/2023 e successivamente integrato con prot. n° 43069 del 07/12/2023. Il suddetto progetto è stato verificato (con verbale prot. n. 43134 del 07/12/2023) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023. Il RUP ha provveduto ad attestare l'accessibilità delle aree e degli immobili (verbale prot. n. 43152 del 07/12/2023) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

In data 07/12/2023 è stato redatto da parte del Responsabile unico del Progetto Ing. Daniele Gaudio, il verbale di validazione ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs.36/2023, assunto agli atti con prot. n. 43151 del 07/12/2023.

Il progetto esecutivo è stato infine approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2267 del 15/12/2023 ed è stato depositato sull'Archivio Informatico Nazionale delle Opere Pubbliche, anche ai fini di assolvere agli obblighi di deposito sismico.

Successivamente, è stata avviata la gara d'appalto tramite procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno 10 (dieci) operatori economici, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) del D.L. 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella L. 11 settembre 2020 n. 120, con aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo, con esclusione automatica delle offerte anomale.

A conclusione della suddetta gara, con determinazione n. 2374 del 29/12/2023, sono stati aggiudicati i lavori all'impresa ZINI ELIO S.R.L., con sede in Via Guido Reni 2/2 – Bologna (Bo) – C.F. e P.ta IVA 01543211203, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 5,84% per un valore dell'offerta di € 918.385,65 oltre € 45.689,59 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 1.175.869,97 comprensivo di manodopera) ed € 117.587,00 per IVA e, quindi, per l'importo complessivo di € 1.293.456,97

Ad oggi, è in corso la redazione degli atti propedeutici alla formalizzazione del contratto con l'appaltatore.

L'intervento è finanziato dall'Unione europea –NextGenerationEU. L'intervento rispetta il regolamento UE n.2020/852 del 18.06.2020, che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo all'ambiente ("DNSH, Do no significant harm") e in particolare l'art. 17 della Comunicazione della Commissione UE 2021/C58/01.

Al fine di garantire il rispetto delle tempistiche previste dal PNRR, si rende necessario provvedere al più presto alla consegna dei lavori all'impresa. Si pone, pertanto, la necessità di designare l'ufficio di direzione lavori.

In sede di pianificazione dell'intervento, era stato previsto lo svolgimento dell'attività di direzione lavori con risorse interne all'ente.

Visto tuttavia il protrarsi di una situazione di criticità all'interno dell'U.O. Mobilità Sostenibile, dovuta alla carenza di personale tecnico ed all'impossibilità di reperire del personale idoneo all'interno dell'Area Tecnica già impegnato nello svolgimento di altri compiti d'istituto e funzioni inderogabili (altre progettazioni e Direzione lavori di opere già avviate), si rende necessario provvedere all'affidamento di un incarico esterno all'Ente.

Il Disciplinare tecnico prestazionale e la relativa parcella sono stati predisposti ed assunti agli atti con prot. n. 9295 del 18/03/2024, rettificati con prot. n. 10963 del 29/03/2024.

Il valore economico massimo del servizio in oggetto, è pari ad € 35.066,65 di cui € 28.086,02 per compenso parcellare non ribassabile ed € 6.980,63 per spese forfettarie ribassabili oltre ai contributi previdenziali (4%) ed IVA (22%) calcolato sulla base del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016.

Il servizio verrà aggiudicato con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50 c. 4 del D.lgs n. 36/2023 comparato con l'importo come sopra determinato. Il ribasso si applicherà solo sulla componente spese e oneri accessori e non sul compenso tariffario (non ribassabile) in omaggio al principio dell'"equo compenso" (Legge 21 Aprile 2023 n. 49). Trattandosi di appalto finanziato con risorse del PNRR, ai sensi dell'art. 225 comma 8 del D.Lgs.31 Marzo 2023 n.36, trovano applicazione, anche dopo il 1° Luglio 2023, le disposizioni di cui al D.L. 31 maggio 2021 n. 77 convertito nella Legge 29 luglio 2021 n. 108, e del D.L. 24 febbraio 2023 n.13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR e dal PNC. L'art. 14, comma 4 D.L. 13/2023 prevede infatti che "...limitatamente agli interventi finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, si applicano fino al 31 dicembre 2023, salvo che sia previsto un termine più lungo, le disposizioni di cui agli articoli 1, 2, ad esclusione del comma 4, 5, 6 e 8 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, nonché le disposizioni di cui all'articolo 1, commi 1 e 3, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55....". L'Art. 14, comma 4-bis D.L. 13/2023 precisa: "Per le medesime finalità di cui al comma 4 le disposizioni di cui all'articolo 3 commi da 1 a 6 del decreto legge 16 luglio 2020 n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020 n 120 si applicano fino al 31 dicembre 2026".

Con la Circolare del 13.07.2023, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha fornito dei chiarimenti interpretativi e prime indicazioni operative riguardanti il regime giuridico applicabile agli affidamenti relativi a procedure afferenti alle opere PNRR e PNC successivamente al 1 Luglio 2023, confermando anche in vigore del nuovo Codice (D.Lgs.n.36/2023), la specialità delle disposizioni derogatorie al D.Lgs. n. 50 del 2016 introdotte ai sensi del D.L. n. 77 del 2021 sia dei rinvii al medesimo decreto legislativo e ai relativi atti attuativi operati dallo stesso D.L.n.77/2021 i cui effetti vengono espressamente fatti salvi anche successivamente al 1° Luglio 2023. L'art. 226 comma 5 del D.Lgs.n.36/2023 sancisce che ogni richiamo di disposizioni legislative, regolamentari o amministrative vigenti al D.Lgs.n.50/2026 o al Codice dei contratti pubblici vigente alla data di entrata in vigore del codice, si intende riferito alle corrispondenti disposizioni del codice o, in mancanza, ai principi desumibili dal Codice stesso.

L'art. 1 comma 2 del D.L.16 Luglio 2020 n. 76, convertito in Legge 11 Settembre 2020 n. 120 come modificato dal D.L.31 Maggio 2021 n.77 convertito in L. n.108/2021, stabilisce che per i servizi e le forniture compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione di importo inferiore a € 139.000,00 la stazione appaltante procede ad affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici a soggetti di comprovate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento.

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi";

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di servizio d'importo inferiore ad € 139.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 1 comma 2 del D.L.16 Luglio 2020 n. 76 procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;
- l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- per l'appalto del servizio in oggetto, da esperirsi tramite strumento di acquisto in quanto non è prevista l'apertura di un confronto competitivo, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di negoziazione regionale digitale conforme al disposto dell'art. 25 del D.Lgs. n.36/2023 INTERCENT ER- SATER;
- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs.n.n.36/2023 è l'Ing. Daniele Gaudio Dirigente Servizio "Programmazione, Urbanistica, Scolastica e Trasporti e Mobilità sostenibile" dell'Area Tecnica della Provincia di Modena;
- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della Legge n. 241/90;
- ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs.n.36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.Lgs.n. 36/2023;

VISTI:

- gli elaborati progettuali quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs.n. 36/2023 e dell'allegato 1.7 al suddetto decreto, sulla base del documento di indirizzo alla progettazione e composto dai seguenti elaborati: Disciplinare del servizio e calcolo compenso professionale;
- l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera avvio gara prot. n. 10397 del 26/03/2024) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 100 del D.Lgs. n. 36/2023

Si è quindi provveduto a chiedere l'offerta su piattaforma Sater di Intercent-ER con PI118923-24 con scadenza offerte alle ore 12:00 del 08/04/2024 al seguente operatore economico:

RAGIONE SOCIALE	PARTITA IVA	INDIRIZZO
T&D ASSOCIATI	IT 01413600220	Via Linz n. 93 - 38100 Trento (TN)

Alla scadenza dei termini è pervenuto il preventivo presentato dall'operatore economico T&D ASSOCIATI che ha offerto un importo di € 69,81 per la componente ribassabile del servizio, pertanto per un importo di € 28.155,83 per il servizio (al netto di oneri previdenziali e IVA).

L'esito dell'istruttoria, ritenuta adeguata e sufficiente in relazione al principio del risultato di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023, ha consentito di individuare quale soggetto affidatario il

seguinte operatore economico: T&D ASSOCIATI con sede in Via Linz n. 93 - 38100 Trento (TN) C.F. e P.IVA IT01413600220, che ha indicato quale professionista per il servizio l'ing. Antonio Licini C.F. LCNNTN60A16D5300, che si è dichiarato disponibile ad eseguire il servizio, per un importo di € 28.155,83 di cui € 28.086,02 per compenso professionale non ribassabile ed € 69,81 per la spese forfettarie ribassabili, oltre ad € 1.126,23 per contributi previdenziali 4% ed € 6.442,05 per IVA 22%, per un importo complessivo di € 35.724,12 che si ritiene congruo e conveniente per l'amministrazione in relazione alle attuali condizioni del mercato.

La spesa complessiva di € 35.724,12 trova disponibilità alla prenotazione 946/2024 al capitolo 4801 del PEG 2024.

Si dà atto che ai sensi dell'art. 52 comma 1 del D.Lgs.n. 36/2023 il professionista indicato ha presentato il modello di autodichiarazione in merito al possesso dei requisiti di ordine speciale previsti dall'art.100 del D.Lgs. n. 36/2023 e sull'assenza di cause di esclusione ai sensi degli articoli 94 e 95 del citato decreto legislativo.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di INARCASSA regolare, come da certificato n. 0533771 con validità 120 giorni acquisito al prot. n. 12096 del 10/04/2024.

Il professionista incaricato ing. Antonio Licini risulta in posizione di regolarità contributiva a seguito di certificato INARCASSA n. 0553505 con validità 120 giorni acquisito al prot. n. 12858 del 16/04/2024.

È previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia definitiva, ai sensi dell'art. 53 comma 4 del D.Lgs n.36/2023, tenuto conto della modesta entità del servizio in oggetto.

Il codice CUP è G51B22001410001 e il codice CIG è B1116AB8BC.

I codici saranno indicati all'atto del pagamento che avverrà a mezzo bonifico bancario o postale, dedicato alle commesse pubbliche.

DATO ATTO:

- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt.20 e 23 del Dlgs n.36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del Dlgs. n. 36/2023;

-che la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;

- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del Dlgs n.36/2023, si procederà in via anticipata;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147- bis del D. Lgs. 267/2000;

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art.16 del Dlgs n.36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso;

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

- il D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche. L'appaltatore, a mezzo



come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121. L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare gli elaborati consistenti nel Disciplinare tecnico prestazionale e la relativa parcella assunti agli atti con prot. n. 9295 del 18/03/2024 rettificati con prot. n. 10963 del 29/03/2024;
- 2) di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura di affidamento diretto di cui all'art. 1 comma 2 del D.L.16 Luglio 2020 n. 76 del servizio di direzione lavori relativo all'opera "PNRR – MISSIONE 2 COMPONENTE 2 "ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITÀ SOSTENIBILE", INVESTIMENTO 4.1 - "RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA" - INTERVENTO DI COMPLETAMENTO DEI TRATTI PRIORITARI DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI MODENA DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE 'SOLE' - REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO) - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU mediante RDO PI118923-24 su piattaforma regionale Sater di Intercent-ER;
- 3) di procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 del D.L.16 Luglio 2020 n. 76 del servizio in oggetto allo Studio T&D Ingegneri Associati con sede in Via Linz n. 93 - 38121 Trento (TN) C.F. e P.I.V.A. 01413600220 nella persona dell'ing. Antonio Licini che ha offerto di eseguire il servizio per un valore dell'offerta di € 28.155,83 oltre € 1.126,23 per contributi previdenziali e € 6.442,06 per IVA al 22%, per un importo complessivo di € 35.724,12 come da offerta acquisita sulla piattaforma SATER di Intercent-ER in data 08/04/2024;
- 4) di dare atto che la spesa di cui al presente atto è ricompresa nel quadro economico dell'opera;
- 5) di impegnare alla prenotazione 946/2024 al capitolo 4801 del PEG 2024 la somma di € 35.724,12 a favore dello Studio T&D Ingegneri Associati con sede in Via Linz n. 93 - 38121 Trento (TN) C.F. e P.I.V.A. 01413600220;



- 6) di dare atto che il codice CIG è il n. B1116AB8BC ed il codice CUP è il G51B22001410001;
- 7) di dare atto che l'intervento è codificato nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 09-04-03F69 (rif. Arch 619);
- 8) di dare atto che l'intervento è finanziato dall'Unione europea- Next Generation EU, in attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza all'interno della Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica", Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile", Investimento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" - con i contributi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (come definiti dal Decreto Interministeriale n.4 del 12/01/2022, n.58 del 29/07/2022 e dal Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 5268 del 28/04/2023) assegnati alla Regione Emilia Romagna
- 9) di dare atto che l'intervento rispetta il regolamento UE n.2020/852 del 18.06.2020, che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo all'ambiente "DNSH, Do no significant harm") e in particolare l'art. 17 della Comunicazione della Commissione UE 2021/C58/01;
- 10) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Daniele Gaudio Dirigente Servizio "Programmazione, Urbanistica, Scolastica e Trasporti e Mobilità sostenibile" dell'Area Tecnica della Provincia di Modena.
- 11) di dare atto che il direttore dell'esecuzione del contratto è individuato nella persona di Ing. Daniele Gaudio;
- 12) di dare atto che il tempo di esecuzione del contratto è correlato alla durata dell'appalto dei lavori;
- 13) di dare atto che il contratto verrà stipulato su piattaforma telematica di Intercent ER di Sater;
- 14) di autorizzare l'avvio anticipato del servizio;
- 15) di dare atto che stesso operatore economico ha trasmesso su piattaforma INTERCENT -SATER il modello di autodichiarazione (mod. M.A.) attestante il possesso dei requisiti tecnico economici e dell'assenza delle cause di esclusione previsti e richiesti per l'affidamento del contratto;
- 16) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità contributiva a seguito di certificato INARCASSA n. 0533771 con validità 120 giorni acquisito al prot. n. 12096 del 10/04/2024;
- 17) di dare atto che il professionista incaricato ing. Antonio Licini risulta in posizione di regolarità contributiva a seguito di certificato INARCASSA n. 0553505 con validità 120 giorni acquisito al prot. n. 12858 del 16/04/2024;
- 18) di dare atto, che ai sensi dell'art. 2 c.3 del D.P.R. 16.4.2013 n. 62, costituisce causa di risoluzione del contratto o decadenza dall'incarico la violazione degli obblighi di condotta previsti dal "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici";
- 19) di dare atto che l'operatore economico ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia - nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questo operatore per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 20) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;



- 21) di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
- 22) di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
- 23) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del Dlgs. n. 267/2000;
- 24) di dare atto che sono stati assolti gli obblighi di trasparenza ex D.lgs. 25 maggio 2016, n. 97 e gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241, mediante l'inserimento dell'esplicita dichiarazione "finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU" all'interno della documentazione progettuale nonché la valorizzazione dell'emblema dell'Unione europea;
- 25) di dare atto che per la presente procedura sono state adottate adeguate misure volte al rispetto del principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati, attraverso l'adozione di un sistema di codificazione contabile adeguata e informatizzata per tutte le transazioni relative al progetto per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del PNRR;
- 26) di dare atto che sono state acquisite al prot. n. 12624 del 15/04/2024 le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi del Rup e del D.e.c.;
- 27) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.
- 28) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.A.C n. 601//2023 (All.1);
- 29) di trasmettere la presente determina all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)