



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 547 del 11/04/2024

OGGETTO: SERVIZIO DI RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI NAVICELLO VECCHIO SUL FIUME PANARO SULLA SP 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA AL KM 5+940 (CUP: G47H21057800001 CIG B115EB8E06 E DELL'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI CONCORDIA SUL FIUME SECCHIA SULLA SP 8 AL KM 9+500 (CUP G57H18001370001 CIG B115EB9ED9). DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023..

CUP G47H21057800001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Il ponte vecchio sul fiume Panaro, realizzato nel 1885, è collocato al km 5+940 della strada provinciale n. 255 “di San Matteo della Decima”, che collega i territori dei comuni di Nonantola e Modena fino al confine della Provincia di Bologna, si raccorda con le strade provinciali n. 2 “Panaria Bassa” in località Navicello e con la S.P. 14 “di Castelfranco Emilia” nel centro di Nonantola.

La S.P. 255 è classificata come strada di tipo “C” extraurbana secondaria.

Il ponte vecchio è rimasto in funzione per la viabilità secondaria a seguito della costruzione del nuovo viadotto a sud (anni 2001-2003).

Il vecchio ponte rimane collegato con la strada provinciale n. 2 e con il nuovo percorso del viadotto e permette il collegamento con la strada comunale per Bagazzano.

Il ponte è soggetto a decreto di Vincolo ai sensi degli artt. 10, comma 1 e 12 del D.Lgs. 42/2004 del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 3475 del 12/12/2014.

Il Servizio Viabilità della Provincia di Modena ha in corso la progettazione di fattibilità tecnico-economica di un intervento di manutenzione straordinaria dell’opera per un importo complessivo di € 600.000,00, di cui € 300.000,00 per opere di consolidamento del manufatto, finanziati con D.M. 225/2021, la cui spesa trova copertura finanziaria al capitolo 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21” del PEG 2023, ed € 300.000,00 per un intervento di modifica della viabilità insistente sul ponte, finalizzato a realizzare una carreggiata ciclabile in sede propria, quale superamento del fiume Panaro in attuazione del Protocollo d’intesa n. 156 del 07/09/2023 tra la Provincia di Modena ed i Comuni di Modena e di Nonantola, attuatori del percorso ciclabile che collega i due centri abitati, la cui spesa trova copertura finanziaria al cap. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21” del PEG 2024.

Con Determinazione n. 2026 del 22/11/2023 è stato affidato il servizio di relazione geologica, di parametrizzazione geotecnica e caratterizzazione sismica per il manufatto in oggetto, per un importo complessivo di € 3.172,00, alla Ditta Geol. Francesco Dettori di Modena (MO).

Con Determinazione n. 2182 del 07/12/2023 sono stati affidati i lavori e servizi per le prove sui materiali esistenti in opera nel manufatto in oggetto, per un importo complessivo di € 19.861,92, alla ditta SOC. Coop. BATEA di Concordia (MO).

Il ponte sul fiume Secchia a Concordia, la cui costruzione risale al 1885, è una delle infrastrutture storiche di maggiore rilevanza della Provincia di Modena, sia per dimensione che per posizione strategica.

Il ponte è collocato al km 9+500 della strada provinciale n. 8 di Mirandola, parallela alla via Emilia, che raccorda gli abitati più popolosi dell'area nord della Provincia di Modena, quali Novi, Concordia, Mirandola e Finale Emilia raccordandosi, nella frazione di Massa Finalese, con la strada provinciale n. 468 di Correggio.

La S.P. 8 è classificata come strada di tipo "F" locale.

Il ponte supera il fiume Secchia nell'abitato di Concordia; il transito degli autocarri e autoarticolati passa quindi nel centro del paese lambendo l'area del centro storico.

Il ponte è soggetto a decreto di Vincolo ai sensi degli artt. 10, comma 1 e 12 del D.Lgs. 42/2004 del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 1271 del 07/09/2007.

Il Servizio Viabilità della Provincia di Modena ha in corso la progettazione esecutiva per la manutenzione straordinaria dell'opera per un importo complessivo di € 900.000,00, finanziato con D.M. 49/2018, la cui spesa trova copertura finanziaria al capitolo 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22" del PEG 2023.

Con Determinazione n. 394 del 13/03/2023 sono stati affidati i lavori e servizi per le prove sui materiali esistenti in opera nel manufatto in oggetto, per un importo complessivo di € 12.797,36, alla ditta SOC. Coop. BATEA di Concordia (MO).

Le prove geognostiche necessarie per la progettazione esecutiva sono state eseguite con il finanziamento del 2023 a cura dell'U.O. Geologica della Provincia di Modena.

Con Determinazione n. 815 del 17/05/2023 è stato affidato il servizio relazione geologica, di parametrizzazione geotecnica e caratterizzazione sismica per il manufatto in oggetto, per un importo complessivo di € 2.981,68, alla Ditta Geol. Francesco Dettori di Modena (MO).

È stato assunto agli atti con prot. 30661 del 29/08/2023 il parere dell'Autorità di Bacino (AIPO), emesso favorevole con prescrizioni.

È stata assunta agli atti con prot. 44528 del 18/12/2023 l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 c. 4 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. della Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, con prescrizioni.

Entrambi i ponti hanno necessità di interventi sostanziali di manutenzione straordinaria e consolidamento e in sostanza le condizioni del degrado sono sia strutturali che superficiali.

A causa della complessità delle opere, occorre procedere all'affidamento diretto del servizio di relazione di calcolo strutturale da inserirsi nei progetti di fattibilità tecnico economica ad un professionista esterno di comprovate capacità ed esperienza tecnica nello specifico settore.

Pertanto, il Servizio Viabilità ha redatto il Disciplinare tecnico prestazionale del servizio di relazione di calcolo strutturale per un importo complessivo di € 16.697,79 assunto agli atti dell'ente con prot. 10548 del 26/03/2024 con il seguente quadro economico suddiviso per i 2 interventi:

	Lotto 1 CUP	Lotto 2 CUP	Totale
	G47H21057800001 Navi- cello	G57H18001370001 Concordia	
Compenso al netto di spese ed oneri	€ 4.662,71	€ 7.301,20	€ 11.963,91

(non ribassabile)

Spese e oneri accessori 10% (ribassabili)	€ 466,27	€ 730,12	€ 1.196,39
Importo a base d'appalto servizio	€ 5.128,98	€ 8.031,32	€ 13.160,30
Inarcassa 4%	€ 205,16	€ 321,25	€ 526,41
IVA 22%	€ 1.173,51	€ 1.837,57	€ 3.011,08
Totale	€ 6.507,65	€ 10.190,14	€ 16.697,79

La spesa complessiva di € 16.697,79 trova copertura finanziaria come segue:

- al cap. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del PEG 2024 finanziata con D.M. 225/2021 COD. INTERVENTO 01531.V1.MO annualità 2023 per € 6.507,65
- al cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria - D.M. 49/18 - D.M. 224/20 - D.M. 141/22” finanziata con D.M. 49/18 COD. INTERVENTO 4563.19.MO annualità 2022 per € 10.190,14

Il servizio riguarda come sopra richiamato i seguenti interventi:

- INTERVENTO 1: SP. 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA KM 5+940 – PONTE SUL FIUME PANARO IN LOCALITA' NAVICELLO – LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA IN COMUNE DI MODENA E NONANTOLA – (D.M. 225/2021) - ANNO 2023 cl. 11-15-03 fasc. 1088 CUP: G47H21057800001
- INTERVENTO 2: SP. 8 ALLA PROGR. KM 9+500 – LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI CONCORDIA SUL FIUME SECCHIA (cl. 11-15-03 fasc. 994) CUP: G57H18001370001

e pertanto l'appalto è stato suddiviso nei sottoindicati 2 lotti al fine di una migliore e puntuale rendicontazione degli interventi:

- Lotto 1 Servizio Relazione calcolo strutturale SP. 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA KM 5+940 – PONTE SUL FIUME PANARO IN LOCALITA' NAVICELLO – LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA IN COMUNE DI MODENA E NONANTOLA – (D.M. 225/2021) - ANNO 2023 CIG B115EB8E06
- Lotto 2 Servizio Relazione calcolo strutturale S.P. 8 ALLA PROGR. KM. 9+500 – LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI CONCORDIA SUL FIUME SECCHIA CIG B115EB9ED9

Ai sensi dell'art. 58 c. 5 del D.Lgs. n. 36/2023, tutti i lotti saranno aggiudicati al medesimo offerente, avendo a riferimento gli stessi criteri. Pertanto, il concorrente - a pena d'esclusione - dovrà presentare offerta per entrambi i lotti. Per quanto attiene al criterio prezzo, dovrà essere espresso con un unico ribasso percentuale con due cifre decimali a valere per tutti i lotti (come si evince dal modello MOE presente nella busta economica). Inoltre, tale ribasso si applicherà solo sulla componente spese e oneri accessori e non sul compenso tariffario (non ribassabile) in riferimento al principio dell'“equo compenso” (Legge 21 Aprile 2023 n. 49).

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La Legge 7 agosto 1990, n. 241, “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi”;

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di servizio d'importo inferiore ad € 140.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto; gara a 2 lotti

- l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- per l'appalto del servizio in oggetto, da esperirsi tramite strumento di acquisto in quanto non è prevista l'apertura di un confronto competitivo, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di approvvigionamento regionale digitale conforme al disposto dell'art. 25 del D.Lgs. n. 36/2023 INTERCEN ER - SATER;

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;

- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;

- ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

VISTI:

- gli elaborati progettuali quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'allegato 1.7 al suddetto decreto, sulla base del documento di indirizzo alla progettazione e composto dai seguenti elaborati: Disciplinare del servizio e calcolo compenso professionale;

- l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera avvio gara prot. 11239 del 03/04/2024) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 100 del D.Lgs. n. 36/2023.

Si ritiene, pertanto, di procedere ad affidamento diretto ad un operatore economico indicato dal Responsabile unico del progetto Dott. Luca Rossi con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 c. 4 del D.Lgs. n. 36/2023 mediante indicazione di un unico ribasso percentuale sull'importo a base d'appalto, con due cifre decimali a valere per tutti i lotti.

Si è provveduto a chiedere tramite l'apposita funzione Richiesta preventivo con PI121037-24 pubblicata in data 03/04/2024 su piattaforma Sater di Intercent - ER un'offerta al seguente professionista (come da richiesta preventivo prot. 11324 del 03/04/2024):

- Studio tecnico Ing. Rodolfo Biondi con sede in Milano Piazza Adigrat 6 C.F. BNDRLF60T25G393P/ P.IVA 01786420362

Entro il termine fissato delle ore 12.00 del 09/04/2024 è pervenuto il preventivo richiesto dell'Ing. Biondi (offerta PI123786-24 del 04/04/2024), che offre un ribasso unico per entrambi i lotti del 20,00% pertanto per un importo di € 5.035,73 oltre a € 201,43 per oneri previdenziali ed € 1.152,18 per IVA al 22%, per un totale di € 6.389,34 per il lotto 1 e un importo di € 7.885,30 oltre a € 315,41 per oneri previdenziali ed € 1.804,16 per IVA al 22%, per un totale di € 10.004,87 per il lotto 2.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente, così suddiviso per fonti di finanziamento/Cup:

	CUP G47H21057800001 Navicello	CUP G57H18001370001 Concordia	Totale
Compenso al netto di spese ed oneri (non ribassabile)	€ 4.662,71	€ 7.301,20	€ 11.963,91
Spese e oneri accessori ribassati	€ 373,02	€ 584,10	€ 957,12
Importo contrattuale	€ 5.035,73	€ 7.885,30	€ 12.921,03
Inarcassa 4%	€ 201,43	€ 315,41	€ 516,84
IVA 22%	€ 1.152,18	€ 1.804,16	€ 2.956,34
Totale	€ 6.389,34	€ 10.004,87	€ 16.394,21

Si dà atto che relativamente allo stesso operatore economico Ing. Rodolfo Biondi sono stati acquisiti sulla suddetta piattaforma:

1. il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'impresa ha eseguito forniture per un importo adeguato al presente appalto e possiede adeguata attrezzatura;
2. è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta.

Per quanto riguarda il controllo sui requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. n. 36/2023 si dà atto che gli stessi sono terminati in data 20/03/2024 per altra procedura di gara, mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'operatore economico ha eseguito servizi per un importo adeguato al presente appalto.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di certificato Inarcassa prot. 6738 del 28/02/2024 valido fino al 26/06/2024 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO:

- della adeguatezza del contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto;
- che sono stati acquisiti i CIG relativi ai 2 lotti su piattaforma Sater ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;
- che ai sensi dell'art.106 del D.Lgs. n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria;
- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.Lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.Lgs. n. 36/2023;
- che la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147- bis del D.Lgs. 267/2000.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art.16 del D.Lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

- il D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

1. richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare gli elaborati progettuali relativi al servizio sopra descritto (Disciplinare e parcelle compensi professionali) dell'importo complessivo di € 16.697,79 dando altresì atto che l'opera è finanziata con D.M. 225/21 e D.M. 49/2018;
2. di dare atto che gli elaborati progettuali, regolarmente firmati dai progettisti e dal dirigente competente costituiscono l'"originale" del progetto e sono acquisiti agli atti con prot. 10548 del 26/03/2024;
3. di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura di affidamento diretto su piattaforma regionale Sater di Intercent - ER di cui all'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 il quale prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto per servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici assicurando che

siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

4. di affidare, per le motivazioni e alle condizioni espresse nella premessa del presente atto e qui integralmente richiamate, il **“SERVIZIO DI RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE DELL'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI NAVICELLO VECCHIO SUL FIUME PANARO SULLA SP 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA AL KM 5+940 E DELL'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI CONCORDIA SUL FIUME SECCHIA SULLA SP 8 AL KM 9+500”** all'operatore economico Studio tecnico Ing. Rodolfo Biondi con sede in Milano Piazza Adigrat 6 C.F. BNDRLF60T25G393P/ P.IVA 01786420362 che ha dichiarato di applicare un ribasso percentuale unico per entrambi i lotti pari del 20,00% pertanto per un importo di € 5.035,73 oltre a € 201,43 per oneri previdenziali ed € 1.152,18 per IVA al 22%, per un totale di € 6.389,34 per il lotto 1 e un importo di € 7.885,30 oltre a € 315,41 per oneri previdenziali ed € 1.804,16 per IVA al 22%, per un totale di € 10.004,87 per il lotto 2;
5. di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 16.394,21 risulta così suddiviso per fonti di finanziamento/Cup:

	CUP G47H21057800001	CUP G57H18001370001	Totale
Compenso al netto di spese ed oneri (non ribassabile)	€ 4.662,71	€ 7.301,20	€ 11.963,91
Spese e oneri accessori ribassati	€ 373,02	€ 584,10	€ 957,12
Importo contrattuale	€ 5.035,73	€ 7.885,30	€ 12.921,03
Inarcassa 4%	€ 201,43	€ 315,41	€ 516,84
IVA 22%	€ 1.152,18	€ 1.804,16	€ 2.956,34
Totale	€ 6.389,34	€ 10.004,87	€ 16.394,21

6. di impegnare la somma di € 16.394,21 a favore dell'Ing. Rodolfo Biondi come segue:
 - € 6.389,34 alla prenot. 936/2024 - cap. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21” del PEG 2024;
 - € 10.004,87 alla prenot. 897/2024 - cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del PEG 2024;
7. di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto;
8. di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni dell'art. 28 del vigente regolamento sui contratti dell'ente;
9. di dare atti che l'elenco dei lotti con i relativi codici Cig e Cup è il seguente:

- Lotto 1 Servizio relazione calcolo strutturale SP. 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA KM 5+940 – PONTE SUL FIUME PANARO IN LOCALITA' NAVICELLO – LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA IN COMUNE DI MODENA E NONANTOLA – (D.M. 225/2021) - ANNO 2023 CIG B115EB8E06 CUP G47H21057800001;
 - Lotto 2 Servizio relazione calcolo strutturale S.P. 8 ALLA PROGR. KM 9+500 – LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI CONCORDIA SUL FIUME SECCHIA CIG B115EB9ED9 CUP G57H18001370001;
10. di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di Certificato Inarcassa prot. 6738 del 28/02/2024 valido fino al 26/06/2024 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
 11. di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
 12. di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
 13. di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
 14. di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000;
 15. di dare atto che l'operatore economico ha fatto pervenire su piattaforma Sater il modello di autodichiarazione (mod. M.A.) attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico economici previsti per l'affidamento del contratto;
 16. di dare atto che il Responsabile del Progetto e Direttore dell'Esecuzione del Contratto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
 17. di dare atto che il tempo utile per esecuzione del contratto è fissato in 30 gg naturali e consecutivi dalla data di avvio del servizio;
 18. di dare atto che l'opera SP. 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA KM 5+940 – PONTE SUL FIUME PANARO IN LOCALITA' NAVICELLO è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F.1088 (rif. Arch. 656);
 19. di dare atto che l'opera SP. 8 ALLA PROGR. KM 9+500 – LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI CONCORDIA SUL FIUME SECCHIA è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F.994 (rif. Arch. 587);
 20. di dare atto che non si richiede la costituzione della c.d. garanzia definitiva;
 21. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
 22. di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;

23. di dare atto che la ditta ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
24. di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
25. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
26. di dare atto che non sussistono situazioni di conflitto di interessi da parte dell'appaltatore, del Rup e del direttore dell'esecuzione del contratto.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)