



Autorizzazione 3962/2024 del 08/04/2024 11:36

Codice Pratica: **3962/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GIURIATO E FORTUNA SPA

Via abate Antonio Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel: 045/8546619
Fax: 045/512242
Mail: tecnico@gf-group.eu
PEC: paolo.cestaro@gf-group.eu

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **27/03/2024** assunta al P.G. **10694/2024** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I/C.F. **02662940234**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **FY081NX** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **XA 678 FX** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	33,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	86,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	1,350				

Rimorchi Riserva: **XA677FX**

Motrici Riserva: **FY082NX, FY083NX, FY828NX, GM939VD**

MATERIALE TRASPORTATO: 2 TEGOLI V SYSTEM

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 23.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **08/04/2024** al **07/10/2024** e per **N. 10 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: CASALE SULK SILE (TV), DITTA NUOVA TESI SYSTEM, VIA DELLE INDUSTRIE
Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CARPI: VIA CASTELLANI TABARINI, SP468 TRATTO COMUNALE - DA USCITA AU.LE A22 CARPI
FINO A INN. SS.468. DIREZIONE CONFINE PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO:

DA STRADE ANAS PROVENIENZA CARPI SS 468, VIA PROVINCIALE PER REGGIO, VIA PER CORREGGIO, VIA
DEL CORNO, VIA CARPI FINO A CIVICO 54 SEDE ITALGRANITI SPA

Arrivo: SAN MARTINO IN RIO, DITTA ITALGRANITI, VIA CARPI, 54.

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la

scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 11498/2024 del 04/04/2024):

COMUNE DI CARPI:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
 - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
 - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 11671/2024 del 08/04/2024):

OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

COMUNE DI S.MARTINO IN RIO:

- EVENTUALI DANNI A PERSONE O COSE DERIVANTI DAL PASSAGGIO DEI MEZZI SARANNO A TOTALE CARICO DELLA DITTA RICHIEDENTE CHE NE SOLLEVA SIN D'ORA L'AMMINISTRAZIONE CONCEDENTE
- IL RISPETTO ASSOLUTO DELLE DISPOSIZIONI DI CUI AL NUOVO CODICE DELLA STRADA E AL SUO REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE.
- OBBLIGO DELLA SCORTA TECNICA O DELLA POLIZIA STRADALE E DI VERIFICA DELL'AGIBILITA' DEL

PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 08/04/2024 11:36

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
Gaudio Daniele

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAM/swf40/LinkTE.ashx?pdoc=91893553-e687-4db7-8278-dc24f25da552-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

La sottoscritto, Geometra Francesco Talin nato a Fontaniva prov. PD residente a Fontaniva (PD) Via Delle Robinie n. 26/2 codice fiscale TLNFNC62C20D679N in qualità di Procuratore dell'Impresa Nuova Tesi System srl codice fiscale 02829220272 P.IVA 03287010262 , con sede in Casale Sul Sile (prov. TV) Via Delle Industrie 3.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)*

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi * :

GIURIATO & FORTUNA SPA con sede in 37060 CASTEL D'AZZANO(VR) Via Cesari, 34
iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.

MO114865

titolare di licenza comunitaria numero 00080980

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di 20 tegoli V System, ha una massa pari a 24.5 tonnellate pezzo e le seguenti dimensioni

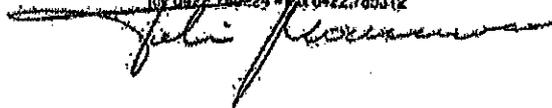
Largh. (m) 2,55 Lungh. (m) 28.50 Altezza (m) 1.00 2 PEZZI A VIAGGIO *tesics@tesisystem.it*

- carico NUOVA TESI SYSTEM Via delle Industrie, 3 - 31032 CASALE SUL SILE (TV) *TEL. 0422/785224*
- scarico Cantiere ALE ITALGRANITI Via per Carpi,54 - 42018 SAN MARTINO IN RIO (RE)

Casale Sul Sile 18/03/2024

Timbro e firma del legale
rappresentante

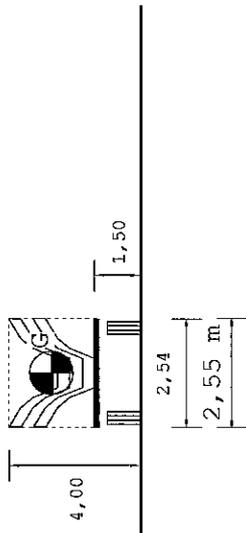
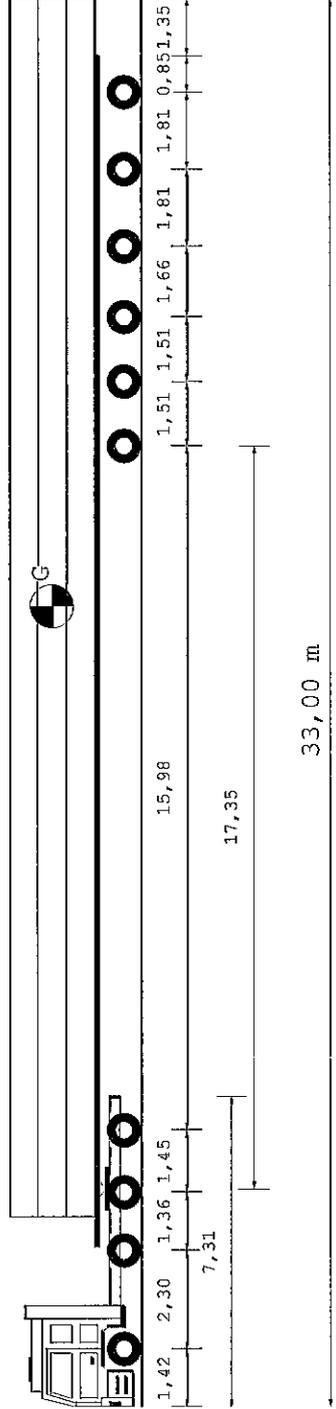
NUOVA TESI SYSTEM srl
Via Delle Industrie, 3
31032 CASALE SUL SILE (TV)
P.IVA: 03287010262
Tel: 0422 785224 - Fax: 0422 785312



Allegato: Copia doc. identità NR CA83299BA

* = campo obbligatorio

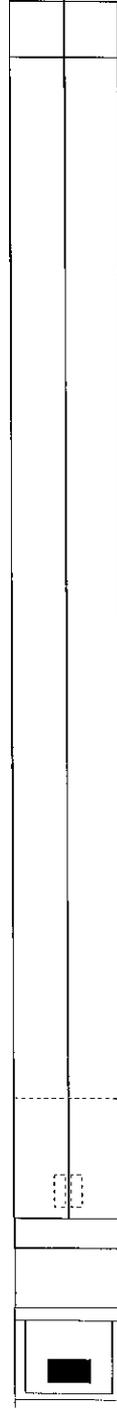
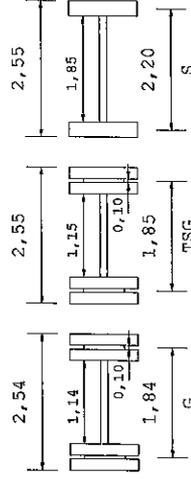
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,16	5,16	5,64	5,64	2,40	2,40
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	12,45	12,45
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,00	4,00	4,00	4,00	4,17	4,17
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	12,00	8,33	8,33

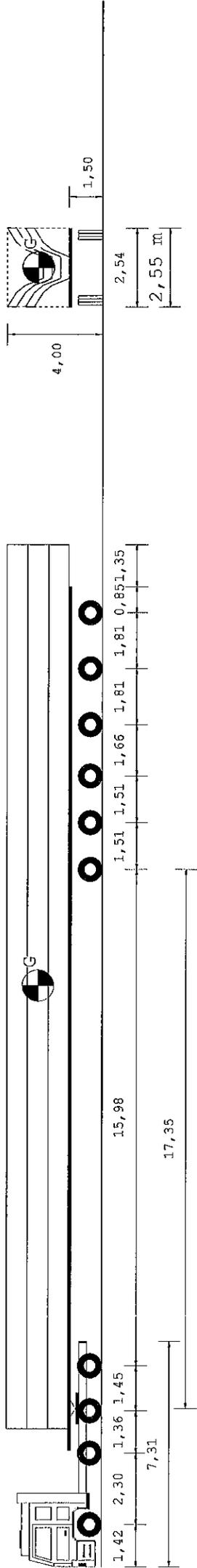
33,00 m

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	23,200
Peso Merce	t 23,175	49,975
Peso su ralla	t 34,275	85,500
Portata utile	t 36,000	50,000
Peso tot.effett	t 47,100	108,700
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 750	500
Sup.Impronta	lung.h. m	Larg. m
	33,00	2,55
Conv. Carico	16,50	0,00
Eccedenze	4,00	0,00
	86,000	42,000



GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
Via A.A. Cesari, 34
37060 CASTELLAZZANO (VR)
Tel. 045 544864 Fax 045 542242 PA
C.F. 01740340443 - P.IVA 0266294 023 4
850 TRASP. NAZ. VR2809874N

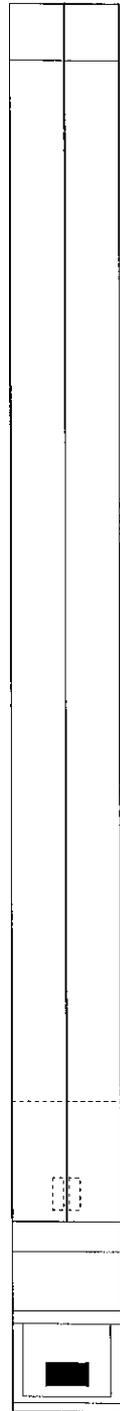
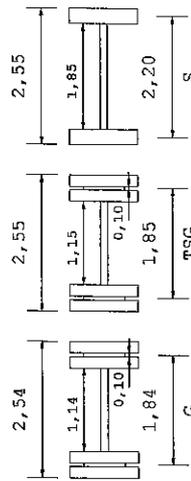
Descrizione carico : 2 TEGOLI V SYSTEM



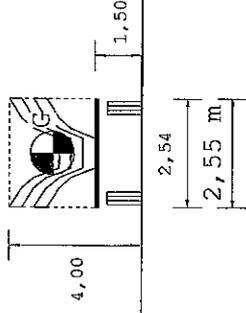
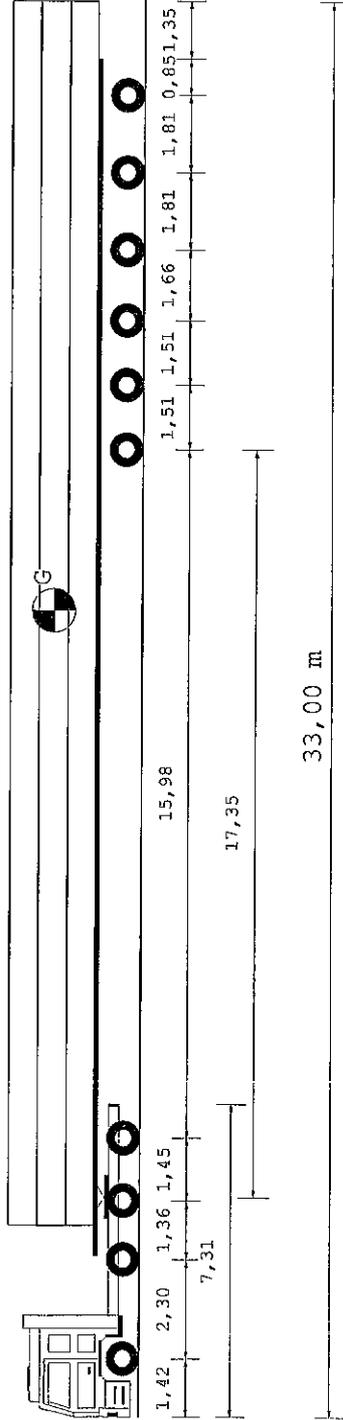
33,00 m

Tipo asse	s	TSG	TSG	TSG	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,16	5,64	5,64			
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60			
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,00	4,00	4,00			
Peso totale asse [t]	6,00	12,00	12,00			
		8,33	8,33	8,33	8,33	8,35
		4,17	4,17	4,17	4,17	4,17
		12,45	12,45	12,45	12,45	12,45
		2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
		4	4	4	4	4
		TSG	TSG	TSG	G	G

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	23,200
Peso Merce	t	49,975
Peso su ralla	t 23,175	
Portata utile	t 34,275	85,500
Peso tot.effett	t 36,000	50,000
Peso max potenz	t 47,100	108,700
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 750	500
	Lungh. m	I larg. m
	33,00	2,55
Conv. Carico	16,50	0,00
Ecceденze	4,00	0,00
	Alt. m	Peso t
	86,000	42,000



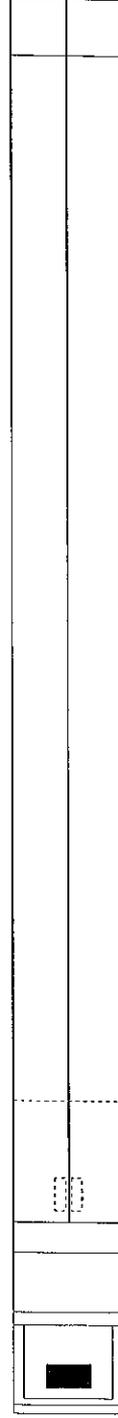
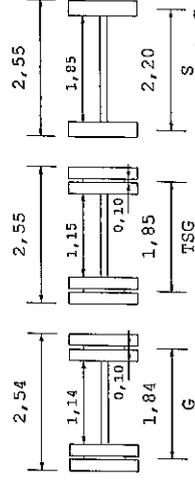
GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
Via A.A. Cesari, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel. 0445/8546611 Fax 0445/854662
C.F. 074032023 - P. IVA 0266294 023 4
ALBO TRASP. NAZ. TID 2809874



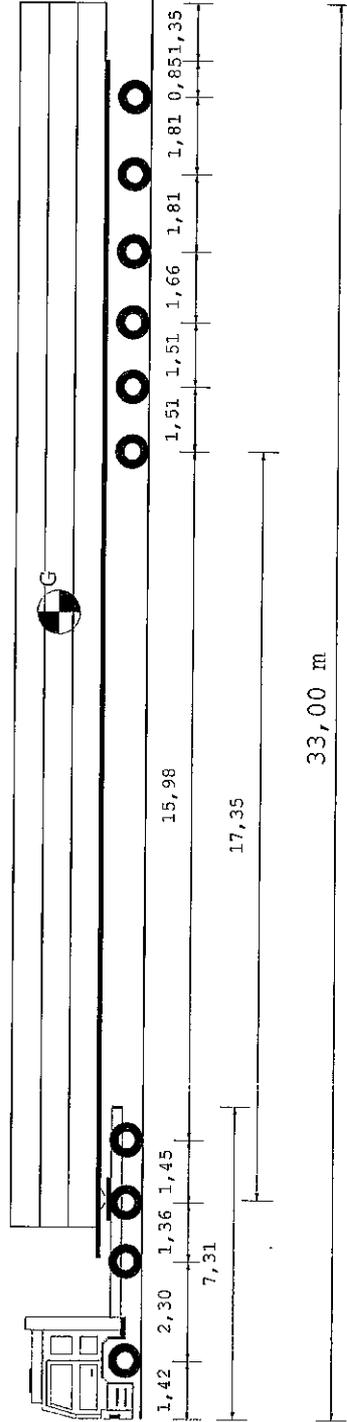
Tipo asse S TSG TSG
 Ruote asse 2 4 4
 Peso a vuoto [t] 5,16 5,16 5,64 5,64
 Peso ammesso [t] 9,00 9,00 15,60 15,60
 Press.spec.terreno [Kg/cm²] 4,00 4,00 4,00
 Peso totale asse [t] 6,00 6,00 12,00 12,00

TSG
 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
 2,40 2,40 2,40 2,40 2,40 2,40 2,40 2,40 2,40 2,40
 12,45 12,45 12,45 12,45 12,45 12,45 12,45 12,45 12,45 12,45
 4,17 4,17 4,17 4,17 4,17 4,17 4,17 4,17 4,17 4,17
 8,33 8,33 8,33 8,33 8,33 8,33 8,33 8,33 8,33 8,35

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	23,200
Peso Merce	t	49,975
Peso su ralla	t 23,175	
Portata utile	t 34,275	85,500
Peso tot.effett	t 36,000	50,000
Peso max potenz	t 47,100	108,700
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 750	500
	Inungh. m Larg. m Alt. m	Peso t
Conv. Carico	33,00 2,55	4,00 86,000
Eccedenze	16,50 0,00	0,00 42,000

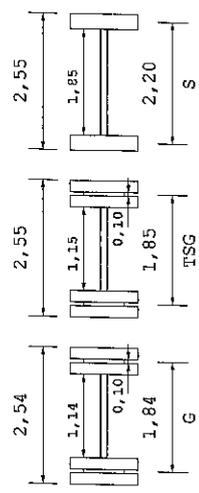


GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
 Via A.A. Cesari, 34
 37060 CAZZANO D'AZZANO (VR)
 Tel. 045/8548670 Fax 045/5122426 P.A.
 C.F. 01740340243 P. IVA 0266294 023 4
 ALBO TRASPORTAZIONE NAZIONALE VR2809874N



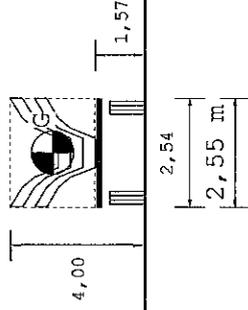
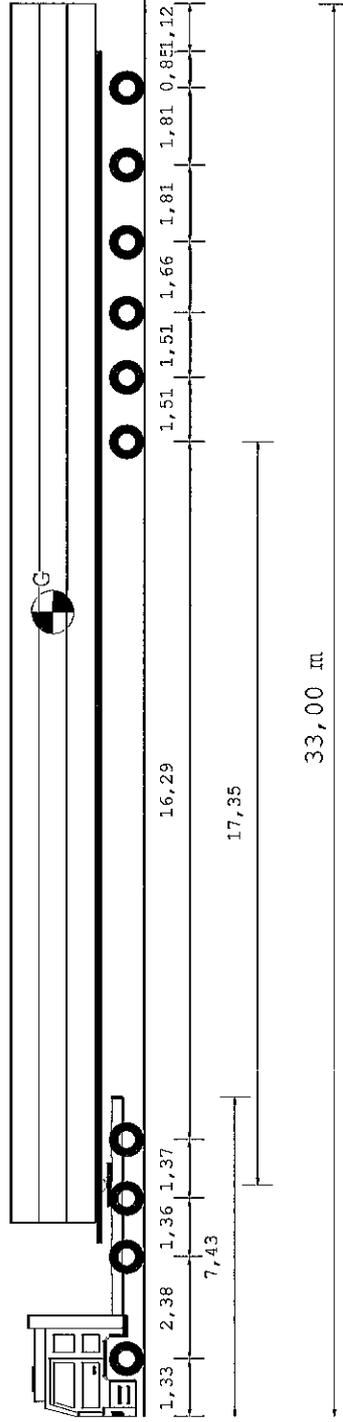
Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,16	5,16	5,64	5,64			
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60			
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,00	4,00	4,00	4,00			
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	12,00	8,33	8,33	8,35

Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t	12,825	
Peso Merce	t	49,975	
Peso su ralla	t	23,175	
Portata utile	t	34,275	
Peso tot. effett	t	36,000	
Peso max potenz	t	47,100	
Press. pneumat. bar		8,0	
Sup. Impronta	cm ²	750	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	33,00	2,55	4,00
Eccedenze	16,50	0,00	0,00
			Peso t
			86,000
			42,000



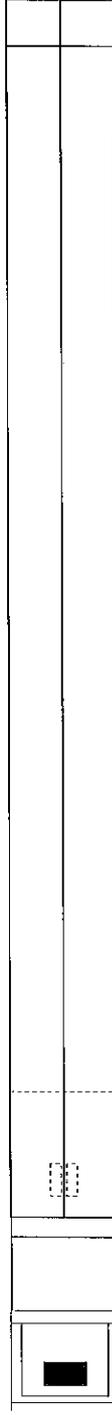
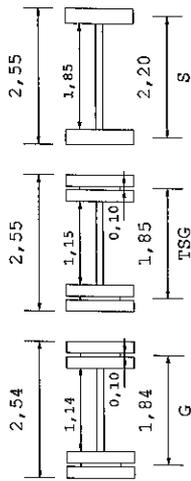
GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
Via A.A. Cesari 34
37060 LUSATELLO D'AZZANO (VR) SPA
Tel. 045 8546611 Fax 045 512242
C.F. 01740340238 - P. IVA 02662940234
ALBO TRASP. NAZ. FVR2809874N

Descrizione carico : 2 TEGOLI V SYSTEM



Tipo asse	S	TSG	TSG	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,68	4,68	5,98	5,98	
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,00	4,00	5,00	5,00	
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	12,00	

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,525	23,200
Peso Merce	t 23,475	49,975
Portata utile	t 27,475	85,500
Peso tot.effett	t 36,000	49,700
Peso max potenz	t 40,000	108,700
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	500
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	33,00	2,55
Eccedenze	16,50	0,00
	Alt. m	Peso t
	4,00	85,700
	0,00	41,700



GIURIATO & FORTUNA S.P.A.
Via A.A. Cesafi, 34
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)
Tel. 0445 854061-15 854065-512242A
C.F. 01740348243 - P.IVA 0266294 023 4
ALBO TRASP. NAZ. TVR2809874N

Descrizione carico : 2 TEGOLI V SYSTEM