



Autorizzazione 3430/2024 del 29/03/2024 12:57

Codice Pratica: **3430/2024**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**M.B. MENABUE S.R.L.**  
VIA ROSA LUXEMBURG , 18  
41015 NONANTOLA (MO)  
Tel: 059/25.39.41  
Fax: 059/25.58.834  
Mail: info@mbmenabue.it  
PEC: mbmenabue@legalmail.it



**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.  
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.  
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.  
Vista la domanda pervenuta in data **18/03/2024** assunta al P.G. **9485/2024** dalla Ditta **M.B. MENABUE S.R.L.** con sede in **VIA ROSA LUXEMBURG , 18 - 41015 NONANTOLA (MO)** P.I./C.F. **02513020368**.  
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **FZ857HB** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **XA329LD** ASSI **2**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **3,600** lunghezza m **16,500** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **29,600**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: **CILINDRO DISTAFFATORE**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **18/04/2024** al **17/07/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: GENERAL COSTRUZIONI SRL VIA ROTTAZZO 2B FINALE EMILIA

Comune di FINALE EMILIA (MO)

VIA ROTTAZZO - DA SEDE DITTA GENERAL COSTRUZIONI SRL VIA ROTTAZZO 2B FINALE EMILIA FINO A INNESTO SP. 2

UNIONE COMUNI MODENESI AREA NORD (MO)

Comune di CAMPOSANTO :VIA FRANCESCO BARACCA - DA DISINNESTO SP.2 FINO A INNESTO SP.5

Provincia di Modena

SP.5, SP2TER, SP2, BRETTELLA SP2/SP255, SP255, TANG.LE RABIN - DA DISINNESTO S.C. DI CAMPOSANTO ( VIA BARACCA) A INNESTO SS12

Comune di MODENA (MO)

VIALE DELL' INDIPENDENZA, VIA INVENTORI, VIA DELLA SCIENZA, VIA DELLA TECNICA - DA DISINNESTO SS.12 FINO A SEDE DITTA FONDERIA GHIRLANDINA SPA VIA DELLA TECNICA 72 MODENA

Arrivo: FONDERIA GHIRLANDINA SPA VIA DELLA TECNICA 72 MODENA

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del

trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Nullaosta Comune di FINALE EMILIA (prot. 10143/2024 del 22/03/2024):

SI AUTORIZZA NULLA OSTA sulle strade richieste, alle seguenti condizioni:

OBBLIGO DI SCORTA TECNICA. Si prega d'informare questa P.L. 24 ore prima del trasporto, verificando l'agibilità del percorso autorizzato.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 10997/2024 del 29/03/2024):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA ED E' PRERSCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO

2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nullaosta UNIONE COMUNI MODENESI AREA NORD (prot. 9964/2024 del 21/03/2024):

COMUNE DI CAMPOSANTO:

Si esprime parere FAVOREVOLE

Scorta Tecnica: OBBLIGATORIA

Comunicare al Comando di Polizia Locale di Camposanto ( 3483117906-7) data e ora del transito con almeno 2 gg. di anticipo. Il giorno precedente il transito, verificare l'agibilità del percorso.

PROVINCIA DI MODENA - U.O. MANUTENZIONE STRADE

Si comunica che sulla SP255 è stato istituito con ORDINANZA TEMPORANEA (n.21/2024 prot.3226 del 30/01/2024 ) il limite massimo di velocità di 30 km/h sulla S.P. 255, "di San Matteo della Decima, dal km 4+150 al km 4+500 e sulla "Tangenziale Rabin" dal km 1+850 al km. 2+030, in Comune di Modena, con decorrenza a partire dal giorno 01/02/2024 fino al termine dei lavori di potenziamento della rotatoria Rabin.

Considerato che la richiesta di validità della presente autorizzazione va dal 18/04/2024 al 17/07/2024, la ditta dovrà contattare OBBLIGATORIAMENTE, ALMENO 3 GIORNI LAVORATIVI prima di ogni transito, il Direttore dei lavori geom. Magagnoli allo 059/209601 mail: magagnoli.a@provincia.modena.it, per verificare in che fase sono i lavori della nuova rotatoria Rabin in comune di Modena per constatare l'agibilità del transito.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 29/03/2024 12:57

IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=655c2e58-56bc-4469-b6bb-e229df5d41bf-6>