



Autorizzazione 1498/2024 del 21/03/2024 12:34

Codice Pratica: **1498/2024**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**BATTAZZA SPA**

VIA DON A. AIROLDI n. 5/7

23854 OLGINATE (LC)

Tel: 0341605037

Fax: 0341605251

Mail: carla.panzeri@battazzaspa.it

PEC: battazzaspa@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **14/02/2024** assunta al P.G. **5036/2024** dalla Ditta **BATTAZZA SPA** con sede in **VIA DON A. AIROLDI n. 5/7 - 23854 OLGINATE (LC) P.I./C.F. 00228360137.**

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **IVECO MAGIRUS** N° DI TARGA **CX 832 YW** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **COMETTO X1MC** N° DI TARGA **AE 47406** ASSI **10**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,200</b>	lunghezza m	<b>27,000</b>	altezza m	<b>4,300</b>	MASSA compl. t:	<b>107,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

larghezza m	<b>3,000</b>	lunghezza m	<b>27,000</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>59,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>0,000</b>				

Rimorchi Riserva: **AA 72513, AE 92842, AF 07226, AF 32435, XA 224 AN**

Motrici Riserva: **CX 047 YW, DS 760 GC, DW 570 YT, EJ 697 WV**

**MATERIALE TRASPORTATO: Un basamento pressa**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.64, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **25/03/2024** al **24/09/2024** e per **N. 4 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: Uscita A/1 di Modena Nord

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A/1 DI MODENA NORD A INNESTO

TRATTI COMPETENZA ANAS (SS724)

E VICEVERSA A VUOTO

DA DISINNESTO TRATTO COMPETENZA ANAS (SS724), TANG.LE LAMARMORA, VIA DELLE SUORE, VIA DEL

TIRASSEGNO 55 SEDE DITTA C.P.C GROUP

E VICEVERSA A VUOTO

N. 2 VIAGGI IN ANDATA A CARICO E N. 2 VIAGGI DI RITORNO A VUOTO

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato

deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 9945/2024 del 21/03/2024):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIAMO NULLA OSTA A SEGUITO DI PERIZIA TECNICA PERVENUTA IN DATA 21/03/2024  
E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE, DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.  
INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.  
LA DITTA RICHIEDENTE DOVRÀ COMUNICARE TRAMITE FAX N. 0592033740 AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 G.G. DI ANTICIPO.  
VALIDITA' DAL 25/03/2024 AL 24/09/2024.  
IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 21/03/2024 12:34

IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAM.svf40/LinkTE.ashx?pdoc=5048594f-ab2c-42b8-b98d-dbd417ced004-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

**BRAMBILLA SCALO SRL**  
**Via Don Ticozzi ,31 23900 Lecco**

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(art 14 comma 7 punto D.P.R 495/92)

Il sottoscritto Battazza Angelo nato a Auditore (PU) il 06.05.1939 residente a Lecco – Via Maggiore,16 codice fiscale BTT NGL 39E06 A493 H in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa BRAMBILLA SCALO SRL codice fiscale/P.IVA, 01955340136 con sede operativa in Lecco (LC) Via Don Ticozzi 31

- Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;
- Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,
- consapevole che ai sensi dell'ar.13 del D.Lgs 193/2003, i dati personali conferiti con il presente modulo saranno trattati da Autostrade per l'Italia in modalità cartaceas e/o elettronica in qualità di Titolare del trattamento esclusivamente per adempiere alla normativa citata in epigrafe e che per la medesima finalità tali dati potranno essere trasmessi alle altre concessionarie interessate al trasporto come sotto specificato

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene  spedizioniere,  
 importatore/esportatore, altro (specificare)\*

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi

BATTAZZA SPA con sede in Olginate (LC) Via Don A. Airoldi, 5/7

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasp. su strada con il N.M0015338
- titolare di licenza comunitaria numero 00084308
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

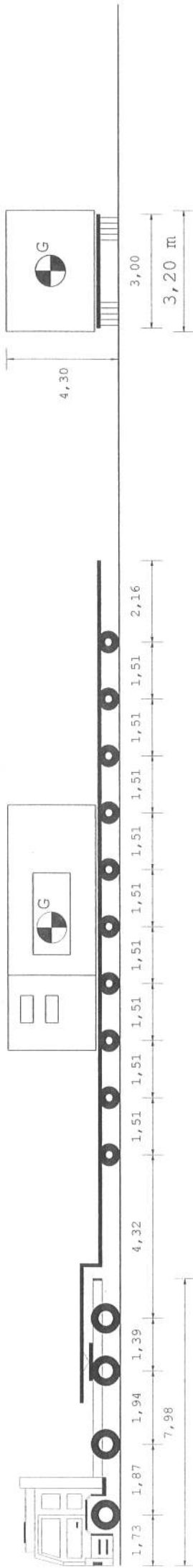
consiste in un basamento pressa con le seguenti dimensioni:

Lungo 6,50 m Largo 3,20 m Alto 3,30 m Peso 48,00 Ton.

- Luogo di carico: Ghidini Rok – Via G. di Vittorio – 25100 Brescia
- Luogo di scarico: C.P.C. Group – Via del Tirassegno – 41100 Modena

Lecco, 09.02.2024

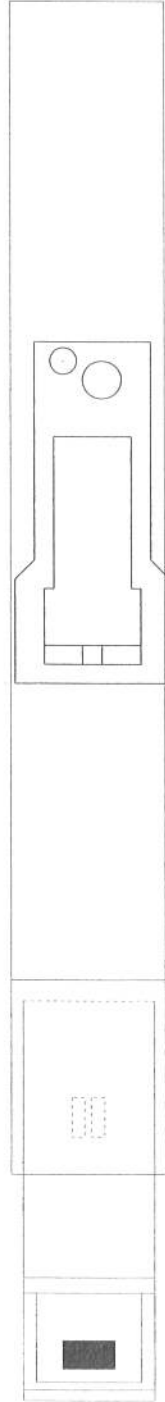
  
BRAMBILLA SCALO S.R.L.



27,00 m

Tipo asse	S	G	G	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,33	5,38	5,38	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
Peso ammesso [t]	8,50	16,00	16,00	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,76	3,76	5,45	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10

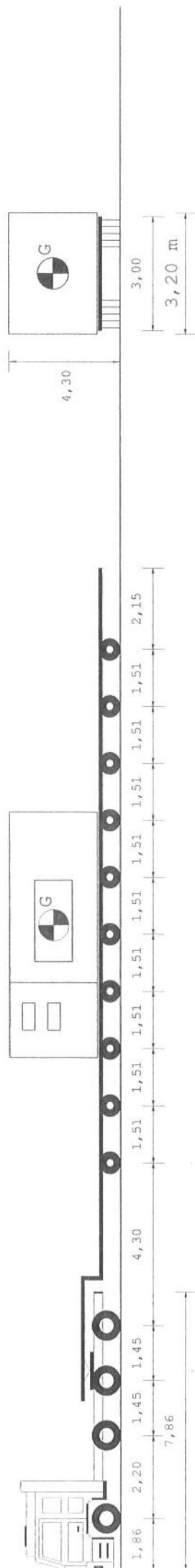
Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,700	43,700		
Peso Merce	t	48,600		
Peso su ralla	t 21,300			
Portata utile	t 33,300	203,300		
P. tot.effett.	t 36,000	71,000		
P. max potenz.	t 48,000	247,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 550	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	27,00	3,20	4,30	107,000
Eccedenze	10,50	0,65	0,30	63,000



**BATTAZZA S.P.A.**  
socio unico

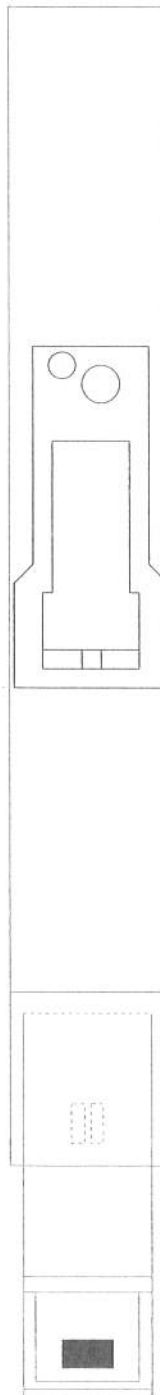
BATTAZZA SPA a socio unico

Descrizione carico : BASAMENTO PRESSA



Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	14,250	40,900
Peso Merce	t		48,600
Peso su ralla	t	21,750	
Portata utile	t	30,750	206,100
P. tot. effett.	t	36,000	67,750
P. max potenz.	t	45,000	247,000
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup>	550	450
		Lungh. m	Larg. m
		Alt. m	Peso t
Conv. Carico		27,00	3,20
Eccedenze		10,50	0,65
		4,30	103,750
		0,30	59,750

Tipo asse	S	G	G	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	6,92	4,96	4,96	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34
Peso ammesso [t]	5,00	8,00	15,30	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,76	3,76	5,45	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,87
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,73

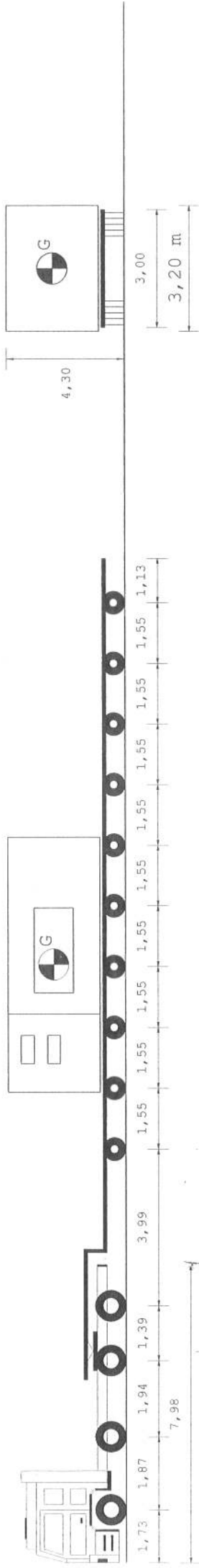


BATTAZZA SPA a socio unico  
AA 72513

BATTAZZA SPA a socio unico



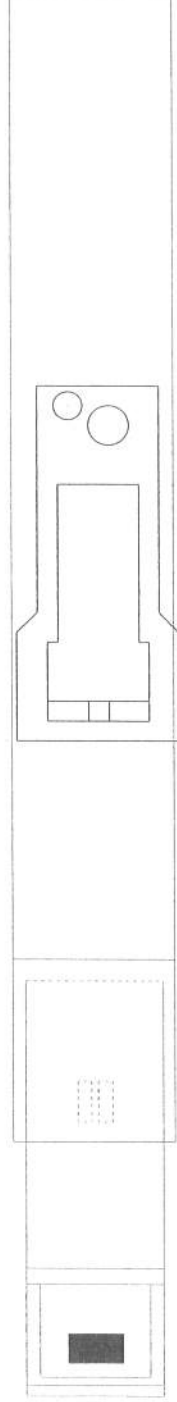




26,00 m

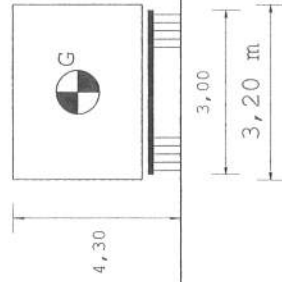
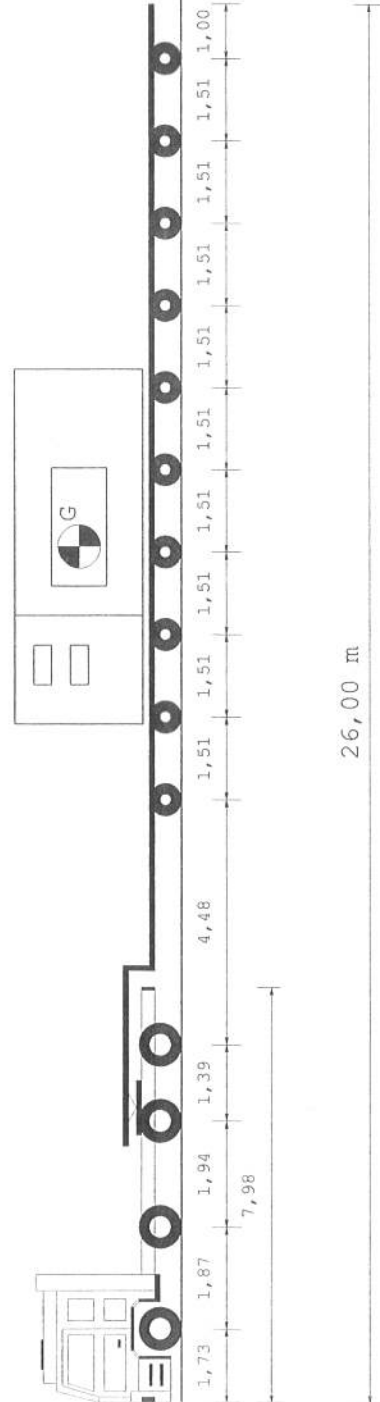
Tipo asse	S	G	G	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,32	5,45	5,45	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06
Peso ammesso [t]	8,50	16,00	16,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,76	3,76	5,45	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,49

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,625	37,500		
Peso Merce	t 21,375	48,600		
Peso su ralla	t 33,375	204,500		
Portata utile	t 36,000	64,725		
P. tot.effett.	t 48,000	242,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 550	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	26,00	3,20	4,30	100,725
Eccedenze	9,50	0,65	0,30	56,725



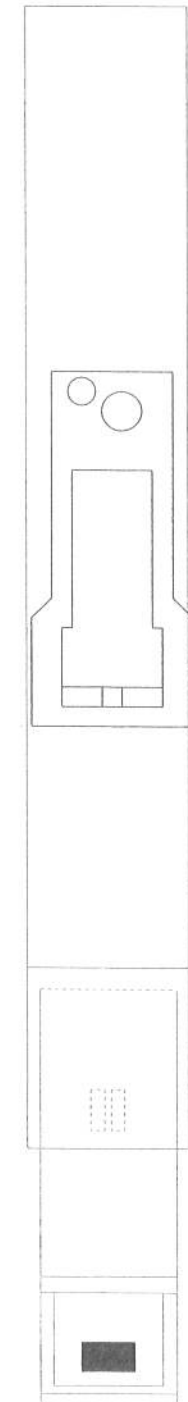
BATTAZZA SPA a socio unico  
220520014101-01

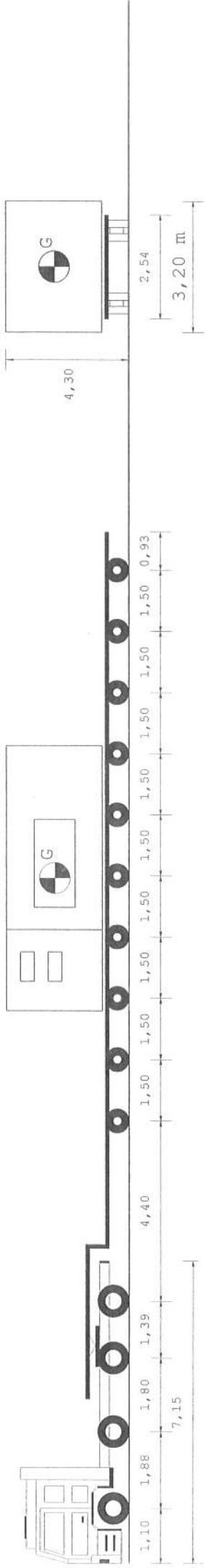
BATTAZZA SPA a socio unico



Tipo asse	S	G	G	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,43	5,43	6,17	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	16,00	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,76	3,76	5,45	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,92
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,93	6,91

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	14,625		42,050	
Peso Merce	t			48,600	
Peso su ralla	t	21,375			
Portata utile	t	33,375		186,450	
P. tot.effett.	t	36,000		69,275	
P. max potenz.	t	48,000		228,500	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	550		450	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		26,00	3,20	4,30	105,275
Eccedenze		9,50	0,65	0,30	61,275

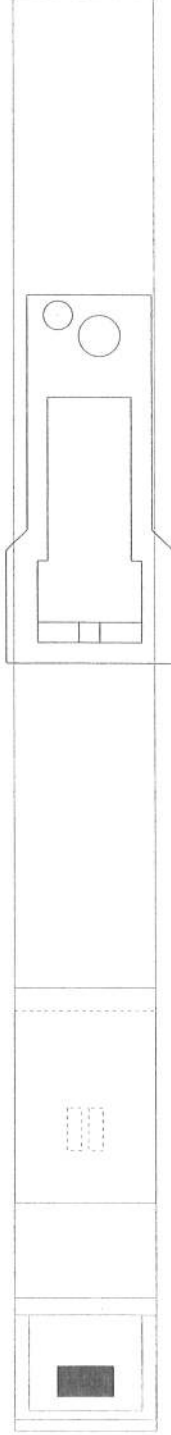




25,00 m

Tipo asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,98	4,98	5,48	5,48	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	16,00	16,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,76	3,76	5,00	5,00	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,46
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	12,00	6,27	6,27	6,27	6,27	6,27	6,27	6,27	6,27	6,27	6,27	6,27	6,22

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,650	36,400
Peso Merce	t		48,600
Peso su ralla	t	22,350	
Portata utile	t	34,350	127,600
P. tot.effett.	t	36,000	62,650
P. max potenz.	t	48,000	164,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	600	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	25,00	3,20	4,30
Eccedenze	8,50	0,65	0,30
			Peso t
			98,650
			54,650



BATTAZZA SPA a socio unico  
23090 MONFALCONE (TV)

BATTAZZA SPA a socio unico

CX 832 YW  
AE 47406

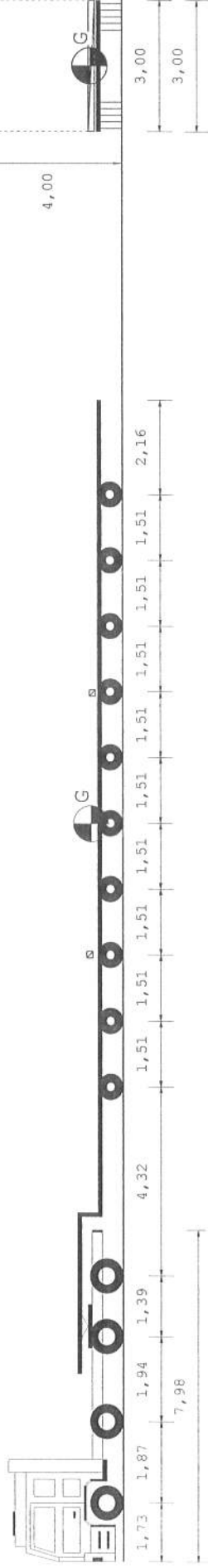
Riserve : DS 760 GC  
Riserve : AA 72513

DW 570 YT  
XA 224 AN

EJ 697 WV  
AE 92842

CX 047 YW  
AF 07226

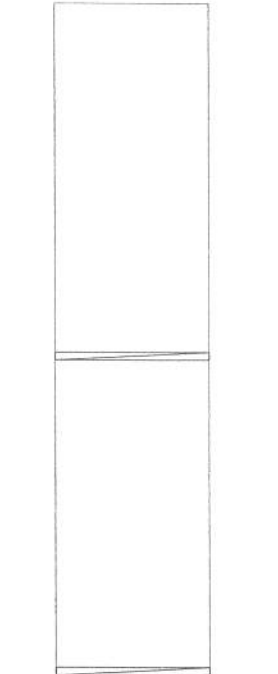
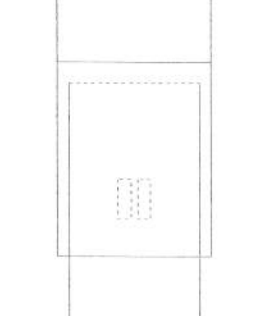
AF 32435



27,00 m

Tipo asse	S	G	G	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,33	5,33	5,38	5,38	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	16,00	16,00	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,45	3,45	4,55	4,55	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
Peso totale asse [t]	5,50	5,50	10,00	10,00	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80

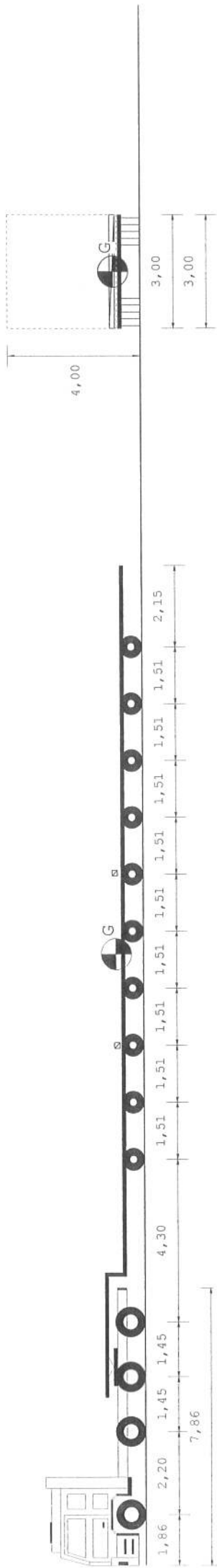
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,700	43,700
Peso Merce	t 16,300	0,600
Peso su ralla	t 33,300	203,300
Portata utile	t 31,000	28,000
P. tot.effett.	t 48,000	247,000
P. max potenz.	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm <sup>2</sup> 550	450
Sup.Impronta	Lungh. m 27,00	Alt. m 4,00
Conv. Carico	Larg. m 3,00	Peso t 59,000
Eccedenze	10,50	0,45
	0,45	0,00
		15,000



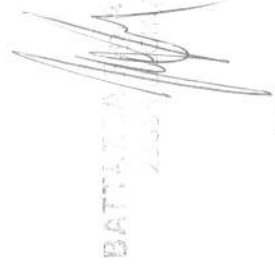
Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO

BATTAZZA SPA a socio unico

SP. MIRANA - Torino (IT)

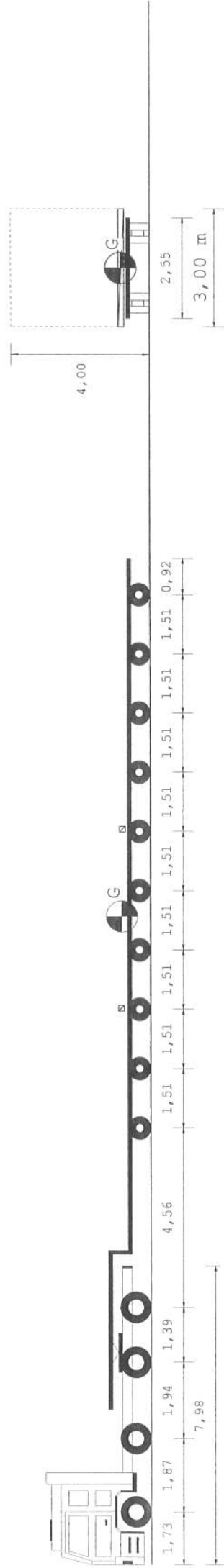


Tara		t	14,250	Semirimorchio			40,900
Peso Merce		t					0,850
Peso su ralla		t	16,750				
Portata utile		t	30,750				206,100
P. tot.effett.		t	31,000				25,000
P. max potenz.		t	45,000				247,000
Press.pneumat.		bar	8,0				8,0
Sup.Impronta		cm <sup>2</sup>	550				450
Conv. Carico		Lungh. m	27,00	Larg. m		Alt. m	Peso t
Eccedenze			10,50	3,00		4,00	56,000
				0,45		0,00	12,000



BATTAZZA SPA a socio unico

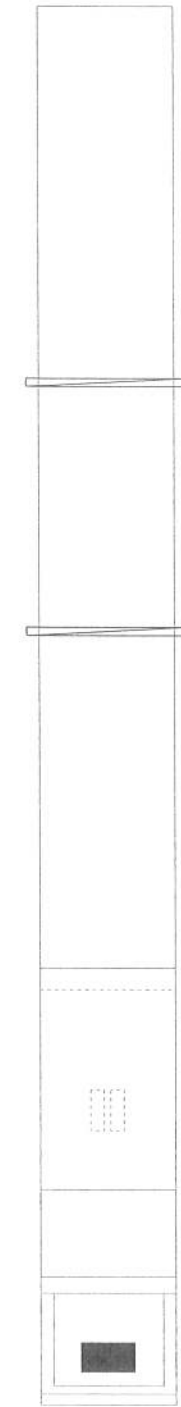
Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO



26,00 m

Dati	Trattore	Semiriorchio
Tara	t 14,625	35,800
Peso Merce	t	1,075
Peso su ralla	t 16,375	
Portata utile	t 33,375	151,200
P. tot.effett.	t 31,000	20,500
P. max potenz.	t 48,000	187,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 550	450
Conv. Carico	Lungh. m 26,00	Larg. m 3,00
Eccedenze	9,50	0,45
		Alt. m 4,00
		Peso t 51,500
		0,00
		7,500

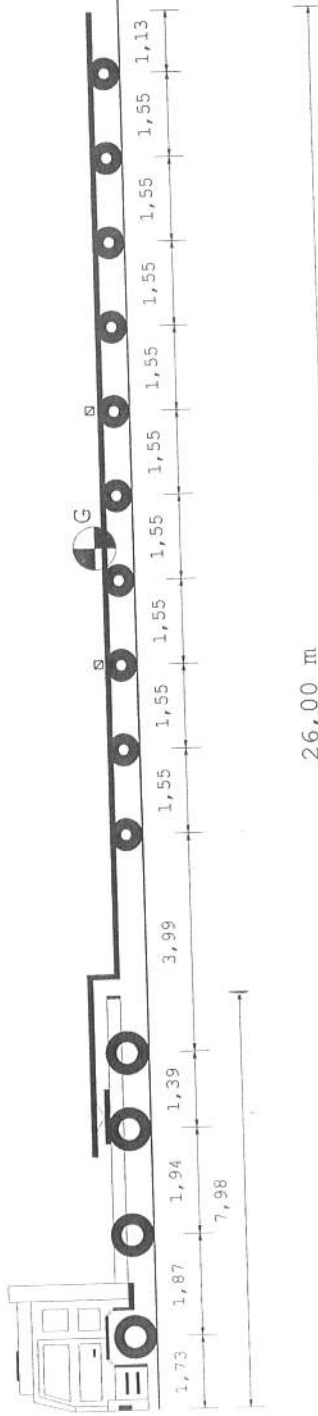
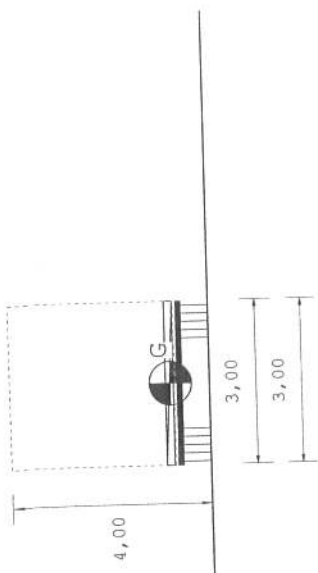
Tipo asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,36	5,36	5,70	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	16,00	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40	15,40
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,45	3,45	4,55	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14
Peso totale asse [t]	5,50	5,50	10,00	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05



BATTAZZA SPA a socio unico  
23850 OLGINATE (LC)

BATTAZZA SPA a socio unico

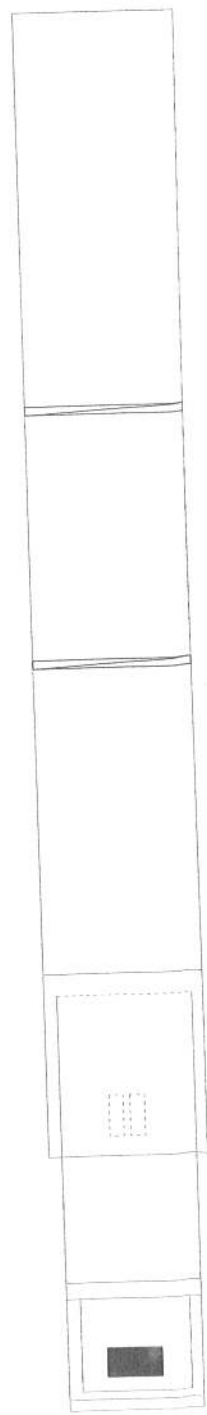
Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO

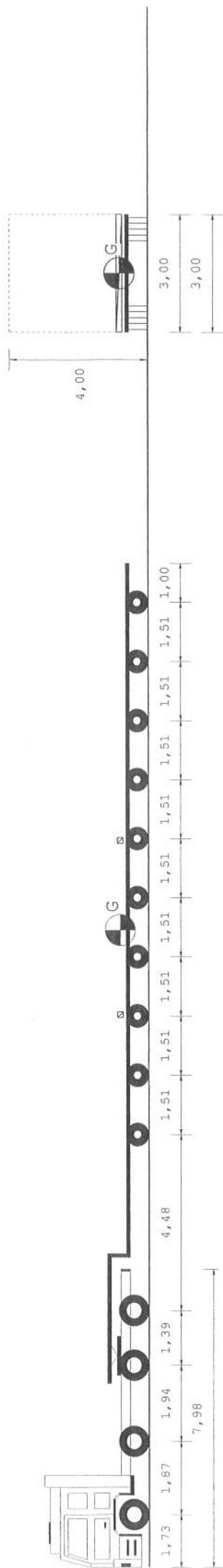


26,00 m										
Tipo asse	s	G	G	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,32	5,45	5,45	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	16,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,45	3,45	4,55	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61
Peso totale asse [t]	5,50	5,50	10,00	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 14,625	37,500		
Peso Merce	t	0,875		
Peso su ralla	t 16,375			
Portata utile	t 33,375	204,500		
P. tot.effett.	t 31,000	22,000		
P. max potenz.	t 48,000	242,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 550	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	26,00	3,00	4,00	53,000
Eccedenze	9,50	0,45	0,00	9,000

BATTAZZA SPA a socio unico  
25251 CHIANCIANO (PI)





26,00 m

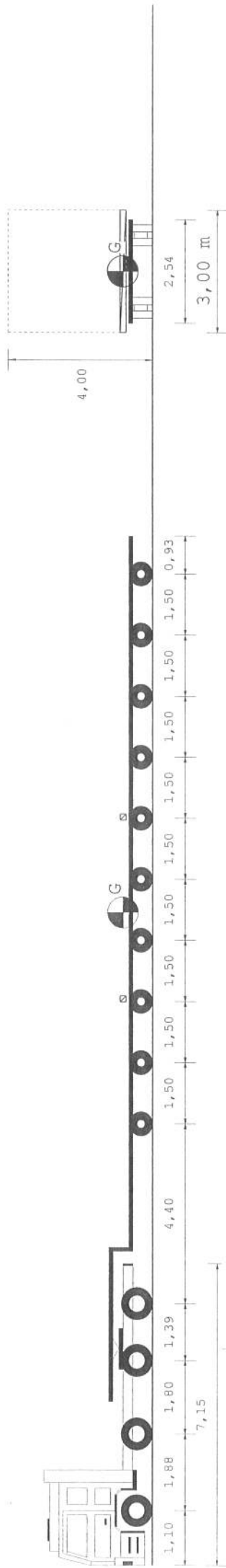
Tipo asse	S	G	G	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Ruote asse	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	5,43	5,43	6,17	6,17	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	16,00	16,00	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,45	3,45	4,55	4,55	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74
Peso totale asse [t]	5,50	5,50	10,00	10,00	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,625	42,050
Peso Merce	t 16,375	0,825
Peso su ralla	t 33,375	186,450
Portata utile	t 31,000	26,500
P. tot. effett.	t 48,000	228,500
P. max potenz.	bar 8,0	8,0
Press. pneumat.	cm <sup>2</sup> 550	450
Sup. Impronta	Lungh. m 26,00	Alt. m 4,00
Conv. Carico	Larg. m 3,00	4,00
Eccedenze	9,50	0,45
		0,00
		13,500

BATTAZZA SPA a socio unico  
238500001GINATE (LC)

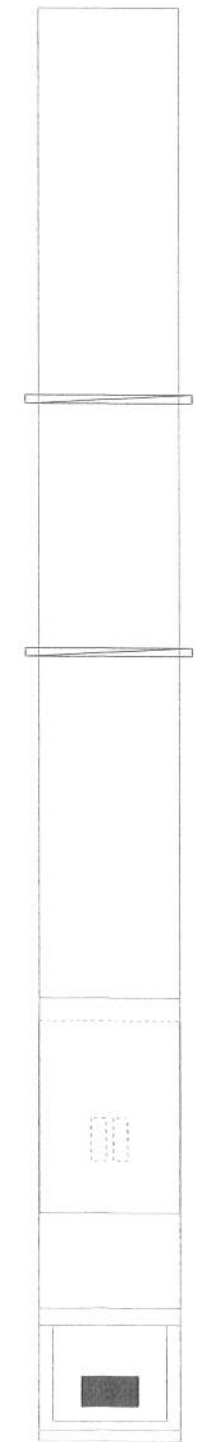




25,00 m

Dati	Trattore	Semiriorchio		
Tara	t 13,650	36,400		
Peso Merce	t	0,950		
Peso su ralla	t 17,350			
Portata utile	t 34,350	127,600		
P. tot.effett.	t 31,000	20,000		
P. max potenz.	t 48,000	164,000		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	25,00	3,00	4,00	51,000
Eccedenze	8,50	0,45	0,00	7,000

Tipo asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,98	4,98	5,48	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	16,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	3,45	3,45	4,17	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11
Peso totale asse [t]	5,50	5,50	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00



BATTAZZA S.p.A. a socio unico  
23874 MIGINATE (LC)

BATTAZZA SPA a socio unico

Descrizione carico : CONVOGLIO VUOTO