



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Ordinanza numero 52 del 08/03/2024

OGGETTO: SP 486 di Montefiorino- ORDINANZA TEMPORANEA INTESA A STABILIRE UNA DIVERSA REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO VEICOLARE MEDIANTE ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA MOVIERI, CON DIVIETO DI SORPASSO E LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' DI 30 KM/H, NEI PRESSI DEL KM.5+950, IN COMUNE DI MODENA DALLE ORE 9:00 ALLE ORE 17:00 DEL 11/03/2024.

Il Dirigente Vita Annalisa

Visti gli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato in data 30 aprile 1992, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada.

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. in data 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni.

Vista la richiesta di Autostrade per l'Italia che intende eseguire una campagna di indagini strutturali sul cavalcavia autostradale in concessione ad ASPI, situata sull'Autostrada A1 alla P.km. 161+994 interferente con viabilità locale: SP 486 "di Montefiorino" (denominata Via Giardini all'interno del territorio comunale di Modena) con modifica temporanea alla viabilità nei pressi della progressiva km.5+950.

Ritenuto che per motivi operativi e logistici è necessario accogliere la sopraccitata istanza, al fine di poter eseguire le indagini in sicurezza;

ORDINA

L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA MOVIERI, CON DIVIETO DI SORPASSO E LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' DI 30 KM/H, NEI PRESSI DELLA PROGRESSIVA KM. 5+950 DELLA "SP 486 DI MONTEFIORINO", IN TERRITORIO COMUNALE DI MODENA, DALLE ORE 9:30 ALLE ORE 17:00 DEL GIORNO 11/03/2024.

I competenti Uffici della Provincia, e gli altri Organi della Forza Pubblica vigileranno per la regolare esecuzione del presente provvedimento.

La presente ordinanza verrà notificata al pubblico con i segnali previsti dal D.P.R. 16/12/1992, n. 495 -*Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della Strada* - e successive modificazioni, e al Decreto Ministeriale del 10/07/2002 - *Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*, con ogni relativo onere a carico di Autostrade per l'Italia e dell'Impresa EdilSanFelice.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)