



Autorizzazione 1000/2024/S del 27/02/2024 10:10

Codice Pratica: **1000/2024/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 1000/2024

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Off.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.

Via 4 Novembre 58/d
25030 LOGRATO (BS)
Tel: 030-9789415
Fax: 030-9789445
Mail: stefano@cram.it
PEC: ploseate@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **09/02/2024** assunta al P.G. **4443/2024** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CRAM S.R.L.** con sede in **Via 4 Novembre 58/d - 25030 LOGRATO (BS)** P.I./C.F. **00544890981**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **GL012RG** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **XA128MT** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,900** lunghezza m **20,350** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **65,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Motrici Riserva: **GC743MK, GG151SZ, GP211LC**

MATERIALE TRASPORTATO: **n1 forno**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 7.53, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **27/02/2024** al **15/05/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Fonderia San Possidonio Srl (magazzino), Via Filippo Turati, 45, 41039 San Possidonio MO

Comune di SAN POSSIDONIO (MO)

via Turati - da stab. ditta Fonderia San Possidonio Srl fino innesto SP.5

Provincia di Modena

SP.5 - da disinnesto SC.San Possidonio fino innesto SC.Cavezzo

Comune di CAVEZZO (MO)

via Concordia, via Sant'Anna, - da disinnesto SP.5 fino reinnesto SP.468

Provincia di Modena

SP.468 - Da disinnesto S.C. di Cavezzo (via S.Anna) a reinnesto .C. di Cavezzo (Via Aldo Moro)

Comune di CAVEZZO (MO)

Via Aldo Moro - da disinnesto SP.468 a innesto SP.5

Provincia di Modena

SP.5 - da disinnesto SC.Cavezzo fino innesto SS.12 (AnasBO)

Comune di MODENA (MO)

Via del Canaletto,Viale Lamarmora - da disinnesto SS.12 a reinnesto tratti di competenza Anas

Raccordo Autostradale - da disinnesto tratti di competenza Anas fino entrata casello autostradale A1 Modena Nord

Arrivo: entrata A1 Modena Nord

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS Spa. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 5132/2024 del 14/02/2024):E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.PROVINCIA DI MODENA:E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di CAVEZZO (prot. 5640/2024 del 19/02/2024):

verifica dell'agibilità del percorso almeno il giorno precedente per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con eccezionalità e prescrizione della scorta tecnica a cura del personale abilitato di cui all'art. 12, commi 3-bis, del codice, come previsto dall'art. 16 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 al comma terzo e quarto.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 5132/2024 del 14/02/2024):
E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,SOTTOPASSI , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Nullaosta Comune di SAN POSSIDONIO (prot. 4811/2024 del 13/02/2024):
VERIFICARE IL GIORNO PRECEDENTE IL TRASPORTO , L'AGIBILITA' DEL PERCORSO

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 27/02/2024 10:10

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=8550b401-33fe-4f0a-9ea5-9523b92167cf-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, Marco Checcacci nato/a a Milano prov. (MI) il 14/08/1959
residente a Milano (MI) In Via Montevideo, 13, codice fiscale CHCMRC59M14F205I in qualità
di titolare/rappresentante legale dell'impresa Smith & Mason Italia S.r.l. unipersonale codice
fiscale/P.IVA 10908430159, con sede in Milano (prov. MI) Via Antonio Grumello, 6.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,
 spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

AUTOTRASPORTI CRAM SRL

con sede in 25030 Lograto (Bs) Via IV Novembre 58/D _____

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il
n M 0009736 _____

titolare di licenza comunitaria numero 00095629

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di __N°_1 FORNO _ ha una

massa pari a __29__ tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) __3.80__ Lungh. (m) __4.750__ Altezza (m) __3.60__

Luogo di carico* : Fonderia San Possidonio S.r.l. (magazzino) – Via F. Turati, 45 – 41039 SAN
POSSIDONIO (MO)

Luogo di scarico* O.P.S. S.r.l. – Viale Europa, 25 – 25040 MONTICELLI BRUSATI (BS)

Timbro e firma del legale

Rappresentante
Smith & Mason Italia S.r.l.
Via A. Grumello, 6 - 20144 Milano
Tel. +39 02 48100537
email: info@smithmason.it
P. IVA e C.F. IT-10908430159

Data 23/01/2024

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

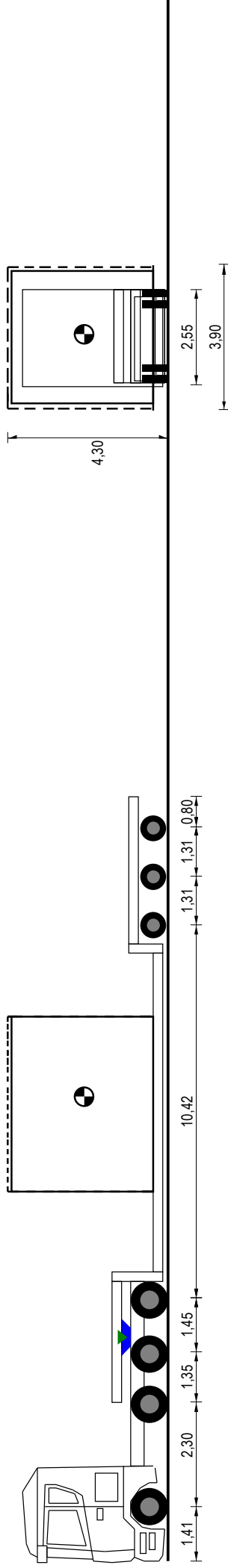
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.

Descrizione Carico: n1 forno

TARGHE PRINCIPALI: GL 012 RG - XA 128 MT

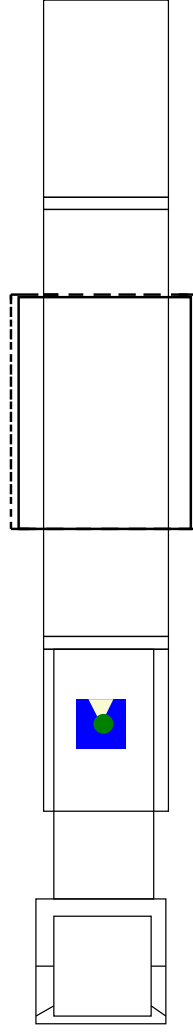
RISERVE: GG151SZ+XA 128 MT ; GC 743 MK+XA 128 MT ; GP211LC+XA 128 MT

SCHEMA GRAFICO
Ric. n. 43/2024



20,35

Tara Asse a Vuoto	5,00	4,00	2,20	2,20	7,00	6,00	6,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	CAV	CAV	CAV
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	8,00	15,60	15,60	13,00	13,00	13,00
Massa Reale Asse	6,20	6,20	12,00	12,00	9,53	9,53	9,54
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,17	5,17	5,00	5,00	5,29	5,29	5,30



	Trattore	Semirimorchio
Targa	GL 012 RG	XA 128 MT
Tara	13,40	19,00
Portata Utile	33,60	47,00
Carico su Ralla	23,00	
Peso Merce		32,60
Peso Pieno Carico	36,40	28,60
Massa Compl.	47,00	66,00
N. Ruote	12	12
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
Lungh. m 20,35
Larg. m 3,90
Alt. m 4,30
Peso t 65,00

AUTOTRASPORTI CRAM s.r.l.
Via IV Novembre 104/B - Tel. 030.8900880
Codice Fiscale: 0110270170
PARTITA IVA: 03010680107

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(Guglielmo Ghidini)

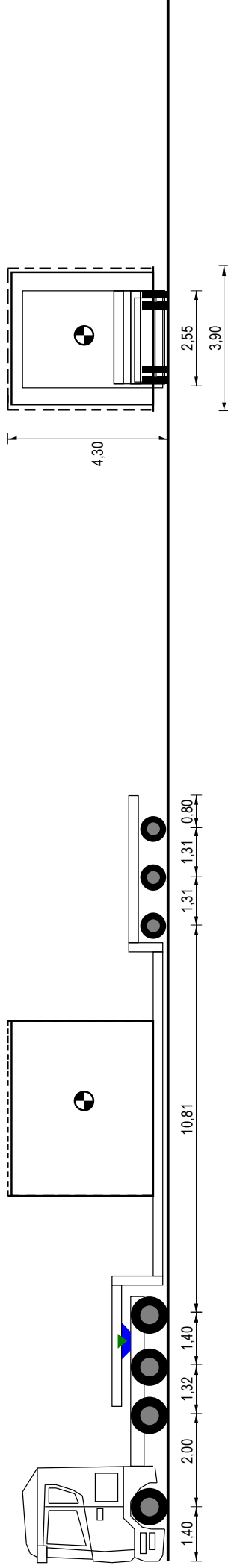
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.

Descrizione Carico: n.1 forno

TARGHE RISERVA: GC 743 MK - XA 128 MT

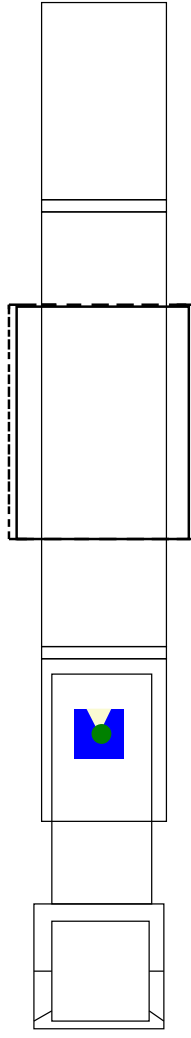
SCHEMA GRAFICO

Ric. n. 43/2024



20,35

Tara Asse a Vuoto	3,00	3,06	2,25	7,00	6,00	6,00
Tipo Asse	S	S	TSG	CAV	CAV	CAV
N. Ruote	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	8,00	12,00	13,00	13,00	13,00
Massa Reale Asse	6,20	6,20	12,00	8,84	8,84	8,83
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,17	5,17	5,00	4,91	4,91	4,91



	Trattore	Semirimorchio
Targa	GC 743 MK	XA 128 MT
Tara	11,31	19,00
Portata Utile	28,69	47,00
Carico su Ralla	25,09	
Peso Merce		32,60
Peso Pieno Carico	36,40	26,51
Massa Compl.	40,00	66,00
N. Ruote	12	12
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
 Larg. m 3,90
 Lung. m 20,35
 Alt. m 4,30
 Peso t 62,91

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
 Via IV Novembre 104/A - Tel. 030.8900880
 03010681010057
 Codice Fiscale: 0110270170
 P.IVA 0110270170

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
 (Guglielmo Ghidini)

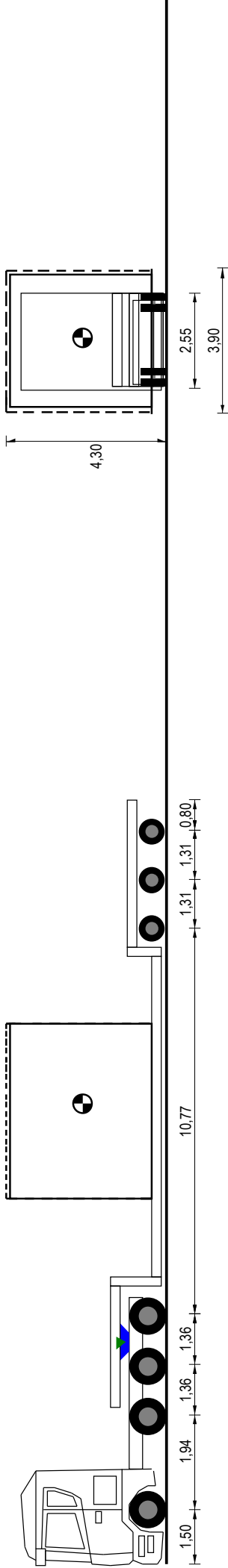
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.

Descrizione Carico: n1 forno

TARGHE RISERVA: GG151SZ - XA 128 MT

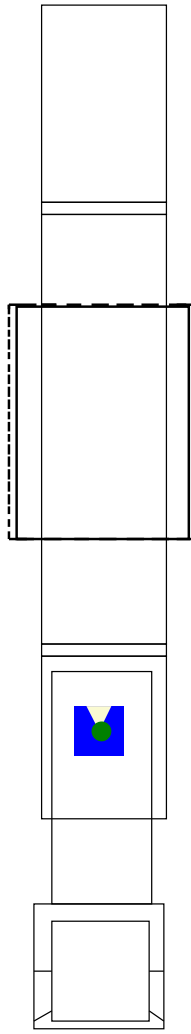
SCHEMA GRAFICO

Ric. n. 43/2024



20.35

Tara Asse a Vuoto	5,00	4,00	1,60	1,56	7,00	6,00	6,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	CAV	CAV	CAV
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	8,00	8,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Massa Reale Asse	6,20	6,20	12,00	12,00	9,12	9,12	9,12
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,17	5,17	5,00	5,00	5,07	5,07	5,07



	Trattore	Semirimorchio
Targa	GG151SZ	XA 128 MT
Tara	12,16	19,00
Portata Utile	29,84	47,00
Carico su Ralla	24,24	
Peso Merce		32,60
Peso Pieno Carico	36,40	27,36
Massa Compl.	42,00	66,00
N. Ruote	12	12
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
 Lung. m 20,35
 Larg. m 3,90
 Alt. m 4,30
 Peso t 63,76

AUTOTRASPORTI CRAM s.r.l.
 Via IV Novembre 10, 48018 - Tel. 030.8900880
 Codice Fiscale: 0110270170
 P.IVA: 030106810185

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
 (Guglielmo Ghidini)

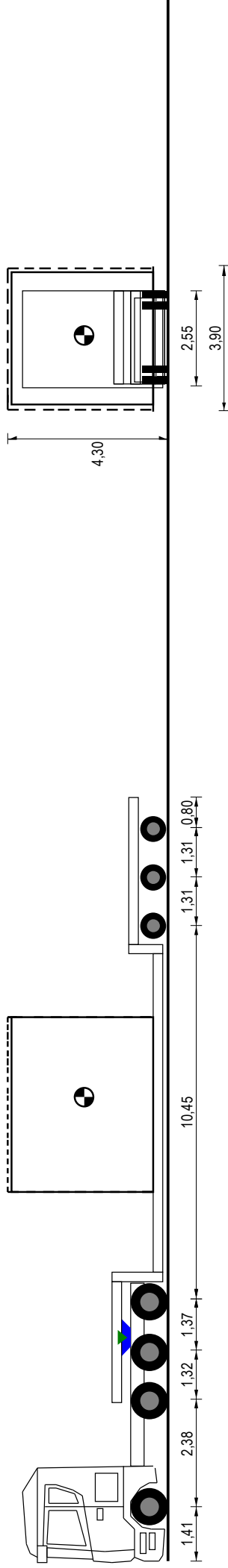
AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.

Descrizione Carico: n1 forno

TARGHE RISERVA: GP211LC - XA 128 MT

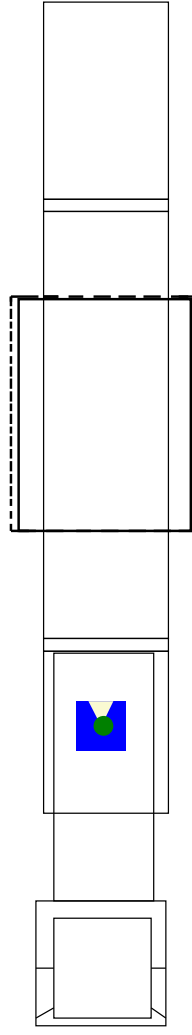
SCHEMA GRAFICO

Ric. n. 43/2024



20.35

Tara Asse a Vuoto	5,00	4,00	2,00	2,00	7,00	6,00	6,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	CAV	CAV	CAV
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Massa Reale Asse	6,20	6,20	12,00	12,00	9,40	9,40	9,40
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,17	5,17	5,00	5,00	5,22	5,22	5,22

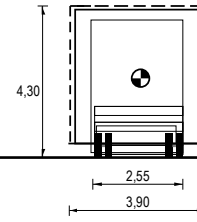
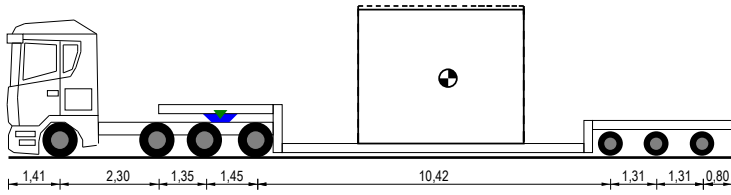


	Trattore	Semirimorchio
Targa	GP211LC	XA 128 MT
Tara	13,00	19,00
Portata Utile	27,00	47,00
Carico su Ralla	23,40	
Peso Merce		32,60
Peso Pieno Carico	36,40	28,20
Massa Compl.	40,00	66,00
N. Ruote	12	12
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
Lungh. m 20,35
Larg. m 3,90
Alt. m 4,30
Peso t 64,60

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
Via IV Novembre 10, 48018 - Tel. 030.8900880
Codice Fiscale: 0110270170
PARTITA IVA: 03089000880

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(Guglielmo Ghidini)

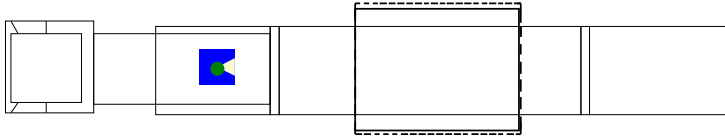


20,35

Tara Asse a Vuoto	5,00	4,00	2,20	2,20	7,00	6,00	6,00
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	15,60	15,60	13,00	13,00	13,00
Massa Reale Asse	6,20	6,20	12,00	12,00	9,53	9,53	9,54
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,17	5,17	5,00	5,00	5,29	5,29	5,30

	Trattore	Semirimorchio
Targa	GL 012 RG	XA 128 MT
Tara	13,40	19,00
Portata Utile	33,60	47,00
Carico su Ralla	23,00	
Peso Merce		32,60
Peso Pieno Carico	36,40	28,60
Massa Compl.	47,00	66,00
N. Ruote	12	12
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Lungh. m	Misure Generali		Complesso
	Larg. m	Alt. m	Peso t
20,35	3,90	4,30	65,00



AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
Via IV Novembre, 52/B - Tel. 030.8900890
50030 LUGRATO (PS)
Codice Fiscale: 0110278170
PARTITA IVA: 04448890981

AUTOTRASPORTI CRAM S.r.l.
(Guglielmo Ghidini)