



Autorizzazione 897/2024 del 21/02/2024 11:21

Codice Pratica: **897/2024**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

MAZZA AUTOTRASPORTI DI MAZZA ALESSANDRO

VIA CASONE 229
41055 MONTESE (MO)
Tel: 0536947181
Mail: info@mazzaautotrasporti.it
PEC: mazzaalessandro@lapam.legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **09/02/2024** assunta al P.G. **4448/2024** dalla Ditta **MAZZA AUTOTRASPORTI DI MAZZA ALESSANDRO** con sede in **VIA CASONE 229 - 41055 MONTESE (MO)** P.I./C.F. **03330330360**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FT854WF** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **MAX TRAILER** N° DI TARGA **XA870KK** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,600	lunghezza m	16,500	altezza m	4,500	MASSA compl. t:	26,950
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: TINI PER ACETO

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **21/02/2024** al **18/08/2024** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Partenza: F.LLI ROMUALDI MASTRI BOTTAI - VIA PALAZZINA N.5 - GALEATA (FC)

Comune di GALEATA (FC) VIA PALAZZINA - da civico n.5 c/o Ditta F.Lli Romualdi ad innesto SP 4

Provincia di Forlì-Cesena SP 4 - SP 72 - SP 4 da disinnesto Via Palazzina loc.ta' Galeata (FC ad inn. SP 72 SP 72 da disinn. SP 4 ad inn. SS 727 BIS

Comune di FORLÌ (FC)

VIA COSTITUZIONE - ROTATORIA LA PIE' - Via Costituzione da disinn. SS 727 BIS ad inn Rotatoria la Pie'

Rotatoria la Pie' ad ingresso Autostrada A 14 di Forlì

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - da uscita Autostrada A 1 Modena Nord ad inn.tratti di competenza Anas (SS724 - TANGENZIALE NORD DI MODENA E DIRAMAZIONE PER SASSUOLO)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA TRATTO COMUNALE - da disinnesto SS724 - TANGENZIALE NORD DI MODENA E DIRAMAZIONE PER SASSUOLO ad inn. tratto Comunale Comp. Sassuolo (VIA PEDEMONTANA TRATTO COMUNALE)

Comune di SASSUOLO (MO)

VIA PEDEMONTANA TC., CIRCONV.NE N/E, V.DA VERRAZZANO,V.FRATI STRADA BASSA,V.REGINA PACIS - da disinn. tratto Competenza Comune di Fiorano ad inn. SP 467

Provincia di Modena

SP.467 - da disinnesto S.C. di Sassuolo a confine con la Provincia di Reggio Emilia

Provincia di Reggio nell'Emilia

SP 467 r- SP 467 R var- SP 37 - SP 467 da disinn. tratto comp. Prov. di Modena ad inn. SP 467 R

SP 467 R da disinn. SP 467var fino a Scandiano ad inn. SP 37

SP 37 da disinn. SP 467 R var ad inn. Via Munari 2 (eventualmente sp 7 se ingresso non da via Munari)

Arrivo: CANTINA CASALI - VIA MUNARI N.2 - SCANDIANO (RE)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 4545/2024 del 12/02/2024): Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30. PROVINCIA DI MODENA: È PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

FORLÌ-CESENA - Nullaosta Provincia di Forlì-Cesena (prot. 5882/2024 del 21/02/2024):

Obbligo di scorta tecnica

Obbligo di rispetto delle prescrizioni del Comune sotto riportate:

1) nel caso in cui si rendesse necessario lo smontaggio della segnaletica verticale per agevolare il transito del convoglio, la stessa andrà rimossa e ricollocata in concomitanza con il transito a cura e spese della ditta richiedente; non sono ammesse dilazioni di tempo, onde evitare che le strade facenti parte del percorso rimangano sprovviste

della segnaletica prevista dal Codice della Strada. Gli impianti di segnaletica asportati, andranno reinstallati correttamente secondo le norme ed in maniera stabile, costituendo se necessario un nuovo plinto di fondazione;

- 2) la Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale, ivi compresa la segnaletica, su semplice presentazione da parte dell'Amministrazione del conto spesa per le riparazioni;
- 3) nel caso in cui le dimensioni del convoglio lo impongano, è richiesta la scorta tecnica svolta dalla ditta o da impresa autorizzata secondo le disposizioni previste dalla normativa vigente, così come previsto nell'art. 16 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada;
- 4) è vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata;
- 5) la ditta dovrà verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito;
- 6) la ditta dovrà altresì comunicare, con almeno un giorno di anticipo rispetto a quello in cui sarà effettuato ogni singolo transito, la data e l'ora del passaggio nelle strade del Comune di Forlì, al comando di Polizia Locale (telefono 0543 712000 – mail pl.centraleoperativa@comune.forli.fc.it);
- 7) qualora la ditta richiedente avesse necessità di istituire dei divieti di sosta temporanei durante il transito, dovrà prendere tempestivamente contatti con il Servizio Infrastrutture-Mobilità-Verde per la richiesta di emanazione di apposita Ordinanza, almeno dieci giorni prima del trasporto;
- 8) nel caso in cui si rendessero indispensabili lo smontaggio e/o la riduzione temporanea di occupazioni suolo pubblico quali ad esempio cantieri, impalcature, dehor, ecc., la ditta dovrà provvedere ad intraprendere tutte le azioni necessarie a sua cura e spese.

Nullaosta Comune di FORLÌ (del 12/02/2024):

Si rilascia nulla-osta alla ditta richiedente, per il numero di transiti e per il periodo indicato nella domanda; la validità del nulla-osta è eventualmente prorogabile per un lasso di tempo pari al periodo richiesto.

Il nulla-osta potrà essere revocato o sospeso in qualsiasi momento ove obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito potrà essere effettuato nelle strade di competenza del Comune di Forlì elencate nella domanda.

Il presente Nulla-Osta è concesso alle seguenti condizioni:

- 1) nel caso in cui si rendesse necessario lo smontaggio della segnaletica verticale per agevolare il transito del convoglio, la stessa andrà rimossa e ricollocata in concomitanza con il transito a cura e spese della ditta richiedente; non sono ammesse dilazioni di tempo, onde evitare che le strade facenti parte del percorso rimangano sprovviste della segnaletica prevista dal Codice della Strada. Gli impianti di segnaletica asportati, andranno reinstallati correttamente secondo le norme ed in maniera stabile, costituendo se necessario un nuovo plinto di fondazione;
- 2) la Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale, ivi compresa la segnaletica, su semplice presentazione da parte dell'Amministrazione del conto spesa per le riparazioni;
- 3) nel caso in cui le dimensioni del convoglio lo impongano, è richiesta la scorta tecnica svolta dalla ditta o da impresa autorizzata secondo le disposizioni previste dalla normativa vigente, così come previsto nell'art. 16 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada;
- 4) è vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata;
- 5) la ditta dovrà verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito;
- 6) la ditta dovrà altresì comunicare, con almeno un giorno di anticipo rispetto a quello in cui sarà effettuato ogni singolo transito, la data e l'ora del passaggio nelle strade del Comune di Forlì, al comando di Polizia Locale (telefono 0543 712000 – mail pl.centraleoperativa@comune.forli.fc.it);
- 7) qualora la ditta richiedente avesse necessità di istituire dei divieti di sosta temporanei durante il transito, dovrà prendere tempestivamente contatti con il Servizio Infrastrutture-Mobilità-Verde per la richiesta di emanazione di apposita Ordinanza, almeno dieci giorni prima del trasporto;
- 8) nel caso in cui si rendessero indispensabili lo smontaggio e/o la riduzione temporanea di occupazioni suolo pubblico quali ad esempio cantieri, impalcature, dehor, ecc., la ditta dovrà provvedere ad intraprendere tutte le azioni necessarie a sua cura e spese.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 5439/2024 del 16/02/2024):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 5134/2024 del 14/02/2024):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,SOTTOPASSI , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX

N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 4545/2024 del 12/02/2024):

OBBLIGO SCORTA TECNICA

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante ingombro, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
 - in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
 - isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 5171/2024 del 15/02/2024):

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;
 - Evitare le ore di punta del traffico urbano;
 - Non sono ammessi cambi di direzione;
 - Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, in particolare le altezze dei portali di indicazione in prossimità delle rotoatorie in particolare l'attraversamento della FER di nuova costruzione ed il ponte a confine comunale;
 - Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;
 - E' consentito il transito:
 - del solo mezzo eccezionale oggetto di autorizzazione, di cui transito deve essere garantito, nel rispetto della sicurezza stradale, attraverso il controllo visivo dell'autista sulla corsia con senso di marcia opposto con l'ausilio di scorta tecnica;
 - con velocità di attraversamento, costante fino ad un massimo di 40 km/h
- il richiedente è tenuto ad effettuare, mediante preliminare sopralluogo, verifiche atte ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano condizioni di visibilità tali da premettere il transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione sui ponti e viadotti.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

5 / 6

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 21/02/2024 11:21

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=c2873a31-931d-4404-849f-c15cf91325a6-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)