



Autorizzazione 131/2024/S/S del 07/02/2024 13:54

Codice Pratica: **131/2024/S/S**

Nuova domanda

Sostituzione pratica 131/2024/S

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GRUBER LOGISTICS S.P.A.

VIA NAZIONALE 75

39040 ORA (BZ)

Tel: 0471825670

Fax: 0471825544

Mail: permits@gruber-logistics.com

PEC: eccezionaliitalia@pec.gruber-logistics.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **07/02/2024** assunta al P.G. **4082/2024** dalla Ditta **GRUBER LOGISTICS S.P.A.** con sede in **VIA NAZIONALE 75 - 39040 ORA (BZ)** P.I./C.F. **00520690215**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **GE953BF** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **XA155TC** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,000** lunghezza m **24,500** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **92,000**

sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Motrici Riserva: **GE955BF**

MATERIALE TRASPORTATO: NR.1 PERFORATRICE (CORPO MACCHINA)

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 45.50, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **07/02/2024** al **21/04/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Campogalliano A/22, svincolo casello

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: Via del Lavoro - da svincolo A/22 Campogalliano ad innesto SP.13

Provincia di Modena

SP.13 - da disinnesto SS.CC. di Campogalliano ad innesto tratti comp. ANAS SS.413

Comune di MODENA (MO)

Via Emilia Est - da disinnesto SS.724 Tang. di Modena fino ad innesto competenze ANAS SS.9 Direz. Bologna

Strade del Comune di Valsamoggia (BO):

da S.S. 9 ANAS per Nuova viabilità Polo Martignone (r.da Philip Morris) fino a BRETELLA DI

COLLEGAMENTO/SP.27VAR.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.Valsamoggia-SS.9)/SP.27 Var da S.C. di Valsamoggia fino ad ingresso al raccordo al casello autostradale A/1 'VALSAMOGGIA'.

S.P. n° 17 'Saludecese' da uscita autostradale A/14 di Cattolica lungo la bretella lato Rimini fino ad innesto S.S.16 direzione Pesaro. (Per il cavalcavia di Autostrade per l'Italia Spa sulla S.P. 17 è stato rilasciato il nulla osta per quanto di competenza da parte dell'Ente Proprietario). Da rotatoria S.S. 16 ad innesto S.P. 17 'Saludecese' bretella lato Pesaro. Lungo S.P. n° 17 bretella lato Pesaro fino a S.C. di Cattolica via Allende. Da disinnesto s.p. n° 17 a s.c. di Cattolica: via S. Allende, via E. Romagna, via Mazzini, rotatoria piazza Gramsci contromano escludendo il transito sulla corsia lato Pesaro fino a via Fiume -cantiere ICOP.

OSSERVARE ATTENTAMENTE LE PRESCRIZIONI TASSATIVE DEGLI ENTI PROPRIETARI, CHE SONO PARTE INTEGRALE E SOSTANZIALE DEL PRESENTE NULLA OSTA, PER IL TRANSITO SULLE STRADE DI PROPRIA COMPETENZA. IL NON RISPETTO DI TALI PRESCRIZIONI COMPORTERA' LA DECADENZA AUTOMATICA DEL PRESENTE NULLA OSTA. IN PARTICOLARE OSSERVARE ATTENTAMENTE LE PRESCRIZIONI DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA, PRESENTI NELL'ALLEGATO N 1 PARTE INTEGRALE E SOSTANZIALE DEL PRESENTE NULLA OSTA, PER IL TRANSITO SUL CAVALCAVIA AUTOSTRADALE PRESENTE SULLA S.P. n° 17. Arrivo: 47841 – Cattolica -c/o Cantiere I.CO.P. in via Fiume

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 2967/2024 del 29/01/2024):Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica

stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 2967/2024 del 29/01/2024):Obbligo di scorta tecnica (per adempiere all'obbligo di transito condizionato sui manufatti); Nullaosta Provincia di Rimini (prot. 4045/2024 del 07/02/2024):E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA - PER I RESTANTI TRATTI AUTORTIZZATI (COMUNE CAMPOGALLIANO, COMUNE DI MODENA E PROVINCIA DI MODENA SP.13) NESSUN OBBLIGO DI SCORTA

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

COME DA COMUNICAZIONE DELLA DITTA (RICEVUTA TRAMITE MAIL IN DATA 24/01/2024 E ALLEGATA ALLA DOCUMENTAZIONE DELLA PRATICA), PER LA RIDUZIONE DEI VIAGGI DA N.2 A N.1 LA PRESENTE AUTORIZZAZIONE VIENE RILASCIATA CON VALIDITA' TRIMESTRALE COME PREVISTO DAL NCDS .

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 2967/2024 del 29/01/2024):

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il per-corso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Valsamoggia (fax. 051-832921; email. polizimunicipa-le@comune.valsamoggia.bo.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

Per i seguenti ponti sul tratto della SP 27 VAR BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.VALSAMOGGIA/SS.9) si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO CONDIZIONATO (*)

- Ponte su Via S. Lorenzo

- Ponte su Via Castellaccio

(*)TRANSITO CONDIZIONATO:

- Velocità di transito non superiore a 30 km/h;

- Transito al centro della propria corsia di marcia con divieto di interessare l'eventuale banchina laterale;

- Transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione);

- Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti il manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;

- Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il veicolo all'esterno dell'opera finché la corsia di marcia non si sia liberata dai veicoli già presenti;

- Non è consentita la sosta del veicolo sul manufatto;

- Sono da evitare cambio di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto;

Note generali:

La presente autorizzazione è da ritenersi valida allorché le strutture dei manufatti sia libera da pesi aggiuntivi rispetto alla normale configurazione delle infrastrutture (es. presenza di ulteriori barriere in c.a.). In caso di temporanea modifica della circolazione con segnaletica di cantiere che obbliga ad un uso diverso delle corsie rispetto alle presenti prescrizioni, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

L'autorizzazione rilasciata dalla Città metropolitana di Bologna è da ritenersi esclusiva per le opere o porzioni di opere di Sua competenza.

In caso di strutture la cui competenza è in capo a più soggetti oltre la Città metropolitana di Bologna, il transito potrebbe risultare più critico per le opere prossime o adiacenti a quelle esaminate nel presente nulla osta. In tal caso sono da assumere le condizioni di transito più cautelativo ai fini della sicurezza o, in assenza di valutazioni complementari da altri Enti gestori, i risultati alla base del presente nulla osta sono da ritenersi non sufficienti per il transito di tali opere.

MODENA - Nullaosta Comune di MODENA (prot. 2715/2024 del 25/01/2024):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA, E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRÀ COMUNICARE TRAMITE FAX N. 0592033740 AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 G.G. DI ANTICIPO.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 3426/2024 del 01/02/2024):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Nullaosta Provincia di Rimini (prot. 4045/2024 del 07/02/2024):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.

OSSERVARE ATTENTAMENTE LE PRESCRIZIONI TASSATIVE DEGLI ENTI PROPRIETARI, CHE SONO PARTE INTEGRALE E SOSTANZIALE DEL PRESENTE NULLA OSTA, PER IL TRANSITO SULLE STRADE DI PROPRIA COMPETENZA. IL NON RISPETTO DI TALI PRESCRIZIONI COMPORTERA' LA DECADENZA AUTOMATICA DEL PRESENTE NULLA OSTA. IN PARTICOLARE OSSERVARE ATTENTAMENTE LE PRESCRIZIONI DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA, PRESENTI NELL'ALLEGATO N 1 PARTE INTEGRALE E SOSTANZIALE DEL PRESENTE NULLA OSTA, PER IL TRANSITO SUL CAVALCAVIA AUTOSTRADALE PRESENTE SULLA S.P. n° 17. PRESCRIZIONI SPECIFICHE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE VIARIE DELLA PROVINCIA DI RIMINI

• Si prescrive di visionare preventivamente il percorso per la presenza di impianti di segnaletica verticale, di illuminazione pubblica, di arredo urbano e rotatorie con restringimenti e attraversamenti pedonali con salvagente centrale, per verificarne l'effettiva transitabilità.

• La scorta tecnica del convoglio dovrà regolare la circolazione a tratti, impedendo il flusso del traffico in senso opposto, facendo sostare i veicoli in aree adeguate per il tempo strettamente necessario per il transito del trasporto eccezionale.

PRESCRIZIONI GENERALI DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE VIARIE DELLA PROVINCIA DI RIMINI

• comunicare con almeno 4 giorni di anticipo, il giorno e l'ora del transito, tramite mail indirizzata al Geom. Massimo Bartoletti (m.bartoletti@provincia.rimini.it).

• VALIDITA': DALLA DATA DEL RILASCIO AL 21/04/2024.

• PRESCRIZIONI SU SCORTA: E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.

• LARGHEZZA MEDIA DELLA CARREGGIATA: SP 17: di 6,50 m.

PARTICOLARI PRESCRIZIONI DEL COMUNE DI CATTOLICA

> verificare congiuntamente ai tecnici dell'Ufficio traffico la fattibilità del percorso con sopralluogo preventivo;

obbligo di transito sul ponte di via Luciona a cavallo del centro dell'impalcato (fermare temporaneamente il traffico

proveniente in senso opposto);

facoltà di rimuovere la segnaletica stradale per consentire un transito più agevole (pali sfilabili in prossimità delle rotonde e delle cuspidi del comune di Cattolica) e riposizionarla immediatamente a transito avvenuto;

eventuale autorizzazione al transito contromano alle rotonde di largo Porter, (fermare temporaneamente il transito veicolare contrapposto);

> comunicare all'Ufficio Traffico tramite fax (0541966793) con almeno 3 giorni di anticipo la conferma del percorso e gli eventuali divieti imposti;

> verificare il giorno precedente al transito l'agibilità del percorso.

Il presente Nullaosta è valido anche per i veicoli al seguito, per veicoli aventi le stesse caratteristiche e che si fossero resi necessari per la sostituzione di quelli richiesti per la domanda, aventi dimensioni, pesi ed ingombri pari o inferiori a quelli richiesti.

Gli Esecutori dei lavori e/o le Ditte terranno l'Amministrazione concedente sollevata da ogni molestia o pretesa da parte di terzi e risponderà in proprio di ogni pregiudizio, sinistro o danno che ne derivasse all'Ente proprietario della strada ed a chiunque altro per effetto del presente provvedimento.

IN ALLEGATO, ALLEGATO N 1 PARTE INTEGRALE E SOSTANZIALE DEL PRESENTE NULLA OSTA, IL NULLA OSTA DELLA SOCIETA' AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA PER IL TRANSITO SUL CAVALCAVIA SOPRA L'AUTOSTRADA A/14 LUNGO LA S.P. N° 17.

Nullaosta AUTOSTRADE PER L'ITALIA Direzione Terzo Tronco Bologna (prot. 1580/2024 del 25/01/2024):

Nullaosta rilasciato con ESITO POSITIVO, Codice = BO/7/2024/7536 - OPERA D'ARTE 14113 CAVALCAVIA STRADA PROVINCIALE SALUDECESE CHE E' PARTE INTEGRANTE E ESSENZIALE DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 07/02/2024 13:54

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=446d0df0-b5b1-4c9f-a34c-139781efbf14-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Spett.le
PROVINCIA DI RIMINI
Corso d'Augusto, 231
47921 RIMINI RN
pec@pec.provincia.rimini.it
info@pec.gruber-logistics.com
Spett.le
Coordinamento Operations

PEC
E p.c. via PEC
e, P.C.

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta al passaggio su cavalcavia autostradale vs. rif.: **131/2024/83827**

Opera d'arte: **14113 - Cavalcavia STRADA PROVINCIALE SALUDECESE**

In risposta alla vostra richiesta di nullaosta in oggetto, vi comunichiamo che, a valle dell'esito positivo delle verifiche tecniche condotte (BO 7 2024), è consentito il transito del Trasporto Eccezionale indicato con la succitata richiesta e riferito allo schema di carico qui di seguito riportato.

ASSE	PESO (t)	Interasse (m)
1	6.65	
2	6.65	2.30
3	12.35	1.35
4	12.35	1.35
5	9.00	2.44
6	9.00	1.36
7	9.00	9.57
8	9.00	1.36
9	9.00	1.36
10	9.00	1.36

Targhe autorizzate: **GE953BF**

Validità autorizzazione Da: **2024-01-24** A: **2024-07-21** Tipologia: **Multipla (2)**

Pertanto, qualora non siano previste ulteriori limitazioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzato al transito sul manufatto in oggetto in modalità

ESCLUSIVA

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire:

o Al centro della corsia, nel caso di manufatti a singola corsia.

o A cavallo della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali, nel caso di manufatti a due o più corsie.

o Nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente.

- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h.

- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.

- Sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza è fatto divieto percorrere o comunque impegnare il manufatto.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

Le modalità di verifica del rispetto di tali prescrizioni, così come l'analisi di eventuali ulteriori prescrizioni al transito in ambito viabilistico è onere del gestore della viabilità sovrappassante.

IMPORTANTE

Il presente nulla osta è valido esclusivamente a condizione che l'intera struttura del cavalcavia sia totalmente libera da qualsiasi peso fisso aggiuntivo di rilievo che possa aggravare l'andamento della sollecitazione che il trasporto eccezionale in transito ha sulla struttura.

A riguardo un caso tipico di invalidazione del nulla osta è la presenza di barriere di sicurezza di tipo new jersey o similari, ulteriori rispetto alle normali barriere di ritenuta laterale caratteristiche dell'opera.

Qualora, durante il transito, sia presente un qualsiasi ostacolo, ad esempio una segnaletica di cantiere, che obblighi al transito in modalità differente rispetto a quanto prescritto, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

NOTA BENE

Il presente benessere e tutte le informazioni in esso contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

autostrade //per l'Italia S.p.A.

Distinti saluti.



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ

(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Piero Petrucco nato Udine il 08/09/1962 residente a Udine in Via Tiepolo,15 codice fiscale PTRPRI62P08L483F qualità di rappresentante legale della società I.CO.P. S.p.A. Società Benefit codice fiscale/P.IVA, 00298880303 con sede in Basiliano (UD) Via S. Pellico, 2

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

• Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* PROPRIETARIO

• che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi

(ragione sociale) GRUBER LOGISTICS S.p.A.

con sede in Via Nazionale, 75 39040 Ora (BZ)

X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n M0011090 (Gruber)

X titolare di licenza comunitaria numero 00094050

- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

Consiste di sonda perforatrice Casagrande B300 XP-2 matr. B300DU0261

ha una massa pari a 51 tonnellate e le seguenti dimensioni:

Largh. 3 (m) Lungh. 7,6 (m) Altezza 3,5 (m)

•Luogo di carico* Via degli Altiforni ingresso Arvedi 34146 Trieste (TS)

•Luogo di scarico* Via Via Fiume snc, 47841 Cattolica (RN)

Il Legale Rappresentante

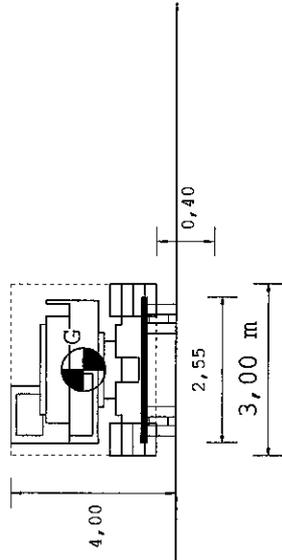
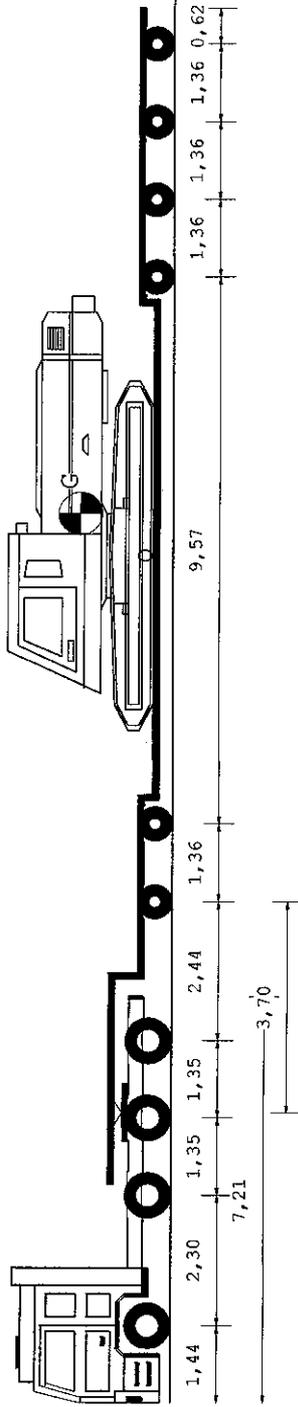
Piero Petrucco

I.CO.P. S.p.A. Società Benefit
Via Silvio Pellico, 2 Tel +39 0432 838611
33031 Basiliano Fax +39 0432 838681
(UD) Italia info@icop.it - www.icop.it

Cap.Soc. 25.000.000,00 i.v.
C.F. e P.Iva 00298880303
Reg. Impr. Udine 00298880303
R.E.A. 131947 Udine

ISO 9001
ISO 14001
ISO 37001
ISO 39001
ISO 45001
SA 8000

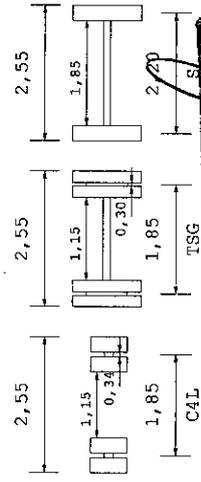
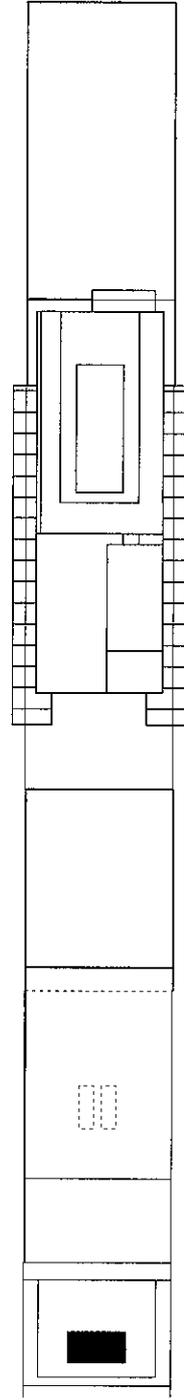


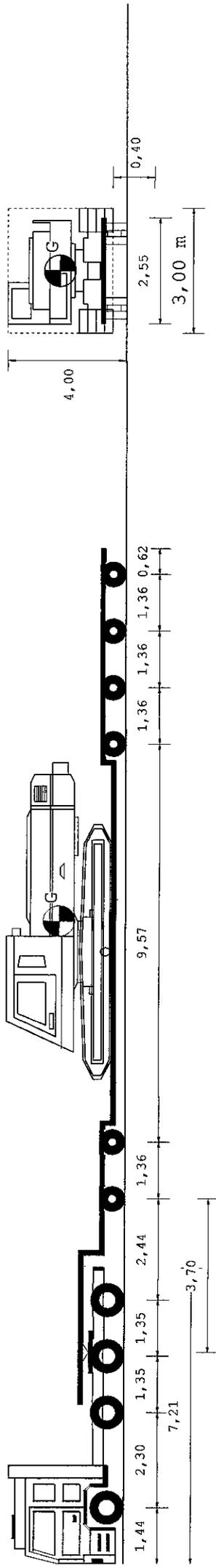


24,50 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,40	4,56	4,56	3,39	3,39	3,39	3,39
Peso ammesso [t]	8,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,54	5,54	5,15	5,00	5,00	5,00	5,00
Peso totale asse [t]	6,65	6,65	12,35	9,00	9,00	9,00	9,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,525	27,900
Peso Merce	t 25,475	51,575
Peso su ralla	t 27,475	74,100
Portata utile	t 38,000	54,000
Peso tot.effett	t 40,000	102,000
Peso max potenz	t 8,0	8,0
Press.pneumat.	bar 600	450
Sup.Impronta	cm ²	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	24,50	3,00
Eccedenze	8,00	0,45
		0,00
		48,000

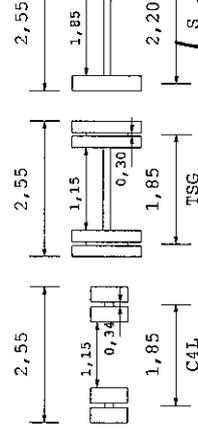
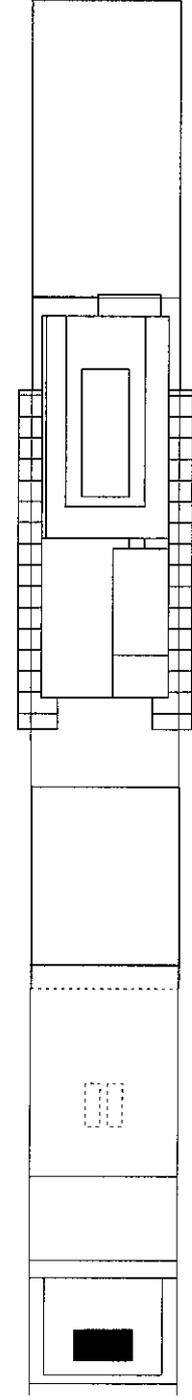




24,50 m

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,525	27,900
Peso Merce	t 25,475	51,575
Peso su ralla	t 27,475	74,100
Portata utile	t 38,000	54,000
Peso tot.effett	t 40,000	102,000
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 600	450
Sup.Impronta	Lungh. m larg. m	Alt. m
Conv. Carico	24,50 3,00	4,00 92,000
Eccedenze	8,00 0,45	0,00 48,000

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,40	4,56	4,56	3,39	3,39	3,39	3,39
Peso ammesso [t]	8,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,54	5,54	5,15	5,00	5,00	5,00	5,00
Peso totale asse [t]	6,65	12,35	12,35	9,00	9,00	9,00	9,00



GRUBER
 LOGISTICS SPA
 Via S. Zaccaria 75
 37019 - Verona - Italia
 Tel. 0445/2599215

SP. 4/2006 - Pagine 111