



Autorizzazione 17914/2023 del 05/02/2024 13:22

Codice Pratica: **17914/2023**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**GIURIATO E FORTUNA SPA**

Via abate Antonio Cesari, 34  
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)  
Tel: 045/8546619  
Fax: 045/512242  
Mail: tecnico@gf-group.eu  
PEC: paolo.cestaro@gf-group.eu

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **11/01/2024** assunta al P.G. **1081/2024** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I/C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **FY081NX** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **FAYMOVILLE** N° DI TARGA **AC 40583** ASSI **5**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>2,550</b>	lunghezza m	<b>34,000</b>	altezza m	<b>4,000</b>	MASSA compl. t:	<b>86,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>1,640</b>				

Rimorchi Riserva: **AC 40582**

Motrici Riserva: **FY082NX, FY083NX, FY828NX, GM939VD**

**MATERIALE TRASPORTATO: 2 TEGOLI ALAR 110**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 90.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **05/02/2024** al **14/07/2024** e per **N. 10 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: CASTELBELFORTE (MN), DITTA NUOVA TESI SYSTEM, VIA PAROLARA, 57  
COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

VIA STATALE NORD, VIA PER CONCORDIA - DA DISINN. SS.12 FINO A INN. SS.12 VARIANTE A.N.A.S.  
Comune di MODENA (MO)

STRADA CANALETTO, TANG.LE LA MARMORA - DA DISINN. SS.12 FINO A INN. SS 724 DIR/A - TANG.LE  
PIRANDELLO - SS 724 ASSE MO/SASSUOLO COMP. ANAS

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA TC - DA DISINN. ASSE SS 724 ASSE MO/FIO AD INNESTO SP 467 DIREZ. MARANELLO  
(X INVERSIONE DI MARCIA IN LOC. MARANELLO INN. SS 12)

Provincia di Modena

SP.467 - DA DISINN. S.C. FIORANO MOD. FINO ALLA ROTATORIA IN LOC. MARANELLO INN. SS.12 PER  
INVERSIONE DI MARCIA; QUINDI SP.467 FINO A INN. SXC. DI FIORANO MODENESE VIA DEL CANALETTO.

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA DEL CANALETTO, VIA VIAZZA I TRONCO - VIA GIARDINI - DA DISINN. SP.467 FINO A INN. SP.3 T.C. (VIA  
GIARDINI) A SEDE CANTIERE A.L.E.

Arrivo: FIORANO MODENESE(MO), CANTIERE A.L.E., VIA GIARDINI, 51

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS Spa. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 2236/2024 del 22/01/2024): La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30,17:30/18:30.PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada),

nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 05/02/2024):

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

16) SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano

19) SP467 – scatolare via Grizzaga – loc. Maranello

20) SP467 – scatolare via Vandelli – loc. Pozza di Maranello

110) SP467 – scatolare Torrente Taglio (Grizzaga) - ITMOP0000147 – loc. Maranello

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 5 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) per i ponti di cui ai punti 16) – 19) – 20) e 110) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**NOTA 1 - SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2024 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.**

**NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL ferrari.ERICA@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.**

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 3076/2024 del 29/01/2024):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it ) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 2236/2024 del 22/01/2024):

La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30.

Il veicolo/complesso eccezionale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente.

Il presente nulla osta non è valido nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. Restano a carico della Ditta richiedente le responsabilità per eventuali danni alle strade o sue Pertinenze, nonché per incidenti stradali e relative conseguenze che potrebbero verificarsi in dipendenza del presente nulla-osta. La ditta è obbligata a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo ente del conto spese per le riparazioni.

La Ditta è obbligata a comunicare ogni anomalia che si dovesse verificare e a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo Ente del conto spese per le riparazioni

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé e a terzi, o ad animali e cose, per effetto della presente nulla-osta, rimanendo sempre il comune di Mirandola rilevato e indenne. La ditta deve verificare l'agibilità del percorso almeno 24 ore prima rispetto ad ogni singolo transito compresa la inscrivibilità in curva ex art. 14 co. 8 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.

Che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo: emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale)  
fabio.canzonetti@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)

Nel caso in cui, durante il viaggio, si dovessero incontrare lungo il percorso delle opere stradali con limitazioni di portata, l'autorizzazione si intende automaticamente decaduta e il convoglio dovrà tornare indietro.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 1947/2024 del 19/01/2024):

**E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,SOTTOPASSI , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.**

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 05/02/2024 13:22

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMsvf40/LinkTE.ashx?pdoc=5541c699-b64b-4805-9198-79f8af4f0a8d-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, Geometra Francesco Talin nato a Fontaniva prov. PD residente a Fontaniva (PD) Via Delle Robinie n. 26/2 codice fiscale TLNFNC62C20D679N in qualità di Procuratore dell'Impresa Nuova Tesi System srl codice fiscale 02829220272 P.IVA 03287010262 , con sede in Casale Sul Sile (prov. TV) Via Delle Industrie 3.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

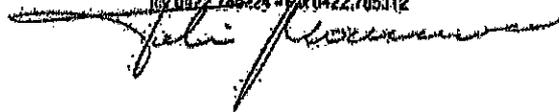
DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)\*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi :  
GIURIATO & FORTUNA SPA con sede in 37060 CASTEL D'AZZANO(VR) Via Cesari, 34  
iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.  
MO114865  
titolare di licenza comunitaria numero 00080980  
titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero  
consiste di 20 tegoli ALAR 110, ha una massa pari a 26 tonnellate pezzo e le seguenti  
dimensioni Largh. (m) 2,55 Lungh. (m) 29.5 Altezza (m) 1.10 *tesimn@tesistem.it*
- carico\* NUOVA TESI SYSTEM, Via Parolara nr. 57 46032 Castelbelforte (MN) TEL. *0376/258100*
- scarico\* Cantiere A.L.E. Via Giardini,51 MARANELLO(MO)

Casale Sul Sile 21/12/2023

Timbro e firma del legale  
rappresentante

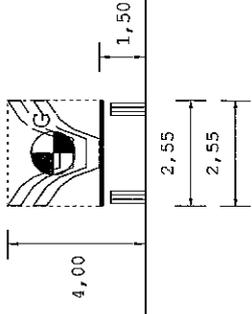
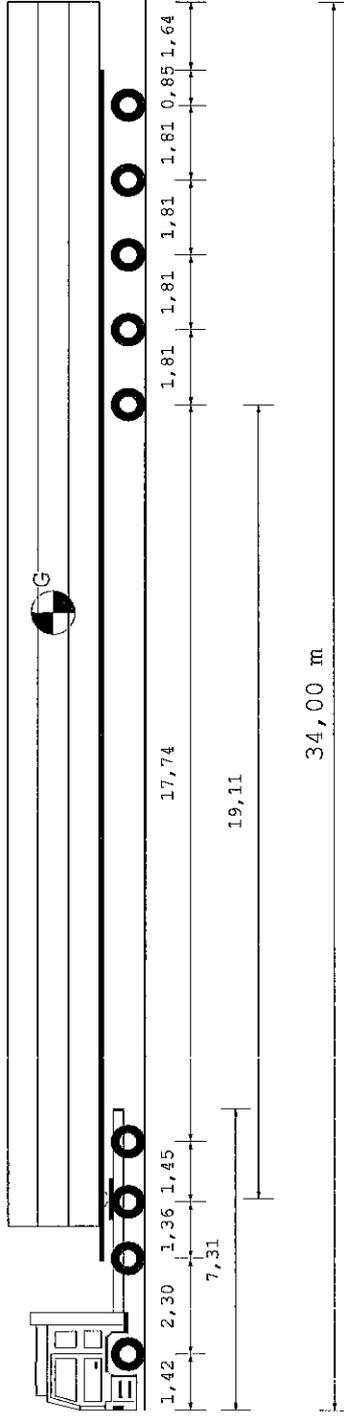
NUOVA TESI SYSTEM srl  
Via Delle Industrie, 3  
41032 CASALE SUL SILE (TV)  
P.IVA: 03287010262  
Tel. 0422.705112 - Fax 0422.705112



Allegato: Copia doc. identità NR CA83299BA

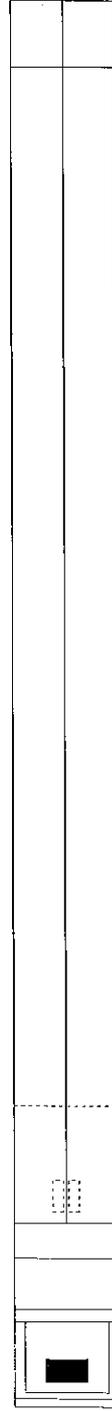
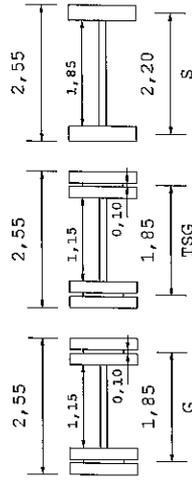
\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

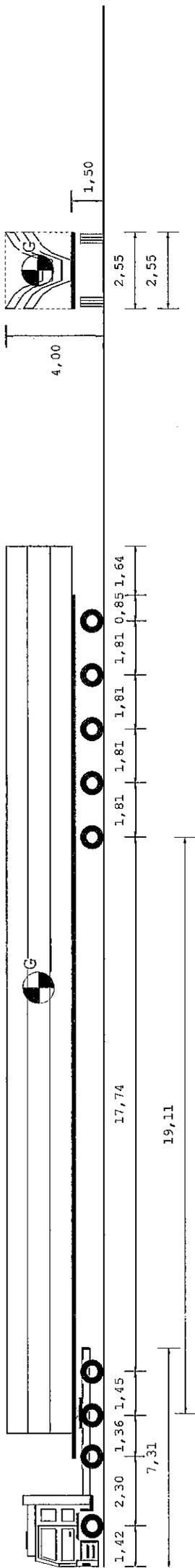


Tipo asse	S	S	TSG	TSG	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,09	5,09	5,36	5,36	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	12,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 12,825	20,160		
Peso Merce	t	53,015		
Peso su ralla	t 23,175			
Portata utile	t 34,275	84,840		
Peso tot.effett	t 36,000	50,000		
Peso max potenz	t 47,100	105,000		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 750	500		
Lungh. m	Larg. m	Alt. m		
Conv. Carico	34,00	2,55	4,00	86,000
Eccedenze	17,50	0,00	0,00	42,000



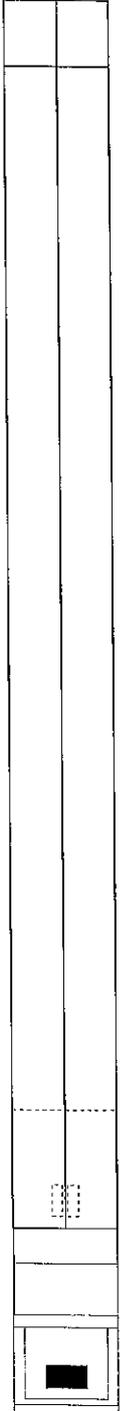
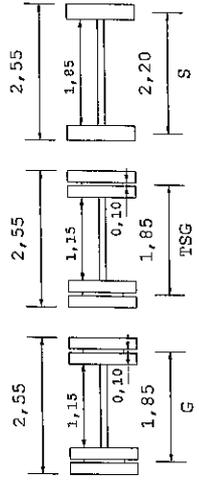
**GIURIATO & FORTUNA S.P.A.**  
 Via A.A. Cesari, 34  
 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)  
 Tel. 045.8546611 & Fax 045.842282A  
 C.F. 0174034023 - P. IVA 0266294 0234  
 ALBO TRASP. NAZ. TVR2809874N



34,00 m

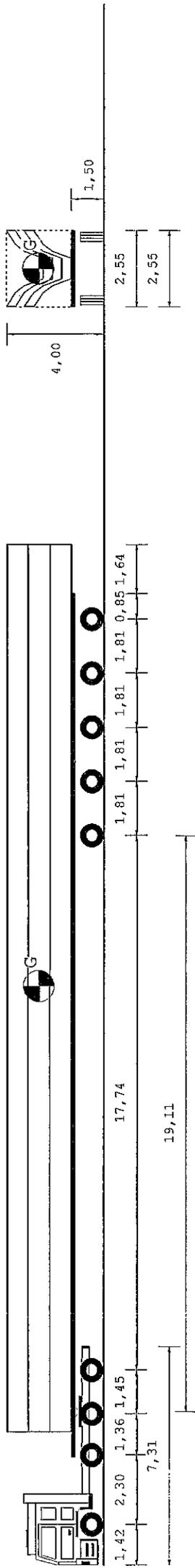
Tipo asse	s	TSG	TSG	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,09	5,09	5,36	5,36	2,42	2,42	2,42	2,42
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	14,00	14,00	14,00	14,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	12,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,825	20,160
Peso Merce	t	53,015
Peso su ralla	t	23,175
Portata utile	t	34,275
Peso tot.effett	t	36,000
Peso max potenz	t	47,100
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup>	750
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	34,00	2,55
Eccedenze	17,50	0,00
		4,00
		0,00
		42,000



**GIURIATO & FORTUNA S.P.A.**  
Via A.A. Cesari, 34  
37066 ICARSTELLO D'AZZANO (VR) S.P.A.  
Tel. 045 8546611 - Fax 045 512242  
C.F. 024084043 - P.IVA 02662940234  
ALBO TRASP. NAZ. TVR2809874N

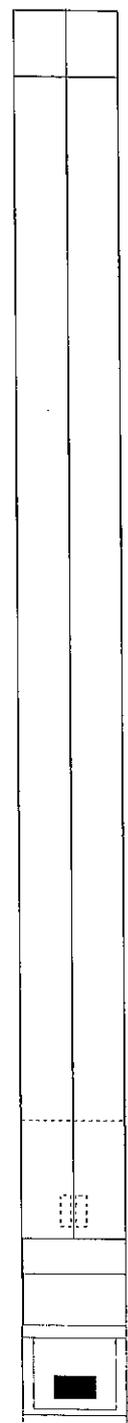
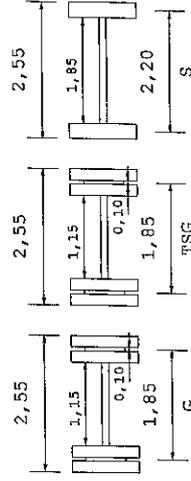
Descrizione carico : 2 TEGOLI ALAR 110



34,00 m

Tipo asse	s	s	tsg	tsg	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,09	5,09	5,36	5,36	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	12,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

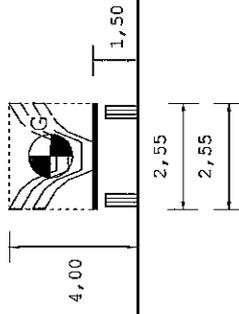
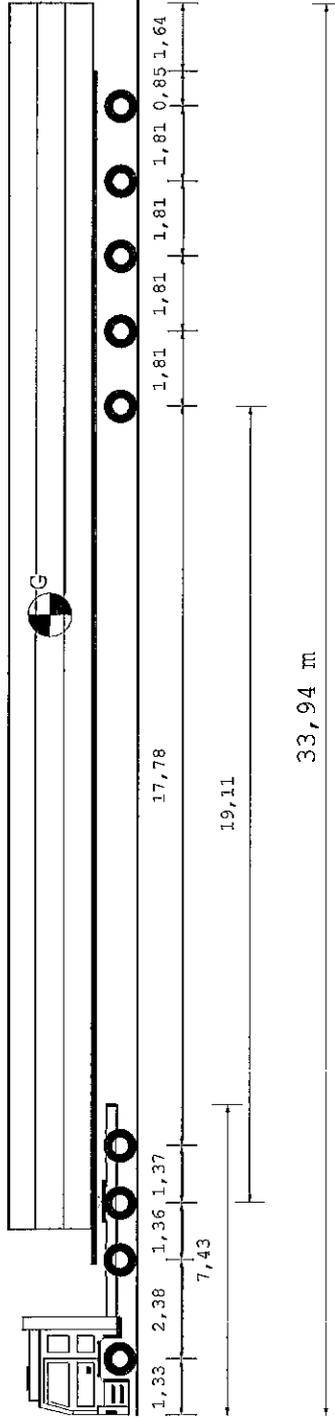
Dati	Trattore	Semirimorchio	
Tara	t 12,825	20,160	
Peso Merce	t	53,015	
Peso su ralla	t 23,175		
Portata utile	t 34,275	84,840	
Peso tot.effett	t 36,000	50,000	
Peso max potenz	t 47,100	105,000	
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 750	500	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	
Conv. Carico	34,00	2,55	4,00
Eccedenze	17,50	0,00	0,00



**GIURIATO & FORTUNA S.P.A.**  
Via A.A. Cesari, 34  
37060 LONAZZATO D'AZZANO (VR) PA  
Tel. 045/8546611 - Fax 045/512242  
C.F. 07740540243 - P.IVA 0266294023  
ALBO TRASP. NAZ. TVR2809874N

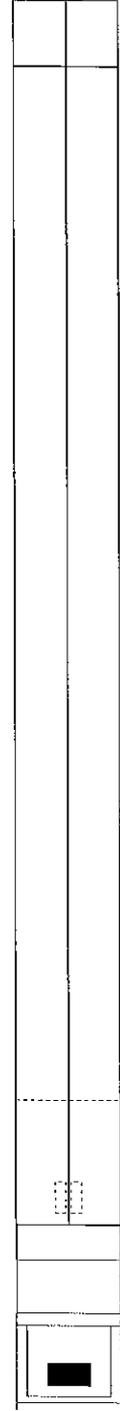
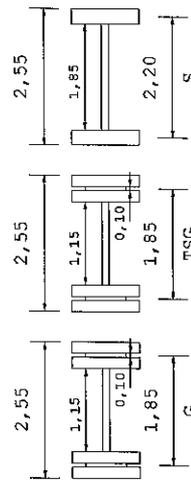
Descrizione carico : 2 TEGOLI ALAR MO





Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,99	4,99	5,32	5,32	2,41	2,41	2,41	2,41
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	14,00	14,00	14,00	14,00
Press.spec.terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	4,00	4,00	5,00	5,00	4,97	4,97	4,97	4,97
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	12,00	9,94	9,94	9,94	9,94

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 12,525	20,160
Peso Merce	t	53,015
Peso su ralla	t 23,475	
Portata utile	t 27,475	84,840
Peso tot.effett	t 36,000	49,700
Peso max potenz	t 40,000	105,000
Press.pneumat. bar	8,0	
Sup.Impronta	cm <sup>2</sup> 600	500
	Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico	33,94	2,55
Ecceденze	17,44	0,00
	Alt. m	Peso t
	4,00	85,700
	0,00	41,700



**GIURIATO & FORTUNA S.P.A.**  
 V. S. A. Cesari, 34  
 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)  
 Tel. 045 8546611 - Fax 045 5122422  
 C.F. 01740340243 - P. IVA 02662940234  
 ALBO TRASP. NAZ. CIVR28098721N