



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 2

Determinazione numero 131 del 25/01/2024

OGGETTO: COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE COSIDDETTA PEDEMONTANA ALLA SP 467-SP 569 NEL TRATTO FIORANO-SPILAMBERTO. 4° STRALCIO: DALLA LOCALITA' S. EUSEBIO AL PONTE SUL TORRENTE TIEPIDO - LOTTI 3B E 4 - VIA DEL CRISTO - SP 17. CUP G51B18000470002 - CIG 90712242DB. APPROVAZIONE NUOVO QUADRO ECONOMICO DI ASSESTAMENTO.

CUP G51B18000470002

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione n. 121 del 28/01/2022 è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 15.850.000,00 di cui € 8.188.508,72 per lavori ed € 280.007,67 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, ed € 7.381.483,61 per somme a disposizione comprensive di € 1.863.073,61 per IVA al 22%.

Con determinazione n. 1026 del 14/06/2022 i lavori sono stati affidati all'Impresa FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. C.F. 00279260368, con sede in Via Provinciale n. 700, 41055 Montese (MO), che ha offerto di eseguire i lavori in oggetto per l'importo contrattuale di € 7.876.506,91 comprensivo degli oneri per la sicurezza, oltre ad IVA al 22% pari ad € 1.732.831,52 quindi per un importo complessivo pari a € 9.609.338,43.

Pertanto, il quadro economico di aggiudicazione risultava il seguente:

NUOVA PEDEMONTANA - QUADRO ECONOMICO LOTTI 3B E 4 - QUADRO ECONOMICO DI ASSESTAMENTO POST GARA				
A - IMPORTO LAVORI		LOTTO 3B	LOTTO 4	TOTALE
A1.1 - Importo lavori a misura soggetti a ribasso	euro	69.532,43	51.760,15	121.292,58
A1.2 - Importo lavori a corpo soggetti a ribasso	euro	4.073.341,92	3.993.874,22	8.067.216,14
A1.3 - Importo lavori in economia soggetti a ribasso	euro	0,00	0,00	0,00
A1 - importo lavori soggetti a ribasso (A1.1+A1.2+A1.3)	euro	4.142.874,35	4.045.634,37	8.188.508,72
RIBASSO D'ASTA		-299.519,85	-292.489,63	-592.009,48
A2 - Oneri Specifici (OS) per la Sicurezza, non soggetti a ribasso	euro	143.072,15	136.935,52	280.007,67
TOTALE IMPORTO LAVORI (A)	euro	3.986.426,65	3.890.080,26	7.876.506,91

B - SOMME A DISPOSIZIONE				
B1 - IVA al 22% sui lavori	euro	877.013,86	855.817,66	1.732.831,52
B2 - INCENTIVI, SPESE TECNICHE (DL+SICUREZZA) E COLLAUDO	euro	56.900,00	61.000,00	117.900,00
B3 - ACQUISIZIONE AREE, SPESE NOTARILI E IMPOSTE	euro	1.065.915,00	1.626.340,00	2.692.255,00
B4 - SPESE PER ALLACCIAMENTI A PUBBLICI SERVIZI (IVA compresa)	euro	7.320,00	7.320,00	14.640,00
B5 - SPOSTAMENTO SERVIZI INTERFERENTI (IVA	euro	489.830,00	1.817.356,93	2.307.186,93
B6 - INDAGINI PRELIMINARI (ARCHEOLOGICHE - ACUSTICA - IDRAULICA - GEOLOGIA)	euro	36.000,00	44.000,00	80.000,00
B7 - PROVE DI LABORATORIO E COLLAUDO (IVA compresa)	euro	30.000,00	30.000,00	60.000,00
B8 - PUBBLICITA' (IVA compresa)	euro	6.100,00	6.100,00	12.200,00
B9 - CONTRIBUTO ANAC SPESE ISTRUTTORIA	euro	400,00	400,00	800,00
B10 - IMPREVISTI + SOMME DERIVANTI DAL RIBASSO D'ASTA (IVA compresa)	euro	483.552,48	472.127,15	955.679,64
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	euro	3.053.031,35	4.920.461,74	7.973.493,09
TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)	euro	7.039.458,00	8.810.542,00	15.850.000,00

I lavori sono iniziati in data 07/11/2022 con la durata prevista di 730 giorni naturali e consecutivi e quindi entro il 05/11/2024.

Il maltempo con precipitazioni molto intense che hanno colpito l'area del cantiere, nel periodo dal 15/01/2023 al 22/06/2023, come attestato dai relativi verbali di sospensione e ripresa dei lavori, ha comportato la necessità di sospendere i lavori diverse volte.

A seguito delle succitate diverse sospensioni e riprese dei lavori il nuovo termine dei lavori è attualmente divenuto il giorno 14/01/2025.

È stata riscontrata inoltre la necessità di ripristinare ampie superfici dove era prevista la calcificazione del terreno per la formazione del sottofondo stradale, perché compromesse dall'eccessiva saturazione di acqua piovana.

Inoltre, a seguito del confronto con i comuni di Castelvetro e Castelnuovo Rangone, è emersa la necessità di garantire e potenziare la viabilità ciclabile in due punti particolarmente cruciali, rappresentati dalla rotatoria preesistente all'incrocio tra il nuovo tratto di Pedemontana e la Via Montanara e la costruenda rotatoria di Via Gualinga.

Attualmente i lavori stanno procedendo regolarmente.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a corpo e a misura, come previsto dal progetto esecutivo.

A tutt'oggi è stata riconosciuta all'Impresa appaltatrice l'anticipazione del 30% dell'importo contrattuale, è stato emesso e liquidato un SAL ed è attualmente in corso di redazione un secondo.

A seguito della necessità di rifare alcuni lavori già eseguiti causa le succitate abbondanti precipitazioni e di alcuni fatti imprevisti emersi durante l'esecuzione dei lavori, è in corso di redazione una perizia di variante che comprenderà anche le citate migliorie al sistema ciclabile, che prevederà anche nuovi prezzi unitari.

La previsione di spesa per la perizia di variante e migliorie al progetto, è attualmente pari ad € 846.361,73 IVA compresa.

Nelle somme a disposizione del quadro economico è presente la seguente voce:

B10 - IMPREVISTI + SOMME DERIVANTI DAL RIBASSO D'ASTA (IVA compresa)	€ 955.679,64
--	---------------------

Tale voce risulta sufficiente per contenere l'importo della Perizia di variante in corso di redazione e pertanto, in attesa di effettuare una rendicontazione puntuale delle spese finora sostenute per l'intera opera, e in considerazione che:

- è necessario aggiornare le spese relative alle prove sui materiali;
 - è necessario specificare le spese previste per la costituzione del Comitato Consultivo Tecnico;
 - è necessario integrare le spese relative all'Agenzia delle Entrate;
 - è necessario prevedere la somma da impegnare per le perizie di variante;
- con la presente determina si propone di approvare un nuovo quadro economico di assestamento senza disponibilità di somme per imprevisti e derivanti dal ribasso d'asta.

Il nuovo quadro economico con evidenziate tutte le spese effettivamente sostenute a tutt'oggi risulta il seguente:

	DESCRIZIONE	PARZIALI	TOTALE
		(Euro)	(Euro)
	LAVORI		
A	LAVORI A BASE D'ASTA (parte a corpo parte a misura)	8.188.508,72	
	RIBASSO D'ASTA	-592.009,48	
	ONERI PER LA SICUREZZA	280.007,67	
	TOTALE IMPORTO LAVORI		7.876.506,91
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	IVA al 22% sui lavori	1.732.831,52	
B2	INCENTIVI, SPESE TECNICHE (DL+SICUREZZA) E COLLAUDO (IVA ed altri oneri compresi)	117.900,00	
B3	ACQUISIZIONE AREE, SPESE NOTARILI E IMPOSTE	2.692.255,00	
B4	SPESE ALLACCIAMENTI A PUBBLICI SERVIZI (IVA compresa)	14.640,00	
B5	SPOSTAMENTO SERVIZI INTERFERENTI (IVA compresa)	2.307.186,93	
B6	INDAGINI PRELIMINARI (ARCHEOLOGICHE - ACUSTICA - IDRAULICA - GEOLOGIA) (IVA compresa)	80.000,00	
B7	PROVE DI LABORATORIO E COLLAUDO (IVA compresa)	120.000,00	
B8	PUBBLICITA' (IVA compresa)	12.200,00	
B9	CONTRIBUTO ANAC SPESE ISTRUTTORIA	800,00	
B10	IMPREVISTI + SOMME DERIVANTI DAL RIBASSO D'ASTA (IVA compresa)	0,00	

B11	SPESE PER COSTITUZIONE CCT	36.000,00	
B12	SPESE INTEGRATIVE AGENZIA DELLE ENTRATE	13.317,91	
B13	PERIZIA DI VARIANTE E MIGLIORIE (IVA compresa)	846.361,73	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		7.973.493,09
	TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)		15.850.000,00

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il nuovo quadro economico di assestamento, la cui applicazione non comporta nessun aumento dell'importo contrattuale, e nessuna variazione dell'importo complessivo dei lavori;
- 2) di dare atto che il presente provvedimento non comporta una maggiorazione di spesa rispetto al finanziamento;
- 3) di dare atto che il codice identificativo gara CIG è il n. 90712242DB e il codice CUP è il n. G51B18000470002;
- 4) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-02 F.20.4 (rif. Arch. 435);
- 5) di dare atto che la presente determinazione non comporta impegno di spesa;
- 6) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii.;
- 7) di dare atto che il Responsabile Unico del progetto è il Dott. Luca Rossi - Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 8) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)