



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Geologico

Determinazione numero 127 del 24/01/2024

OGGETTO: SP 16 DI CASTELNUOVO RANGONE. PONTE DI SPILAMBERTO ALLA PROGR. KM 21+800. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLE FONDAZIONI DELLE PILE IN MURATURA EROSE DALLE PIENE DEL FIUME PANARO, RIPRISTINO E RINNOVO DEGLI ELEMENTI COSTITUTIVI IL MANUFATTO NEI COMUNI DI SPILAMBERTO E SAN CESARIO SUL PANARO (MO) - (CUP G87H21035660001 E CUP G87H21036100001 - CIG 9770236DCB). APPROVAZIONE NUOVO QUADRO ECONOMICO DI ASSESTAMENTO.

CUP G87H21036100001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione n. 507 del 28/03/2023 il Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi, ha approvato il progetto definitivo-esecutivo dei lavori in oggetto, dell'importo complessivo di € 2.400.000,00 (di cui € 1.850.983,72 per lavori soggetti a ribasso d'appalto, € 104.520,52 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 444.495,76 per somme a disposizione), assunto agli atti con prot. 10707 del 24/03/2023 e prot. 10793 del 27/03/2023.

L'importo complessivo di € 2.400.000,00 viene finanziato con fondi di cui al D.M. 225/2021 (suddiviso per diversa annualità di finanziamento) di cui € 1.200.000,00 con anno di assegnazione fondi 2022 – cod. intervento 01074.V1.MO (CUP G87H21035660001) “1° stralcio” e per € 1.200.000,00, con anno di assegnazione fondi 2023 – cod. intervento 01339.V1.MO (CUP G87H21036100001) “2° stralcio” al cap. 4773 del PEG 2023.

In data 27/04/2023 si è provveduto alla selezione degli operatori economici da invitare alla procedura negoziata, come da verbale prot. 15015 e con prot. 15058 del 28/04/2023 è stata trasmessa la lettera di invito tramite il sistema SATER; il termine di presentazione delle offerte, era fissato per le ore 12,00 del giorno 15/05/2023.

Con determinazione n. 856 del 24/05/2023 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa STRADEDIL S.r.l. con sede in via Sassorosso 38 – Fraz. Boccassuolo – 41046 Palagano (MO) - C.F. e P.IVA 01693720367, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 5,02%, corrispondente ad € 92.919,38 per un valore dell'offerta di € 1.758.064,34 oltre € 104.520,52 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 1.862.584,86) ed € 186.258,48 per IVA e, quindi, per l'importo complessivo di € 2.048.843,34.

I lavori sono iniziati in data 14/06/2023 e relativamente al 1° stralcio sono terminati in data 24/10/2023 come certificato dalla direzione lavori con Determinazione n. 2292 del 19/12/2023, in cui si approva il Cre del 1° stralcio e Determinazione n. 2152 del 06/12/2023 con cui si approva la relativa revisione prezzi ai sensi del D.L. 50/2022.

Il quadro economico dell'opera per quanto sopraesposto ammonta ad invariati € 2.400.000,00 e risulta pertanto essere il seguente:

	<i>CAP. 4773</i>	<i>CAP. 4773</i>	
	<i>PRENOT. 277/23</i>	<i>PRENOT. 65/23</i>	
	<i>Finanz. Anno 2022</i>	<i>Finanz. Anno 2023</i>	
	<i>1° stralcio</i>	<i>2° stralcio</i>	
<i>CUP</i>	<i>G87H2103566000 1</i>	<i>G87H2103610000 1</i>	
A.1 Importo lavori	914.534,04	936.449,68	1.850.983,72
Ribasso %	-5,02%	-5,02%	-5,02%
Ribasso in valuta	-45.909,61	-47.009,77	-92.919,38
A.1 Importo dei lavori ribassato	868.624,43	889.439,91	1.758.064,34
A.2 Oneri di sicurezza	51.641,50	52.879,02	104.520,52
TOT. LAVORI E OS	920.265,93	942.318,93	1.862.584,86
B) SOMME A DISPOSIZIONE	-	-	-
B.1 Lavori in economia	-	-	-
B.2 Rilievi, accertamenti ed indagini	-	-	-
B.3 Allacciamenti a pubblici servizi	-	-	-
B.4 Imprevisti IVA compresa	-	34.028,35	34.028,35
B.5 Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	-	2.000,00	2.000,00
B.6 Accantonamento di cui all'art. 133, commi 3 e 4 del codice	-	-	-
B.7.1 Spese di progettazione e coord. Sicurezza in esec. AD 1545/22 - CIG 9311482E04	71.899,32	4.209,56	76.108,88
B.7.2 Incentivi per funzioni	19.323,51	19.786,57	39.110,08

tecniche su lavori ed oneri (2%)			
B.7.3 Incentivi per funzioni tecniche su servizio progettazione	-	2.420,77	2.420,77
B.8 Spese per attività tecnico amministrative, supporto al Rup, verifica e validazione	-	-	-
B.9 Spese per commissioni giudicatrici	-	-	-
B.10 Spese per pubblicità	-	-	-
B.11.1 Spese per prove in sito e di laboratorio (Tecnocontrolli) AD 1711/22 - CIG Z3537E52E0	30.638,68	-	30.638,68
B.11.2 Spese per prove di laboratorio (LTE) AD 1367/23	-	10.279,90	10.279,90
B.11.3 Spese per verifiche tecniche (Geo-Controlli)	7.404,90	19.720,10	27.125,00
B.12.1 IVA al 10% su lavori ed oneri di sicurezza	92.026,59	94.231,89	186.258,48
B.12.2 C.N.P.A.I.A. 4% su B.7.1	2.875,97	168,38	3.044,36
B.12.3 IVA al 22% su B.7.1+B.12.2	16.450,56	963,15	17.413,71
B.12.4 IVA al 22% su B.11.1	6.740,51	-	6.740,51
B.12.5 IVA al 22% su B.11.2	-	2.261,58	2.261,58
B.12.5 IVA al 22% su B.11.3	1.629,08	4.338,42	5.967,50
B.12.6 Spese deposito pratica sismica	150,00	-	150,00
B.12.7 Contributo ANAC su B.7.1	30,00	-	30,00
B.12.8 Contributo ANAC su lavori	660,00	-	660,00
B.13.1 Revisione prezzi DL 50/2022	14.205,48	-	14.205,48
B.13.2 IVA al 10% su B.13.1	1.420,55	-	1.420,55
Economie da ribasso di gara residue	14.278,91	63.272,40	77.551,31
TOTALE COMPLESSIVO	1.200.000,00	1.200.000,00	2.400.000,00

I lavori sono iniziati in data 14/06/2023 con la durata prevista di 300 giorni naturali e consecutivi e quindi con fine prevista entro il 08/04/2024.

I lavori risultano essere attualmente sospesi per le avverse condizioni meteo dalla data del 22/12/2023. Il livello del fiume non permette al momento di riprendere i lavori.

Il maltempo con precipitazioni molto intense che hanno colpito l'area del cantiere, in particolare con l'arrivo di diverse ondate di piena nel periodo dal 24/10/2023 al 07/11/2023, ha richiesto lavorazioni aggiuntive per il ripristino della pista di cantiere ed un nuovo scavo per raggiungere la quota di perforazione dei micropali. In generale le condizioni meteo avverse durante il periodo settembre-dicembre ha comportato un utilizzo di maggiori ore di pompa per tenere la falda al di sotto del piano di scavo, oltre ad ore aggiuntive per la sistemazione dell'alveo e la manutenzione della pista di cantiere.

Durante le operazioni di scavo preliminari alla realizzazione dei micropali sono stati rinvenuti gravi danneggiamenti alle porzioni interrato delle pile, consistenti in scavarnamenti che avrebbero potuto compromettere la sicurezza dei lavoratori. Si è proceduto quindi ad intasare con un getto leggermente armato le cavità ed a mettere in sicurezza le porzioni di muratura non saldamente ancorate al corpo principale del manufatto.

Inoltre, nel corso delle lavorazioni per la realizzazione del cordolo di coronamento dei micropali, si è ritenuto opportuno eseguire un getto di pulizia in magrone per regolarizzare il piano di posa e permettere una maggiore rapidità ed accuratezza nella realizzazione dei manufatti.

Si è proceduto a cambiare le modalità costruttive del rivestimento delle pile: in progetto erano previsti 5 cm di betoncino e 3 cm di fibrorinforzato oltre ad una normale rete elettrosaldata; in fase esecutiva si è scelto di realizzare un unico strato di 6 cm di fibrorinforzato con rete elettrosaldata zincata poiché l'utilizzo di un unico materiale con caratteristiche superiori è migliorativo rispetto alla soluzione di progetto sia in termini di coesione sia di durabilità per la protezione idraulica delle pile. Inoltre, si è scelto di applicare la stessa protezione anche ai muri delle spalle, che risultavano essere esclusi dal progetto ma sono a contatto con l'alveo del fiume.

Per quanto sopra esposto è in corso di redazione una perizia di variante con previsione di spesa pari a € 97.300,75.

Nelle somme a disposizione del quadro economico sono presenti le seguenti voci:

B.4 Imprevisti IVA compresa	€ 34.028,35
Economie da ribasso di gara residue	€ 63.272,40

Tali voci risultano sufficienti per contenere interamente l'importo della Perizia di variante in corso di redazione.

Con la presente determina si predisporre un nuovo quadro economico di assestamento senza disponibilità di somme per imprevisti e derivanti dal ribasso d'asta.

Il nuovo quadro economico risulta il seguente:

	<i>CAP. 4773</i>	<i>CAP. 4773</i>	
	<i>PRENOT. 277/23</i>	<i>PRENOT. 65/23</i>	
	<i>1° Stralcio</i>	<i>2° Stralcio</i>	
	<i>CUP</i> <i>G87H21035660001</i>	<i>CUP</i> <i>G87H21036100001</i>	TOTALE
A) LAVORI			
A.1 Importo lavori	914.534,04	936.449,68	1.850.983,72

Ribasso %	-5,02%	-5,02%	-5,02%
Ribasso in valuta	- 45.909,61	- 47.009,77	- 92.919,38
A.1 Importo dei lavori ribassato	868.624,43	889.439,91	1.758.064,34
A.2 Oneri di sicurezza	51.641,50	52.879,02	104.520,52
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1 Lavori in economia	-	-	-
B.2 Rilievi, accertamenti ed indagini	-	-	-
B.3 Allacciamenti a pubblici servizi	-	-	-
B.4 Imprevisti IVA compresa	-	-	-
B.5 Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	-	2.000,00	2.000,00
B.6 Accantonamento di cui all'art. 133, commi 3 e 4 del codice	-	-	-
B.7.1 Spese di progettazione e coord. Sicurezza in esec. (1) AD 1545/22 - CIG 9311482E04	71.899,32	4.209,56	76.108,88
B.7.2 Incentivi per funzioni tecniche su lavori ed oneri (2%)	19.323,51	19.786,57	39.110,08
B.7.3 Incentivi per funzioni tecniche su servizio progettazione	-	2.420,77	2.420,77
B.8 Spese per attività tecnico amministrative, supporto al Rup, verifica e validazione	-	-	-
B.9 Spese per commissioni giudicatrici	-	-	-
B.10 Spese per pubblicità	-	-	-
B.11.1 Spese per prove in sito e di laboratorio (2) AD 1711/22 - CIG Z3537E52E0	30.638,68	-	30.638,68
B.11.2 Spese per prove di laboratorio (LTE)	-	10.279,90	10.279,90
B.11.3 Spese per verifiche tecniche (Geo-Controlli)	7.404,90	19.720,10	27.125,00
B.12.1 IVA al 10% su lavori ed oneri di sicurezza	92.026,59	94.231,89	186.258,48
B.12.2 C.N.P.A.I.A. 4% su B.7.1	2.875,97	168,38	3.044,36
B.12.3 IVA al 22% su B.7.1+B.12.2	16.450,56	963,15	17.413,71

B.12.4 IVA al 22% su B.11.1	6.740,51		6.740,51
B.12.5 IVA al 22% su B.11.2	-	2.261,58	2.261,58
B.12.5 IVA al 22% su B.11.3	1.629,08	4.338,42	5.967,50
B.12.6 Spese deposito pratica sismica	150,00	-	150,00
B.12.7 Contributo ANAC su B.7.1	30,00	-	30,00
B.12.8 Contributo ANAC su lavori	660,00	-	660,00
B.13.1 Revisione prezzi DL 50/2022	14.205,48	-	14.205,48
B.13.2 IVA al 10% su B.13.1	1.420,55	-	1.420,55
Importo aggiuntivo perizia di variante	-	97.300,75	97.300,75
Economie da ribasso di gara residue	14.278,91	-	14.278,91
TOTALE COMPLESSIVO	1.200.000,00	1.200.000,00	2.400.000,00

Il Responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il nuovo quadro economico di assestamento come in premessa suddiviso, la cui applicazione non comporta nessun aumento dell'importo contrattuale, e nessuna variazione dell'importo complessivo dei lavori;
- 2) di dare atto che il presente provvedimento non comporta una maggiorazione di spesa rispetto al finanziamento;

- 3) di dare atto che il codice identificativo gara CIG è il n. 9770236DCB ed i codici CUP sono CUP G87H21035660001 e CUP G87H21036100001;
- 4) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F.989 (rif. Arch. 544 e 590);
- 5) di dare atto che la presente determinazione non comporta impegno di spesa;
- 6) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii..
- 7) di dare atto che il Responsabile Unico del progetto è il Dott. Luca Rossi - Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 8) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)