



Autorizzazione 17382/2023/S/S/S del 24/01/2024 11:22

Codice Pratica: **17382/2023/S/S/S**

**Nuova domanda**

**Integrazione pratica 17382/2023/S/S**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Off.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**PITTORRA TRASPORTI SRL**

Z.I. PRATO SARDO-STRADA A-LOTTO N.5

08100 NUORO (NU)

Tel: 390784295025

Fax: 390784295198

Mail: trasporti@pittorra.com

PEC: pittorratrasportisrl@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **17/01/2024** assunta al P.G. **1627/2024** dalla Ditta **PITTORRA TRASPORTI SRL** con sede in **Z.I. PRATO SARDO-STRADA A-LOTTO N.5 - 08100 NUORO (NU)** P.I./C.F. **01345610917**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **CX840WE** ASSI **3**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO MODULARE:**

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **AF99433**

**Il convoglio modulare circola SOLO con le seguenti combinazioni:**

Descrizione	Assi	Larghezza m	Lunghezza m	Altezza m	Peso t
TRASPORTO TRASFORMATORE	9	2,550	25,000	4,200	100,000

**MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 22.50, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **24/01/2024** al **29/03/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: Casello di Campogalliano - disinnesto A22

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: Via del Lavoro - Da disinnesto A22 CAMPOGALLIANO a innesto SP. 13

Provincia di Modena

SP. 13 - Da disinnesto SC CAMPOGALLIANO a Innesto SS. 413 dir. Modena

Comune di MODENA (MO)

Via Emilia Est - Da disinnesto SS724 DIR/A a Innesto SS. 9 dir. Bologna

Strade del Comune di Valsamoggia (BO):

da S.S. 9 ANAS per Nuova viabilità Polo Martignone (r.da Philip Morris) fino a BRETELLA DI

COLLEGAMENTO/SP.27VAR.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.Valsamoggia-SS.9) da S.C. di Valsamoggia fino ad ingresso al raccordo al casello autostradale A/1 'VALSAMOGGIA'.

Arrivo: Casello di Valsamoggia - Innesto A1

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS Spa. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

BOLOGNA - Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 2246/2024 del 22/01/2024):Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico. PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

La presente autorizzazione viene rilasciata senza OBBLIGO DI SCORTA per i tratti autorizzati dal Comune di Campogalliano e Modena e delle tratte di competenza della Provincia di Modena. OBBLIGO di SCORTA così come riportato nelle prescrizioni particolari del Nullaosta della Città metropolitana di Bologna (prot. 2246/2024 del 22/01/2024).

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 2246/2024 del 22/01/2024):

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza

la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il per-corso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Valsamoggia (fax. 051-832921; email. polizimunicipa-le@comune.valsamoggia.bo.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DELLA BRETTELLA DI COLLEGAMENTO - VEDI QUANTO INDICATO DALL'ALLEGATO AL PRESENTE ATTO (OBBLIGO TRANSITO CONDIZIONATO), CHE RAPPRESENTA PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE DELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE.**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 1857/2024 del 18/01/2024):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI, CAVALCAVIA, CAVALCAFERROVIE , DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRÀ COMUNICARE TRAMITE FAX N. 0592033740 AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 G.G. DI ANTICIPO.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 2357/2024 del 23/01/2024):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL [stradesicure@terredargine.it](mailto:stradesicure@terredargine.it)

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 24/01/2024 11:22

**IL FUNZIONARIO P.O.  
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"



**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.aspx?pdoc=8dd34939-6326-428e-8e43-9cfa5c7ce446-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

AREA SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE  
SETTORE STRADE, SICUREZZA E CICLOVIE  
U.O. TRASPORTI ECCEZIONALI ED U.O. PONTI  
VIA SAN FELICE 25 - 40122 BOLOGNA

DITTA:  
PITTORRA TRASPORTI SRL  
Z.I. PRATO SARDO - STRADA A - LOTTO N.5  
08100 NUORO (NU)

**OGGETTO: NULLA OSTA TECNICO SULLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O  
TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

**IL RESPONSABILE**

Vista la domanda di autorizzazione prot. n. 1782/2024 del 17/01/2024 Cod. pratica n. 17382/2023/S/S/S

Visti il D.Lvo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i.

**COMUNICA**

Visti ed acquisiti i contenuti dell'Istruttoria Tecnica dell'U.O. Ponti della Città Metropolitana di Bologna con esito **PARERE FAVOREVOLE** al transito sui manufatti e relativa rete viaria del complesso eccezionale sulle seguenti strade SP 27 VAR BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.VALSAMOGGIA-SS.9) con le seguenti prescrizioni obbligatorie:

1. Per i seguenti ponti sul tratto della **SP 27 VAR BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.VALSAMOGGIA-SS.9)** si hanno le seguenti prescrizioni:

**TRANSITO CONDIZIONATO (\*)**

- Ponte su Via S. Lorenzo
- Ponte su Via Castellaccio

## DEFINIZIONI E PRESCRIZIONI (\*)

### TRANSITO LIBERO:

- Nessuna limitazione

### TRANSITO CONDIZIONATO:

- Velocità di transito non superiore a 30 km/h
- Transito al centro della propria corsia di marcia con divieto di interessare l'eventuale banchina laterale;
- Transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione)<sup>1</sup>;
- Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti il manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;
- Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il veicolo all'esterno dell'opera finché la corsia di marcia non si sia liberata dai veicoli già presenti;
- Non è consentita la sosta del veicolo sul manufatto;
- Sono da evitare cambio di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto;

### TRANSITO ESCLUSIVO:

- Velocità di transito non superiore a 30 km/h
- Transito unico sul ponte con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima su entrambi i sensi di percorrenza;
- Transito al centro dell'impalcato, ovvero al centro della corsia in caso di singola corsia, a cavallo della linea di separazione delle due corsie nei due sensi marcia nel caso di manufatti a due corse (in posizione equidistante trasversalmente dai due parapetti laterali);
- Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;
- Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il veicolo all'esterno dell'opera finché le corsie non si siano liberate dai veicoli già presenti;
- Sono da evitare cambio di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto nonché cambio di traiettoria durante l'attraversamento del manufatto. Infatti nel caso di ostacoli irrimovibili tali da impedire il rispetto della traiettoria indicata, il transito non è autorizzato. E' fatto divieto impegnare il manufatto.

### Note generali:

La presente autorizzazione è da ritenersi valida allorché le strutture dei manufatti sia libera da pesi aggiuntivi rispetto alla normale configurazione delle infrastrutture (es. presenza di ulteriori barriere in c.a.). In caso di temporanea modifica della circolazione con segnaletica di cantiere che obbliga ad un uso diverso delle corsie rispetto alle presenti prescrizioni, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

L'autorizzazione rilasciata dalla Città metropolitana di Bologna è da ritenersi esclusiva per le opere o porzioni di opere di Sua competenza.

In caso di strutture la cui competenza è in capo a più soggetti oltre la Città metropolitana di Bologna, il transito potrebbe risultare più critico per le opere prossime o adiacenti a quelle esaminate nel presente nulla osta. In tal caso sono da assumere le condizioni di transito più cautelativo ai fini della sicurezza o, in assenza di valutazioni complementari da altri Enti gestori, i risultati alla base del presente nulla osta sono da ritenersi non sufficienti per il transito di tali opere.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
STRADE, SICUREZZA E CICLOVIE**

**Dott. Ing. Maurizio Martelli**

---

<sup>1</sup> Il conducente o il responsabile dell'eventuale scorta, sono tenuti ad accertare che il transito del trasporto o del veicolo eccezionale per massa su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto, un altro veicolo o trasporto eccezionale, ai sensi del comma 8 dell'art. 16 del D.P.R. n° 495/1992, G.U. 28/12/1992.





REPUBLICA ITALIANA  
MINISTERO DELL'INTERNO  
CA19828MK

CARTA DI IDENTITÀ / IDENTITY CARD  
COMUNE DI / MUNICIPALITY  
CANEGRATE



COGNOME / SURNAME  
**RAIMONDI**  
NOME / NAME  
**FABIO GIOVANNI**  
LUOGO E DATA DI NASCITA  
PLACE AND DATE OF BIRTH  
**CASTELLANZA (VA) 07.07.1969**  
SESSO / SEX  
**M**  
STATURA / HEIGHT  
**181**  
CITTADINANZA / NATIONALITY  
**ITA**  
EMISSIONE / ISSUING  
**12.07.2022**  
FIRMA DEL TITOLARE / HOLDER'S SIGNATURE  
*Fabio Raimondi*



SCADENZA / EXPIRY  
**07.07.2033**  
**524827**



**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'**  
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, N. 445, e s.m.i.)

Il sottoscritto, TARSILIO ROSSI nato/a a Casalpusterlengo prov. (LO) il 28.09.1944 residente a CASALPUSTERLENGO (LO) Via G. LEOPARDI 8 codice fiscale RSSTSL44P28B910L in qualità di rappresentante legale dell'impresa MATECO SPA codice fiscale/P.IVA, 03640550152 con sede in RODANO MILLEPINI (prov.MI) Via papa Giovanni XXIII 42

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

**DICHIARA**

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene, × speditore,  altro (specificare) \* \_\_\_\_\_
- Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi:
  - **Pittorra Trasporti S.r.l.**

Con sede in Nuoro Via Efsio Magnani n°39, z.i. Prato Sardo, 08100, (NU)

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n°

titolare di licenza comunitaria numero \_ NU/9153110/Y

titolare di autorizzazione bilaterale / multilaterale numero

Consiste di n. 1 TRASFORMATORE

ha una massa pari a 57,00 tonnellate\* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2,45      Lungh. (m) 6,30      Altezza (m) 3,45

- Luogo di carico\* Tamini Trasformatori Srl, Via Gasdotto, 6, 36078 Valdagno VI
- Luogo di scarico\* Karalis Solar Farm S.r.l./C/O /Zona Industriale Ottana • Municipality of Bolotana-Noragugume

Data e Luogo, 06/12/2023 Rodano Millepini (MI)

Timbro e firma leggibile  
Del legale rappresentante



Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i pertinenti

Cognome **ROSSI**  
 Nome **TARSILIO VINCENZO**  
 nato il **28/09/1944**  
 (atto n. **160** P. **1** S. ....)  
 a **CASALPUSTERLENGO(LO)**  
 Cittadinanza **ITALIANA**  
 Residenza **CASALPUSTERLENGO**  
 Via **VIA LEOPARDI n. 8**  
 Stato civile **coniugato**  
 Professione **PENSIONATO**  
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI  
 Statura **172**  
 Capelli **BIANCHI**  
 Occhi **AZZURRI**  
 Segni particolari **n.n.**



Firma del titolare *Tarsilio Rossi*  
 CASALPUSTERLENGO **05/07/2014**

Impronta del dito indice sinistro	IL FUNZIONARIO DEL <i>Angelo Faschini</i> <i>Guido Trovati</i> 
--------------------------------------	---

Scade il 28/09/2024



Diritto fisso 5,16 euro  
 Diritto di segreteria 0,26 euro

**AU 3562975**

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI  
CASALPUSTERLENGO

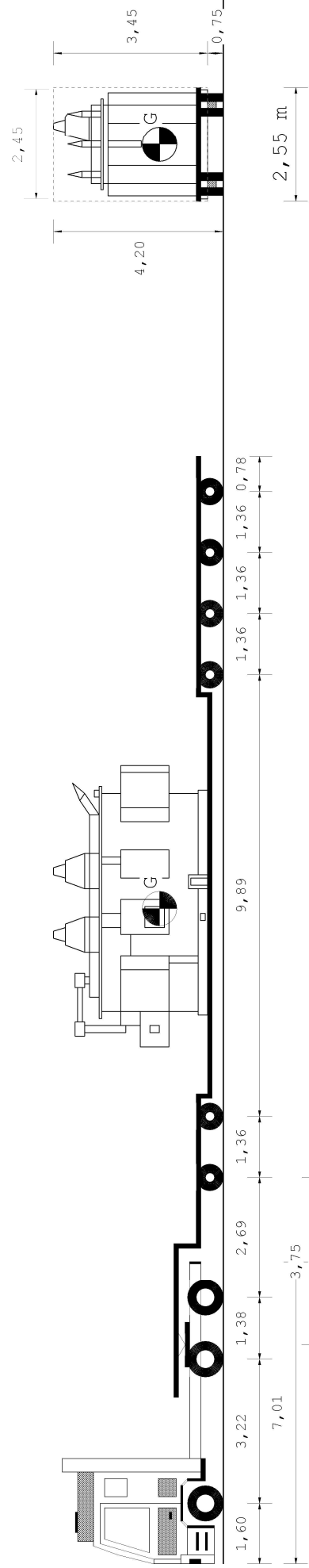
CARTA D'IDENTITA'

N° AU 3562975

DI

ROSSI

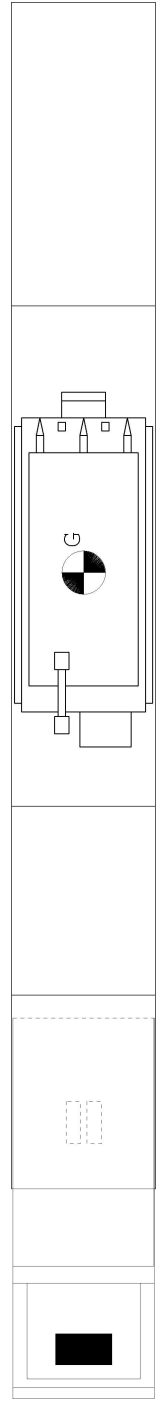
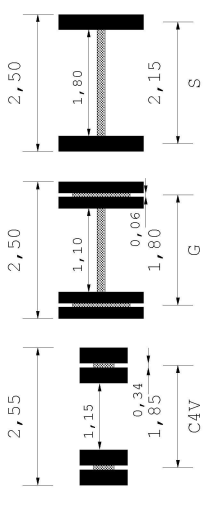
TARSILIO VINCENZO



<b>Tipo Asse</b>	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
<b>Num. Ruote</b>	2	4	4	4	4	4	4	4
<b>Peso a vuoto t.</b>	5,45	5,66	5,65	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93
<b>Peso ammesso t.</b>	8,50	15,30	15,30	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
<b>Press. spec. Kg/cm2</b>	5,00	3,75	3,75	6,29	6,29	6,30	6,30	6,29
<b>Sup. impronta cm2</b>	800	800	800	450	450	450	450	450
<b>Peso Totale t.</b>	8,00	12,00	12,00	11,33	11,33	11,34	11,34	11,32

**Peso merce comprensivo di attrezzature varie**

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	9,855	30,500	
Peso Merce	t		59,645	
Peso su ralla	t	22,145		
Portata utile	t	28,145	93,500	
Peso tot. effett	t	32,000	68,000	
Peso max potenz	t	38,000	124,000	
Press. pneumatic	bar	8,0	8,0	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	
Conv. Carico	25,00	2,55	4,20	100,000
Eccedenze	8,50	0,00	0,20	54,000



Descrizione carico : Trasformatore