



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 2

Determinazione numero 70 del 16/01/2024

OGGETTO: COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE COSIDDETTA PEDEMONTANA ALLA SP 467-SP 569 NEL TRATTO FIORANO-SPILAMBERTO. 4° STRALCIO: DALLA LOCALITA' S. EUSEBIO AL PONTE SUL TORRENTE TIEPIDO - LOTTI 3B E 4 - VIA DEL CRISTO - SP 17. CUP G51B18000470002- APPROVAZIONE VARIANTE TECNICA N. 1..

CUP G51B18000470002

Il Dirigente ROSSI LUCA

Il Dirigente LUCA ROSSI

Con Determinazione Dirigenziale a contrarre n. 121 del 28/01/2022 il sottoscritto Responsabile unico del procedimento, Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica, ha approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto per un importo complessivo di € 15.850.000,00, di cui € 8.468.516,39 a base d'appalto suddiviso in € 8.188.508,72 per lavori ed in € 280.007,67 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'appalto.

Il progetto esecutivo, approvato con la Determinazione sopracitata, è stato depositato, ai sensi del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, art. 10 comma 7-bis, presso AINOP (Archivio Informatico Nazionale Opere Pubbliche), giusta nota del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. 0001527 del 04/03/2022, acquisita agli atti di questo Ente con prot. 6852 del 07/03/2022; tale deposito costituisce conformità del progetto esecutivo alle NTC 2018 (D.M. 17/01/2018), ai sensi del comma 2-ter dell'art. 5 del D.L. n. 136/2004 (convertito in Legge n. 186/2004), introdotto dall'art. 10, comma 7 bis della Legge n. 120/2020, comma 2-ter.

Con la medesima Determinazione si è individuata, quale modalità di scelta del contraente, la procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da esperire con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto e delle Linee Guida dell'A.N.A.C. n. 2 approvate con Delibera del Consiglio dell'Autorità n. 1005 del 21.09.2016 e aggiornate con delibera n. 424 del 2 maggio 2018, fissando i criteri ed i punteggi per la valutazione delle offerte tecniche ed economiche. Si è, inoltre, disposto di effettuare la procedura sulla piattaforma e-procurement SATER, in base alla convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot. 32943 del 5/09/2018),

stipulata a seguito dell'obbligo di utilizzo di comunicazioni telematiche previste dall'art. 40, comma 2 del D.Lgs. 50/2016.

Con determinazione n. 1026 del 14/06/2022 i lavori in oggetto sono stati aggiudicati all'impresa FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L., C.F. 00279260368, con sede in via Provinciale 700 – 41055 - MONTESE (MO), che ha offerto un importo contrattuale di € 7.596.499,24 oltre oneri per la sicurezza pari a 280.007,67 e IVA al 22% pari ad € 1.732.831,52, quindi per un importo complessivo pari a € 9.609.338,43.

Pertanto, il quadro economico post gara risultava il seguente:

NUOVA PEDEMONTANA - QUADRO ECONOMICO LOTTI 3B E 4 - QUADRO ECONOMICO DI ASSESTAMENTO POST GARA				
A - IMPORTO LAVORI		LOTTO 3B	LOTTO 4	TOTALE
A1.1 - Importo lavori a misura soggetti a ribasso	euro	69.532,43	51.760,15	121.292,58
A1.2 - Importo lavori a corpo soggetti a ribasso	euro	4.073.341,92	3.993.874,22	8.067.216,14
A1.3 - Importo lavori in economia soggetti a ribasso	euro	0,00	0,00	0,00
A1 - importo lavori soggetti a ribasso (A1.1+A1.2+A1.3)	euro	4.142.874,35	4.045.634,37	8.188.508,72
RIBASSO D'ASTA		-299.519,85	-292.489,63	-592.009,48
A2 - Oneri Specifici (OS) per la Sicurezza, non soggetti a ribasso	euro	143.072,15	136.935,52	280.007,67
TOTALE IMPORTO LAVORI (A)	euro	3.986.426,65	3.890.080,26	7.876.506,91
B - SOMME A DISPOSIZIONE				
B1 - IVA al 22% sui lavori	euro	877.013,86	855.817,66	1.732.831,52
B2 - INCENTIVI, SPESE TECNICHE (DL+SICUREZZA) E COLLAUDO	euro	56.900,00	61.000,00	117.900,00
B3 - ACQUISIZIONE AREE, SPESE NOTARILI E IMPOSTE	euro	1.065.915,00	1.626.340,00	2.692.255,00
B4 - SPESE PER ALLACCIAMENTI A PUBBLICI SERVIZI (IVA compresa)	euro	7.320,00	7.320,00	14.640,00
B5 - SPOSTAMENTO SERVIZI INTERFERENTI (IVA	euro	489.830,00	1.817.356,93	2.307.186,93
B6 - INDAGINI PRELIMINARI (ARCHEOLOGICHE - ACUSTICA - IDRAULICA – GEOLOGIA)	euro	36.000,00	44.000,00	80.000,00
B7 - PROVE DI LABORATORIO E COLLAUDO (IVA compresa)	euro	30.000,00	30.000,00	60.000,00
B8 - PUBBLICITA' (IVA compresa)	euro	6.100,00	6.100,00	12.200,00
B9 - CONTRIBUTO ANAC SPESE ISTRUTTORIA	euro	400,00	400,00	800,00
B10 - IMPREVISTI + SOMME DERIVANTI DAL RIBASSO D'ASTA (IVA compresa)	euro	483.552,48	472.127,15	955.679,64
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	euro	3.053.031,35	4.920.461,74	7.973.493,09
TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)	euro	7.039.458,00	8.810.542,00	15.850.000,00

I lavori sono iniziati il 07/11/2022.

Il tempo contrattuale è 730 giorni naturali e consecutivi.

I lavori sono stati sospesi parzialmente in data 15/01/2023 a causa delle frequenti precipitazioni che non rendevano possibile la realizzazione a regola d'arte dei rilevati stradali.

I lavori sono ripresi completamente in data 15/02/2023.

I lavori sono stati nuovamente sospesi parzialmente dal giorno 27/02/2023 a causa del peggioramento delle condizioni meteo e sono ripresi completamente il giorno 27/03/2023.

I lavori sono stati nuovamente sospesi parzialmente in data 02/05/2023 a causa delle abbondanti e incessanti precipitazioni piovose che hanno colpito l'intero territorio provinciale e che hanno nuovamente reso impossibile la realizzazione dei rilevati stradali.

I lavori sono ripresi completamente in data 22/06/2023 e il nuovo termine di scadenza contrattuale è stato fissato il giorno 14/01/2025.

I lavori sono contabilizzati a corpo e a misura.

Durante i lavori è emersa la necessità di modificare alcune lavorazioni:

- La strada di ricucitura dei terreni di proprietà dei fratelli Manzini è stata traslata di circa 3 m verso sud rispetto alla posizione prevista dal progetto esecutivo. Tale spostamento è stato richiesto dalla stessa proprietà Manzini ed è stato accolto dalla Direzione Lavori poiché permette di conservare un intero filare di vite, che altrimenti avrebbe dovuto essere abbattuto. Si è ritenuto migliorativo rispetto al progetto esecutivo traslare la stradina in oggetto, poiché i vigneti costituiscono un elemento di pregio del territorio e il comune di Castelvetro è noto per la produzione di vino "Lambrusco Grasparossa di Castelvetro DOP";
- Gli scatolari della trasparenza idraulica sono stati realizzati in elementi prefabbricati, invece che gettati in opera. Il cambio di modalità costruttiva è stato proposto dall'impresa ed è stato accettato dalla Direzione Lavori poiché permette una notevole riduzione dei tempi di costruzione oltre ad una maggior garanzia di prestazione poiché gli elementi prefabbricati vengono realizzati in stabilimento, in ambiente controllato.

Si rende dunque necessario redigere la Perizia di Variante Sostanziale n. 1, di carattere esclusivamente tecnico e volta a recepire formalmente le modifiche apportate in fase di cantiere, rispetto a quanto previsto dal progetto esecutivo.

Rilevato:

- che la variante in oggetto non comporta alcuna modifica sostanziale alla natura dei lavori appaltati;
- che la perizia di variante in oggetto è esclusivamente tecnica e non comporta alcuna modifica dell'importo contrattuale;
- che le lavorazioni oggetto della perizia di variante sono state concordate tra l'Impresa Esecutrice e la DL, con lo scopo di accelerare la realizzazione delle opere in oggetto e garantire al tempo stesso una migliore qualità delle stesse;
- che l'importo netto della presente perizia è di € 0,00;
- che non risulta ulteriormente aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta a ribasso d'asta;
- che per i lavori della perizia di variante non è prevista alcuna proroga dei tempi contrattuali;
- che, per quanto riguarda lo spostamento della strada di ricucitura "Manzini", permane la conformità urbanistica e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, confermate a mezzo pec dal Comune di Castelvetro di Modena (Rif. Nostro prot. 35903 del 11/10/2023).

Il responsabile del procedimento è il Dirigente Servizio Viabilità – Area Tecnica Dott. Geol. Luca Rossi.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quali parti integranti e sostanziali dello stesso, il responsabile del procedimento approva la presente perizia di variante in corso d'opera n. 1, redatta ai sensi del DGR 2272/2016 e s.s. m.m., dando atto che la stessa non comporta variazioni dell'importo contrattuale;
- 2) di dare atto che la perizia di variante n. 1, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 1323/2024, cl. 11-15-02 f. 20.4 regolarmente firmata digitalmente;
- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma a complessivi euro 15.850.000,00 invariato rispetto al progetto esecutivo;
- 5) di dare atto che l'importo contrattuale della Perizia di Variante n. 1 rimane invariato rispetto a quello di progetto, poiché le lavorazioni previste dalla variante stessa non prevedono una variazione dell'importo contrattuale;
- 6) di dare atto che non risulta ulteriormente aumentata la somma prevista per gli oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che rimane quella definita nel progetto esecutivo;
- 7) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante non viene concessa alcuna proroga del tempo contrattuale;
- 8) di dare atto che, a seguito della perizia di variante n. 1, il quadro economico risulta invariato;
- 9) di dare atto che non si provvede all'adeguamento della cauzione definitiva e della polizza RCT CAR relative al contratto in essere;
- 10) di dare atto che si applica quanto disposto dall'art. 4, ultimo periodo, della legge 1086/71 in quanto i lavori in oggetto riguardano opere costruite per conto di una Provincia avente un ufficio tecnico con a capo un ingegnere;
- 11) di stabilire che le attività oggetto del presente affidamento si intendono ricomprese all'interno della normale attività di istituto ed accedono all'incentivazione di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/23 e s.m.i. nelle forme e con le modalità previste dal vigente regolamento interno in materia approvato con Atto del Presidente n. 92 del 04/05/2023;
- 12) di dare atto che il codice identificativo gara CIG è il n. 90712242DB e il codice CUP è il n. G51B18000470002;
- 13) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-02 F.20.4 (rif. Arch. 435);
- 14) di dare atto che la presente determinazione non comporta impegno di spesa;

- 15) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii..

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)