



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti  
Trasporti e Concessioni

**Determinazione numero 2353 del 22/12/2023**

**OGGETTO: IMPIANTI A FUNE DI COMPETENZA PROVINCIALE - NUOVA SEGGIOVIA QUADRIPOSTO AD AMMORSAMENTO PERMANENTE "LAMACCIONE - BELLADONNA" (1500-1670) - APPROVAZIONE REGOLAMENTO D'ESERCIZIO E PIANO DI SOCCORSO AI SENSI DEL DM. 400/98.**

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

La L.R. 2 ottobre 1998 n. 30 delega alla Provincia le competenze amministrative in materia di impianti a fune di ogni tipo per trasporto di persone e merci in servizio pubblico, comprese quelle di cui al D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, al D.M.15 marzo 1982 n. 706 ed al D.M. 04.08.1998 n. 400.

La L.R. 10 gennaio 1995 n. 1 detta norme in merito alla disciplina degli impianti di trasporto a fune in particolare la gestione degli stessi.

Il D.M. 4 agosto 1998 n. 400 "Regolamento generale recante norme per le funicolari aeree e terrestri in servizio pubblico destinate al trasporto di persone" all'art. 31 dispone che l'esercizio dell'impianto si svolga con le modalità indicate nel regolamento d'esercizio inerente l'impianto stesso, sia redatto dal Direttore d'Esercizio, proposto dall'Esercente dell'impianto ed approvato dall'Ente concedente, previo nulla osta ai fini della sicurezza rilasciato dal competente ufficio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il regolamento viene redatto secondo particolari schemi tipo, per singoli tipi di impianto, predisposti dalla direzione generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tenendo conto di tutte le disposizioni impartite dal D.M. 400/98 nonché di tutte le prescrizioni che è necessario osservare per garantire la sicurezza e la regolarità del pubblico servizio, nello specifico impianto cui il regolamento d'esercizio si riferisce.

Il regolamento d'esercizio contiene prescrizioni riguardanti il personale (ordinamento, mansioni ed obblighi, comportamento in servizio), il trasporto (modalità di effettuazione del servizio, orari e manutenzione dell'impianto), i viaggiatori (obblighi, divieti e sanzioni) e l'organizzazione (persone e mezzi) per le operazioni di recupero dei viaggiatori in linea.

Parte integrante del Regolamento di Esercizio è il Piano di Soccorso dove vengono descritte tutte le operazioni di soccorso da eseguire, compreso le unità di personale addetto, in caso di emergenza.

Con determinazioni dirigenziali n. 763 del 11/05/2023 e n. 2092 del 28/11/2023 la Provincia di Modena ha approvato, previo ottenimento del nulla osta tecnico ai fini della sicurezza rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna (di seguito A.N.S.F.I.S.A.) con nota prot. 17351 del 30/03/2023 e nota prot. 71592 del 21/11/2023, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/1980, rispettivamente il progetto definitivo-esecutivo e il progetto di variante costruttiva sostanziale di sostituzione della seggiovia triposto LM27 "Lamaccione Belladonna".

na” (1503-1674) con la seggiovia quadriposto ad ammorsamento permanente LM41 “Lamaccione-Belladonna” (1500-1670 ridefinite in sede di variante costruttiva), mediante riposizionamento della seggiovia quadriposto a collegamento permanente, denominata “Val di Nuf”, proveniente dal Comune di Sutrio in località Zoncolan in Provincia di Udine.

L’impianto di risalita è ubicato nel territorio dei Comuni di Montecreto e Sestola, di proprietà del Comune di Sestola, con stazione di partenza nel territorio del Comune di Montecreto.

Con Atto Dirigenziale n. 2172 del 07/12/2023 la Scrivente Amministrazione ha rilasciato al Comune di Sestola la concessione all’esercizio.

Con nota prot. n. FM/2023/18 del 14.12.2023, ricevuta ed assunta agli atti lo stesso giorno al prot. n. 44097/11-09/1/9, il Direttore d’Esercizio dell’impianto in oggetto, Dott. Ing. Federico Muro, ha trasmesso tramite PEC copia in formato digitale del Regolamento d’Esercizio e del Piano di Soccorso dell’impianto in oggetto per l’approvazione di competenza ai sensi dell’art. 31 del D.M. 400/1998 inerente l’impianto in oggetto.

Con nota prot. n. 44294/11-09/1 del 14.12.2023, la scrivente amministrazione provinciale ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – sezione A.N.S.F.I.S.A. di Bologna (di seguito A.N.S.F.I.S.A. sez. di Bologna) ha richiesto il nulla osta ai fini della sicurezza ai sensi dell’art. 31 del D.M. 400/98, inviando contestualmente in formato digitale Regolamento d’Esercizio ed il Piano di Soccorso.

A causa di alcune successive modifiche effettuate dal Direttore dell’Esercizio, con nota prot. n. FM/2023/23 del 21.12.2023, ricevuta lo stesso giorno ed assunta agli atti il 22.12.2023 al prot. n. 45230/11-09/9, lo stesso ha nuovamente trasmesso tramite PEC, ad AN.S.F.I.S.A. sez. di Bologna e alla scrivente amministrazione, copia in formato digitale del Regolamento d’Esercizio e del Piano di Soccorso dell’impianto in oggetto per l’approvazione di competenza ai sensi dell’art. 31 del D.M. 400/1998 inerente l’impianto in oggetto.

Vista la necessità di autorizzare la seggiovia prima delle vacanze natalizie, il Direttore d’Esercizio, in accordo con la scrivente amministrazione e con AN.S.F.I.S.A. sez. di Bologna, ha inviato la documentazione di cui sopra direttamente ad AN.S.F.I.S.A. per il rilascio del nulla osta ai fini della sicurezza ai sensi dell’art. 31 del D.M. 400/1998.

Con nota prot. n. 81300 del 22.12.2023, ricevuta e assunta agli atti lo stesso giorno al prot. n.45368/11-09/9, A.N.S.F.I.S.A. sezione di Bologna, ha trasmesso a questa Amministrazione Provinciale il nulla osta ai fini della sicurezza, per l’approvazione di competenza ai sensi dell’art. 31 D.M. 400/98;

La Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni, Funzionario Amministrativo dell’Unità Operativa Trasporti e Concessioni – Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti.

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei dirigenti, dall’art. 107 comma 2 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e dall’art. 43 dello Statuto dell’Ente.

Per quanto precede

#### DETERMINA

- 1) **di approvare**, sensi dell’art. 31 del D.M. 400/1998, il Piano di Soccorso ed il Regolamento d’Esercizio della seggiovia quadriposto ad ammorsamento permanente LM41 “Lamaccione-Belladonna” (1500-1670), allegati al presente provvedimento;
- 2) **di rendere noto** che il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito della Provincia di Modena - Sezione “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” - come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013.

### **PRESCRIZIONI**

1. Copia del Regolamento d'Esercizio e del Piano di Soccorso dovranno essere conservati anche presso l'impianto, unitamente al presente provvedimento.
2. Ai sensi dell'art. 31 comma 4 del D.M. 400/98, citato in premessa, il testo completo delle prescrizioni concernenti i viaggiatori dovrà essere esposto al pubblico, per la sua debita conoscenza.

### **TUTELA DELLA PRIVACY**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

### **IMPUGNAZIONI**

Il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni oppure con ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Funzionario delegato  
PACCHIONI MARIA TERESA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)