



Provincia di Modena

Area Amministrativa
Appalti e Contratti
Grandi Appalti

Determinazione numero 2063 del 27/11/2023

OGGETTO: SP 569 DI VIGNOLA LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE RIO SCHIAVIROLI AL KM 13+865, SUL PONTE TORRENTE NIZZOLA AL KM 7+352 E PONTE CA DI SOLA SUL TORRENTE GUERRO AL KM 8+168 - 2022 - DM 255/2021. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (€ 400.000,00), MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC (CIG A02F89F007 - CUP G87H21035690001).. CUP G87H21035690001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Il presente appalto riguarda i lavori di manutenzione straordinaria di tre ponti sulla Strada Provinciale SP569, situati ai km 13+865 (Ponte sul Rio Schiaviroli), km 7+352 (Ponte sul Torrente Nizzola) e km 8+168 (Ponte di Ca di Sola sul Torrente Guerro).

Si riportano di seguito le caratteristiche di ciascun ponte oggetto di intervento.

- *Ponte sul Rio Schiaviroli al km 13+865*

Il ponte in oggetto è un ponte ad arco in muratura, di luce circa 6,8 m. In seguito ad un saggio eseguito in data 16/10/2023 è emersa la presenza di una soletta (orizzontale) in cls all'estradosso dell'arco. Le spalle del ponte risultano quasi interamente interrate.

- *Ponte sul Torrente Nizzola al km 7+352*

Il ponte in oggetto è un ponte ad arco ribassato in muratura, di luce circa 12,5 m. E' presente un cordolo in cls su entrambi i prospetti, a cui è ancorata la barriera esistente. Le spalle del ponte risultano interamente interrate.

- *Ponte di Ca' di Sola sul Torrente Guerro km 8+168*

Il ponte in oggetto è costituito da 5 arcate in muratura e presenta 4 pile in alveo, anch'esse

in muratura. Si tratta di un ponte ad arcate a sesto ribassato, in muratura e con rostri a cuneo con cappelli conici. Le pile rastremate poggiano su una piattaforma inclinata di mattoni che si prolunga sotto le arcate lastricando, di fatto, il letto del torrente sotto il ponte. Le pile hanno andamento obliquo rispetto all'andamento dell'asse stradale. Le fondazioni sono dirette e sono state realizzate in calcestruzzo. Attualmente la pila 1 è parzialmente interrata e il fiume scorre solo sotto alle arcate 2 – 3 – 4 – 5. Il ponte di Ca' di Sola sul Guerro è stato oggetto di successivi interventi di manutenzione straordinaria nel corso degli anni.

In base alla delibera n. 1661 della giunta dell'Emilia Romagna, al punto B2.2.1, i ponti oggetto del presente intervento di manutenzione straordinaria non risultano essere Strategici né Rilevanti.

Si riportano di seguito le descrizioni del degrado strutturale evidenziato per ciascuno dei tre ponti.

Ponte sul Rio Schiavioli al km 13+865

- 1) Le spalle e l'arco presentano distacchi parziali delle bozze e assenza di malta nei giunti.
- 2) Le lesioni longitudinali presenti all'intradosso dell'arco evidenziano un non corretto ammorsamento dei muri di timpano e di un successivo ampliamento della carreggiata.
- 3) Sono presenti zone in cui la muratura è mancante, sia in corrispondenza dei bordi esterni della volta, sia in corrispondenza delle spalle
- 4) Il cordolo esistente è molto deteriorato e sgretolato in alcuni punti
- 5) Le barriere esistenti non sono più a norma e sono male ancorate.
- 6) La pavimentazione stradale è danneggiata ed ha subito molteplici ricariche di asfalto negli anni (spessore di asfalto rilevato a seguito di sondaggio: 30 cm).

Ponte sul Torrente Nizzola al km 7+352

- 7) Le spalle e l'arco presentano distacchi parziali delle bozze e assenza di malta nei giunti.

Ponte di Ca' di Sola sul Torrente Guerro km 8+168

L'elevazione del ponte è in buone condizioni di conservazione, anche grazie agli interventi di manutenzione straordinaria già eseguiti nel corso degli anni. Il ponte tuttavia presenta fondazioni dirette, che sono dunque a potenziale rischio di scalzamento: gli interventi manutentivi sviluppati nel presente progetto mirano a ridurre al minimo tale rischio.

L'intervento in previsione consiste in:

Ponte sul Rio Schiavioli al km 13+865

- 1) Risanamento delle superfici in c.a. deteriorate mediante sabbiatura e idrosabbiatura, demolizioni, passivazione dei ferri di armatura scoperti, ricostruzioni con malte speciali e protezione finale con malte bicomponenti elastiche.
- 2) Sabbiatura e stuccatura di spalle, arco e muri di timpano per ripristinarne l'integrità
- 3) Ripristino della muratura mancante su arco e spalle (cuci-scuci), risarcitura delle lesioni all'intradosso dell'arco e inserimento di tiranti passivi;
- 4) Applicazione di rete in acciaio inox e fibra di basalto all'intradosso degli archi in muratura
- 5) Applicazione vernice protettiva ai silossani su tutta la muratura esistente
- 6) Rimozione degli strati di asfalto esistenti e realizzazione di una controsoletta, collegata tramite chiodature a quella esistente, presente all'estradosso dell'arco. Realizzazione di nuovi cordoli in c.a. porta barriera. Contestuale realizzazione di un efficiente sistema di raccolta e smaltimento delle acque superficiali (sistema di scarichi con tubazioni o profilati aperti);
- 7) Al di sopra della nuova soletta verranno stesi impermeabilizzazione e nuova pavimentazione stradale.
- 8) Nuove barriere guard-rail tipo H2 bordo ponte a tre onde
- 9) Adeguamento della livelletta stradale nelle rampe laterali
- 10) Rifacimento della segnaletica verticale e orizzontale
- 11) Realizzazione di due cordoli alla base dell'arco, per proteggere le spalle del ponte dall'erosione e dallo scalzamento

Ponte sul Torrente Nizzola al km 7+352

- 12) Risanamento delle superfici in c.a. deteriorate mediante sabbiatura e idrosabbiatura, demolizioni, passivazione dei ferri di armatura scoperti, ricostruzioni con malte speciali e protezione finale con malte bicomponenti elastiche.
- 13) Sabbiatura e stuccatura di spalle, arco e muri di timpano per ripristinarne l'integrità
- 14) Ripristino della muratura mancante su arco e spalle (cuci-scuci)

15) Applicazione vernice protettiva ai silossani su tutta la muratura esistente

Ponte di Ca' di Sola sul Torrente Guerro km 8+168

16) Realizzazione di una corona di micropali, collegati da un cordolo in sommità, e inserimento di lamiere in acciaio saldate ai micropali stessi, a protezione della fondazione delle pile. Tale intervento sarà realizzato per le pile 2 – 3 e 4, soggette a rischio di scalzamento.

Il Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area tecnica della Provincia di Modena, ha redatto, pertanto, il progetto esecutivo dei lavori “ S.P. N 569 DI VIGNOLA LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE RIO SCHIAVIROLI AL KM 13+865, PONTE SUL TORRENTE NIZZOLA AL KM 7+352 E PONTE DI CA DI SOLA SUL TORRENTE GUERRO AL KM 8+168)”, assunto agli atti dell'Ente con prot. n. 40412 del 17/11/2023, dell'importo complessivo di € 400.000,00, di cui € 155.074,41 per lavori soggetti a ribasso di gara, € 69.385,40 per costo della manodopera ed € 9.000,00 per oneri della sicurezza, non ribassabili ed € 166.540,19 per somme a disposizione con il seguente quadro economico:

a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta, importo ribassabile)	€ 155.074,41
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 9.000,00
c)	Costo manodopera	€ 69.385,40
1) Totale appalto		€ 233.459,81
d)	Somme a disposizione	
	Incentivi per funzioni tecniche art.45 D.Lgs.n.36/2023	€ 4.669,20
	IVA al 22%	€ 51.361,16
	Contributo Autorità di Vigilanza ANAC	€ 250,00
	Occupazioni temporanee	€ 1.000,00
	Prove di laboratorio sui materiali	€ 6.000,00
	Arrotondamenti ed imprevisti IVA compresa	€ 103.259,83
2) Totale somme a disposizione		€ 166.540,19
TOTALE PROGETTO		€ 400.000,00

Tenuto conto che, nel sopraindicato quadro economico, è stato definito il costo della manodopera non soggetto a ribasso d'appalto, ai sensi di quanto disposto dall'art. 41 c. 13 e 14 del D.Lgs. 36/2023, e che quindi l'importo a base d'appalto è di € 233.459,81 di cui € 155.074,41 per lavori soggetto a ribasso.

L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2023-2025, per l'importo complessivo di € 400.000,00 e codice CUI 01375710363202200265.

Il subappalto viene autorizzato dall'amministrazione, in presenza delle condizioni di legge, ai sensi di quanto previsto dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023. Si dà atto che, ai sensi dell'art. 42 del Capitolato Speciale d'Appalto, non è ammesso e né autorizzabile il subappalto cosiddetto "a cascata", per il particolare tipo di lavorazioni specializzate.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1027/2022 - rif arch. 657.

L'importo complessivo di € 400.000,00 viene finanziato interamente con risorse di cui al DM 225/2021 (anno di assegnazione 2022 – codice intervento 01167.V1.MO) e trova copertura finanziaria al capitolo 4773 "Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21" del PEG 2023 e PEG 2024 in base al crono-programma sotto riportato.

Il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2023	250,00 €
2024	399.750,00 €

Il tempo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 217 (duecentodiciassette) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna.

Sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 40626 del 20/11/2023) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 40630 del 20/11/2023) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 40621 del 20/11/2023) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

In data 1° aprile 2023, è entrato in vigore il D.Lgs. n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici", divenuto efficace a partire dal 1 Luglio 2023, per cui le gare indette successivamente a tale data, dovranno seguire la disciplina del cd. "Nuovo Codice".

Nel rispetto di quanto sopra, si dà atto che il presente appalto, in ragione del suo valore stimato e in relazione all'ubicazione dei lavori in un luogo inidoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri e alle caratteristiche tecniche dell'appalto, non presenta interesse transfrontaliero.

Ai sensi dell'art. 17 comma 1 del suddetto D.Lgs. n. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre, ha l'obbligo di individuare gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera c), inoltre, le stazioni appaltanti devono procedere all'affidamento dei contratti di lavori di importo pari o superiori a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro, con procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici.

In conseguenza di tali disposizioni di legge, si dà atto che l'affidamento dei lavori in oggetto, avverrà, mediante la modalità della procedura negoziata senza bando, con invito di almeno n. 5 (cinque) operatori economici e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia dell'anomalia calcolata in base al criterio di calcolo riportato al punto 2) del "Metodo A" dell'Allegato II.2 del Codice D.Lgs. n. 36/2023.

Per l'individuazione degli operatori economici da invitare, si provvederà utilizzando l'Elenco degli operatori economici costituito da codesta Amministrazione con determinazione dirigenziale dell' Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017 ed aggiornato in data 13/01/2022 con Determinazione dirigenziale n. 42 del Servizio Appalti e Contratti dell'Area Amministrativa, previa

selezione di almeno cinque operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena.

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 41 del D.Lgs. n. 36/2023, procedendo solamente alla redazione del progetto esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omessi, come disposto dal comma 5 dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023.

Gli artt. 25 e 29 del D.lgs. n. 36/2023, prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, pertanto, in virtù della Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent- ER (prot.n. 32943 del 05.09.2018) la procedura di gara in oggetto, si esplicherà tramite l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Visto:

- l'art. 6 bis della L. 241/90, relativo all'obbligo di astensione dall'incarico del responsabile del procedimento in caso di conflitto di interessi, e all'obbligo di segnalazione da parte dello stesso di ogni situazione di conflitto (anche potenziale);

- l'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 recante il «Conflitto di interessi».

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.AC. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Gli incentivi previsti all'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, vengono al momento accantonati e, con atti successivi, verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria.

Ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in tre mesi dalla data di invio della lettera d'invito.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente dei Lavori Pubblici dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) di approvare il progetto esecutivo di cui in premessa, relativo ai lavori “ S.P. N 569 DI VIGNOLA LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE RIO SCHIAVIROLI AL KM 13+865, PONTE SUL TORRENTE NIZZOLA AL KM 7+352 E PONTE DI CA DI SOLA SUL TORRENTE GUERRO AL KM 8+168)”, dell’importo complessivo di € 400.000,00, di cui € 155.074,41 per lavori soggetti a ribasso di gara, € 69.385,40 per costo della manodopera ed € 9.000,00 per oneri della sicurezza, non ribassabili ed € 166.540,19 per somme a disposizione;
- 2) di approvare il quadro economico dei lavori come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l’“originale” del progetto che è acquisito agli atti d’archivio, con protocollo n. 40412 del 17/11/2023;
- 4) di dare atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 40626 del 20/11/2023) ai sensi dell’art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 40630 del 20/11/2023) ai sensi dell’art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l’attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 40621 del 20/11/2023) di progetto, come disposto dall’art. 41 dell’Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023;
- 5) di approvare, quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, ai sensi dell’art. 50 comma 1 lettera c) del D.lgs. 36/2023, la procedura negoziata, previa consultazione di almeno 5 (cinque) operatori economici, con applicazione del criterio del minor prezzo di cui al citato art. 50 comma 4, con esclusione automatica delle offerte che presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia dell’anomalia calcolata in base al criterio di calcolo riportato al punto 2) del “Metodo A” dell’Allegato II.2 del Codice;
- 6) di procedere all’individuazione degli operatori economici da invitare mediante selezione di almeno 5 (cinque) operatori economici dall’Elenco degli operatori economici citato in premessa secondo le indicazioni relative alla categoria e classifica SOA adeguata indicata nella lettera del RUP prot. n. 40839 del 21/11/2023, contenente la richiesta di selezione e gli estremi per la gestione della gara di appalto;
- 7) di dare atto che, ai sensi degli artt. 25 e 29 del D.lgs. n. 36/2023, che prevedono l’obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l’Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot. n. 32943 del 05/09/2018);
- 8) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. e’ il n. A02F89F007;
- 9) di dare atto che il codice CUP dell’opera è il n. G87H21035690001;
- 10) di dare atto che la spesa complessiva di € 400.000,00 viene finanziato interamente con risorse di cui al DM 225/2021 (anno di assegnazione 2022 – codice intervento 01167.V1.MO) e trova copertura finanziaria al capitolo 4773 “*Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21*” e la suddetta somma è stata accertata al cap. di entrata n. 2535 – acc.to 100/2022;
- 11) di prenotare la somma complessiva di € 400.000,00 al capitolo 4773 “*Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21*” del PEG 2023;
- 12) di sub-impegnare, pertanto, la somma di € 250,00 alla suddetta prenot. del cap. 4773 del Peg 2023, quale contributo a favore dell’A.N.A.C., ai sensi dell’art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09;

- 13) di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione - NUMERO GARA 9443933 - attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'ANAC al seguente indirizzo: <http://contributi.avcp.it>;
- 14) di sub-impegnare, nell'ambito della medesima prenot. al capitolo n. 4773 del Peg 2023, la somma di € 4.669,20 riguardane gli incentivi ai sensi dell'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023;
- 15) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1027/2022 - rif arch. 657;
- 16) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2023	250,00 €
2024	399.750,00 €

- 17) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente dei Lavori Pubblici dell'Area tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi;
- 18) di nominare ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023 – l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto così composto:
- Direttore dei Lavori: Ing. Erica Ferrari del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche - Area Tecnica della Provincia di Modena;
 - Direttore operativo: Geom. Walter Stella del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche - Area Tecnica della Provincia di Modena
 - Ispettore di Cantiere: Geom. Luigi Furino e Geom. Alessandro Vancini del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche -Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 19) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs.n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione è stato individuato nella persona del Geom. Walter Stella del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 20) di dare atto che il tempo contrattuale previsto nel capitolo speciale d'appalto è pari a giorni 217 (duecentodiciassette);
- 21) di dare atto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto;
- 22) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture" ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 e ss.mm.ii.;
- 23) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. contabilità straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 24) di dare atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, sede di Bologna, entro 30 (trenta) giorni dalla data di notifica del presente atto.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)