



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Viabilità  
Manutenzione strade (2)

### Determinazione numero 2042 del 23/11/2023

**OGGETTO: SP 324 DEL PASSO DELLE RADICI KM 61+943 - PONTE REGINA ELENA - PIEVEPELAGO - PROTEZIONE COLLETTIVA DEI BORDI CON RETI DI SICUREZZA VERTICALI PROVVISORIE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. A) DEL D.LGS. N. 36/2023.  
(CIG Z243D10966 - CUP G87H23002260003).  
CUP G87H23002260003**

Il Dirigente ROSSI LUCA

L'art. 1 - Principi generali – del "Nuovo codice della strada", decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, stabilisce che “la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato” (e dagli Enti proprietari delle strade).

L'intervento oggetto del presente progetto riguarda la messa in sicurezza dei parapetti del ponte ad arcate multiple (7 archi) in bozze di pietra denominato “Ponte Regina Elena” situato al km 61+943 della SP 324 del Passo delle Radici in comune di Pievepelago.

A seguito della caduta di bozze dai parapetti superiori del ponte con grave pregiudizio per l'incolumità pubblica, si è intervenuti immediatamente ad interdire la viabilità pubblica comunale situata al di sotto dello stesso.

Con Ordinanza n. 29 del 13/10/2023 il Comune di Pievepelago ha ritenuto pertanto necessario emettere ordinanza urgente, per motivi di incolumità pubblica, vietando la circolazione pedonale e veicolare in Via Luigi Galli nel tratto sotto il ponte Elena, che è stato delimitato da apposita segnaletica, fino al ripristino delle condizioni di sicurezza.

Con successiva Ordinanza n. 30 del 18/10/2023 lo stesso Comune di Pievepelago integrava la precedente ordinanza n. 29 del 13/10/2023 vietando il passaggio pedonale anche sotto gli altri archi del ponte lato cimitero e la permanenza delle persone nell'area adiacente il ponte per una distanza di almeno cinque metri, fino al ripristino delle condizioni di sicurezza.

Per poter consentire urgentemente la riapertura di tale viabilità (che possa permettere l'eventuale passaggio dei mezzi di soccorso) questa Amministrazione interverrà in tempi brevissimi ad eseguire un intervento assolutamente reversibile, ossia appronterà l'installazione provvisoria (da ambo i lati del ponte) di reti di protezione che saranno installate mediante tasselli di piccole dimensioni fissati alle bozze dei timpani del ponte in corrispondenza della sola arcata che interessa la viabilità comunale (circa 30,00 ml.).

Il Servizio Viabilità - Area Tecnica, a seguito di quanto sopra riportato, ha predisposto il progetto esecutivo per i lavori di “SP 324 DEL PASSO DELLE RADICI KM 61+943 - PONTE REGINA

ELENA – PIEVEPELAGO - PROTEZIONE COLLETTIVA DEI BORDI CON RETI DI SICUREZZA VERTICALI PROVVISORIE” dell’importo complessivo di € 20.000,00, assunto agli atti con prot. 38240/11-15-03 del 30/10/2023 e così suddiviso:

		<i>Euro</i>
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d’asta)	12.874,14
b)	Importo manodopera	3.218,54
c)	Oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza	300,00
<b>1)</b>	<b>Totale appalto</b>	<b>16.392,68</b>
arrotondamenti .....		0,93
IVA ed eventuali altre imposte .....		3.606,39
<b>d)</b>	<b>Somme a disposizione dell’amministrazione</b>	<b>3.607,32</b>
<b>2)</b>	<b>Totale progetto</b>	<b>20.000,00</b>

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell’Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi”;

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di lavori d’importo inferiore ad € 150.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell’art. 62, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all’affidamento dell’appalto in oggetto;
- l’art. 50, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all’affidamento diretto dei contratti di lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l’art. 17, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l’oggetto, l’importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell’art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;
- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell’art. 4 della L. 241/90;
- ai sensi dell’art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023, l’appalto, dato l’importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all’art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

VISTI:

- il progetto esecutivo dei lavori in appalto quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell’art. 41 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell’allegato 1.7 al suddetto decreto, sulla base del documento di indirizzo alla progettazione e composto dai seguenti elaborati: relazione tecnica, cartografia, elenco prezzi unitari computo metrico, capitolato speciale d’appalto, schema di contratto;

DATO ATTO CHE:

Si è provveduto a chiedere, tramite mail del 06/11/2023, la miglior offerta alla ditta Reti Brembo s.r.l. viale Vittorio Emanuele II n. 43 – 24121 Bergamo (BG) C.F. e P.IVA 03775260163.

La ditta ha fatto pervenire, tramite PEC del 14/11/2023 acquisita agli atti con pec prot. 39906/11-15-03, la relativa offerta dichiarando di applicare un ribasso del 5,00% sull'importo a base di gara.

Pertanto, il ribasso del 5,00% è pari ad € 643,71, per un importo lavori ribassato pari ad € 12.230,43 oltre ad € 3.218,54 per costo manodopera invariato e ad € 300,00 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 15.748,97) ed € 3.464,77 per IVA al 22% per un importo complessivo pari ad € 19.213,74.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

A)	Lavori	Euro	Euro
	Importo lavori	16.392,68	
	Mano d'opera	3.218,54	
	Oneri per la sicurezza	300,00	
		-----	
	Lavori soggetti a ribasso d'asta	12.874,14	
	Ribasso offerto del 5,00%	643,71	
		-----	
	Importo lavori	12.230,43	
	Mano d'opera	3.218,54	
	Oneri per la sicurezza	300,00	
	<b>Importo contrattuale</b>		<b>15.748,97</b>
B)	Somme a disposizione:		
	IVA 22%	3.464,77	
	<b>Importo impegnato</b>		<b>19.213,74</b>
			-----
	<b>Importo complessivo contrattuale</b>		<b>19.213,74</b>

Economia a seguito di ribasso	785,33	
arrotondamenti da progetto	0,93	
<b>Totale Economie</b>		<b>786,26</b>
<b>Importo complessivo dell'opera</b>		<b>20.000,00</b>

Relativamente allo stesso operatore economico sono stati acquisiti:

- il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, come da lavori analoghi eseguiti nei 5 anni precedenti di importo adeguato
- è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta;

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INAIL\_41094510 del 03/11/2023 e valido fino al 03/03/2024, e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Bergamo del 23/11/2023 n. T 537662074 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO:

- della congruità del costo della manodopera indicato in sede di presentazione del preventivo dall'affidatario;
- della adeguatezza del contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto;
- che è stato acquisito il CIG Z243D10966 ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

- che ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria;
- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.Lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.Lgs. n. 36/2023;
- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023, si procederà in via anticipata dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario mediante la redazione del verbale di consegna del cantiere;
- la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;
- il D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

1. richiamate le premesse al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare il progetto dell'importo complessivo di € 20.000,00 finanziato con entrate proprie assunto agli atti con prot. 38240/11-15-03 del 30/10/2023 e composto dai seguenti elaborati: relazione tecnica, elenco prezzi unitari, computo metrico, capitolato speciale d'appalto;
2. di approvare come modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in quanto l'importo della prestazione rientra nei limiti stabiliti dall'art. 50, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023;
3. di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023 dei lavori di "SP 324 DEL PASSO DELLE RADICI KM 61+943 - PONTE REGINA ELENA – PIEVEPELAGO - PROTEZIONE COLLETTIVA DEI BORDI CON RETI DI SICUREZZA VERTICALI PROVVISORIE" all'operatore economico Reti Brembo s.r.l. viale Vittorio Emanuele II n. 43 – 24121 Bergamo (BG) C.F. e P.IVA 03775260163 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 5,00% (pari ad € 643,71), per un importo lavori ribassato pari ad € 12.230,43 oltre ad € 3.218,54 per costo manodopera invariato e ad € 300,00 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 15.748,97) ed € 3.464,77 per IVA al 22% per un importo complessivo pari ad € 19.213,74 ed alle condizioni descritte nella documentazione progettuale posta a base dell'affidamento;
4. di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 20.000,00 risulta così suddiviso:

	Lavori	Euro	Euro
A)	Lavori soggetti a ribasso d'asta	12.874,14	
	Ribasso offerto del 5,00%	643,71	
		-----	
	Importo lavori	12.230,43	
	Mano d'opera	3.218,54	
	Oneri per la sicurezza	300,00	
	<b>Importo contrattuale</b>		<b>15.748,97</b>
B)	Somme a disposizione:		
	IVA 22%	3.464,77	
	<b>Importo impegnato</b>		<b>19.213,74</b>
			-----
	<b>Importo complessivo contrattuale</b>		<b>19.213,74</b>

Economia a seguito di ribasso	785,33	
arrotondamenti da progetto	0,93	
<b>Totale Economie</b>		<b>786,26</b>
<b>Importo complessivo dell'opera</b>		<b>20.000,00</b>

5. di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo:
  - l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto;
  - l'acquisizione della garanzia fidejussoria da prestarsi da parte dell'aggiudicatario ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 36/2023;
6. di prenotare la somma di € 20.000,00 al cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del PEG 2023;
7. di impegnare alla suddetta prenotazione del cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del PEG 2023 la somma di € 19.213,74 per lavori a favore della ditta aggiudicataria Reti

- Brembo s.r.l. viale Vittorio Emanuele II n. 43 – 24121 Bergamo (BG) C.F. e P.IVA 03775260163 finanziata con entrate proprie;
8. di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito al presente affidamento è Z243D10966 ed il CUP è G87H23002260003;
  9. di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INAIL\_41094510 del 03/11/2023 e valido fino al 03/03/2024 e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Bergamo del 23/11/2023 n. T 537662074 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
  10. di dare atto che il responsabile del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;
  11. di dare atto che l'ufficio di progettazione risulta così composto:  
Progettista: Geom. Vaccari Sarto Franco  
Progettista: Geom. Simone Battaglia
  12. di istituire l'Ufficio Direzione Lavori così composto:
    - Direttore dei Lavori: Geom. Vaccari Sarto Franco
    - Direttore Operativo: Geom. Simone Battaglia
    - Ispettori di cantiere: Sig. Gianluca Santi
  13. di dare atto che non si procede in questa fase alla nomina del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, che verrà nominato solo qualora ne ricorressero i presupposti;
  14. di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;
  15. di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
  16. di dare atto che il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in gg. 20 naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;
  17. di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
  18. di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
  19. di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2023 € 20.000,00;
  20. di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 1125 (rif. Arch. 658);
  21. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture" ai sensi dell'art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii.;

22. di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
23. di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000;
24. di dare atto che l'impresa aggiudicataria ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
25. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
26. di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)