



Autorizzazione 16553/2023/S del 23/11/2023 14:21

Codice Pratica: **16553/2023/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 16553/2023

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

ERMI MEZZI DI SOLLEVAMENTO SRL

VIA MALCONTENTA, 20/B -VE MALCONTENTA

30176 VENEZIA (VE)

Tel: 0415702263

Fax: 0415470555

Mail: amministrazione@ermiautogru.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **15/11/2023** assunta al P.G. **40071/2023** dalla Ditta **ERMI MEZZI DI SOLLEVAMENTO SRL** con sede in **VIA MALCONTENTA, 20/B -VE MALCONTENTA - 30176 VENEZIA (VE)** P.I./C.F. **03860740277**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è AUTOGRU AD USO SPECIALE:

MARCA E TIPO **MANITOWOC CRANE GROUP** N° DI TARGA **GK932LE** ASSI **4**
GERMANY GMBH

sbalzo **1,880**

ATTREZZATO CON .

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **13,450** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **48,000**

sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: AUTOGRU USO SPECIALE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 5.09, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **27/11/2023** al **26/05/2024** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MODENA (MO)

Comune di MODENA (MO)

ANDATA: RACCORDO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD, VIA EMILIA OVEST, VIA SAN CATALDO, VIA PAOLUCCI, VIALE MONTECUCCOLI, VIALE MOMTEKOSICA, VIALE CRISPI, PIAZZALE NATALE BRUNI, VIALE CADUTI IN GUERRA, VIA EMILIA CENTRO, VIA FARINI, VIA FONTERASO, VIA CAMPANELLA .

RITORNO: VIA CAMPANELLA VIA FONTERASO, VIA FARINI, VIA EMILIA CENTRO, LARGO PORTA BOLOGNA, VIA EMILIA EST (TRATTI COM. ANAS,) RACCORDO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD.

Arrivo: MODENA (MO)

SI AUTORIZZA N° 1 VIAGGIO IN ANDATA E N. 1 VIAGGIO DI RITORNO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 40795/2023 del 21/11/2023): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA:**

E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI IN ENTRATA E USCITA SU VIA FARINI, VIA FONTERASO E VIA CAMPANELLA PER REGOLAMENTARE LA CORCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE DURANTE IL TRANSITO DELL'AUTOGRU .INOLTRE NELLE ZONE DI MANOVRA , LARGO SAN GIORGIO, VIA FONTERASO, VIA CAMPANELLA DOVRANNO ESSERE PREDISPOSTE ASSI O LASTRE IN ACCIAIO DA POSIZIONALE SULLA PAVIMENTAZIONE PER LA RIPARTIZIONE DEI CARICHI PER EVITARTE SFORZI DI TAGLIO

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresi, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo,

qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 40795/2023 del 21/11/2023):

LA SOSTA DOVRA' AVVENIRE IN AREA INTERNA PRIVATA O ALL'INTERNO DELLA CONCESSIONE OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO.E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI IN ENTRATA E USCITA SU VIA FARINI,VIA FONTERASO E VIA CAMPANELLA PER REGOLAMENTARE LA CORCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE DURANTE IL TRANSITO DELL'AUTOGRU .INOLTRE NELLE ZONE DI MANOVRA , LARGO SAN GIORGIO, VIA FONTERASO,VIA CAMPANELLA DOVRANNO ESSERE PREDISPOSTE ASSI O LASTRE IN ACCIAIO DA POSIZIONALE SULLA PAVIMENTAZIONE PER LA RIPARTIZIONE DEI CARICHI PER EVITARTE SFORZI DI TAGLIO , EVENTUALI DANNI ARRECATI ALLA PAVIMENTAZIONE DURANTE IL TRANSITO DELL'AUTOGRU,IL TOTALE RIPRISTINO SARA'A TOTALE CURA E SPESA DELLA DITTA RICHIEDENTE.

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA

CIRCOLAZIONE STRADALE

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

VALIDITA' DALLA DATA DEL 27/11/2023 FINO ALLA DATA DEL 26/05/2024

OBBLIGO di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 40795/2023 del 21/11/2023):

PERCORSO PER LE SOLE STRADE DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE:RACCORDO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD,VIA EMILIA OVEST,VIA SAN CATALDO,VIA PAOLUCCI,VIALE MONTECUCCOLI,VIALE MOMTEKOSICA,VIALE CRISPI,PIAZZALE NATALE BRUNI,VIALE CADUTI IN GUERRA,VIA EMILIA CENTRO,VIA FARINI,VIA FONTERASO, VIA CAMPANELLA .RITORNO, VIA CAMPANELLA VIA FONTERASO, VIA FARINI,VIA EMILIA CENTRO, LARGO PORTA BOLOGNA,VIA EMILIA EST,RACCORDO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD.LA SOSTA DOVRA' AVVENIRE IN AREA INTERNA PRIVATA O ALL'INTERNO DELLA CONCESSIONE OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO.E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI IN ENTRATA E USCITA SU VIA FARINI,VIA FONTERASO E VIA CAMPANELLA PER REGOLAMENTARE LA CORCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE DURANTE IL TRANSITO DELL'AUTOGRU .INOLTRE NELLE ZONE DI MANOVRA , LARGO SAN GIORGIO, VIA FONTERASO,VIA CAMPANELLA DOVRANNO ESSERE PREDISPOSTE ASSI O LASTRE IN ACCIAIO DA POSIZIONALE SULLA PAVIMENTAZIONE PER LA RIPARTIZIONE DEI CARICHI PER EVITARTE SFORZI DI TAGLIO , EVENTUALI DANNI ARRECATI ALLA PAVIMENTAZIONE DURANTE IL TRANSITO DELL'AUTOGRU,IL TOTALE RIPRISTINO SARA'A TOTALE CURA E SPESA DELLA DITTA RICHIEDENTE.

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

VALIDITA' DALLA DATA DEL 27/11/2023 FINO ALLA DATA DEL 26/05/2024

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 23/11/2023 14:21

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMsvf40/LinkTE.ashx?pdoc=6b73a872-d20a-44a6-8942-e0e7965ddc8c-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL' ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a **ERMANNNO AVANZI**

Nato/a a **VENEZIA** il **08/08/1973** residente a **MESTRE (VE)** via **VIA RAGUSA 3** codice fiscale
in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa **ERMI MEZZI DI SOLLEVAMENTO SRL** codice fiscale/P.IVA con
sede in **VENEZIA** Via **VIA MALCONTENTA 20/B**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro

(specificare)*

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

ERMI SRL

con sede in **MARGHERA (VE)** Via **VIA MALCONTENTA 20/B**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n

titolare di licenza comunitaria numero

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di **VEICOLO USO SPECIALE**

ha una massa pari a **18,00** tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) **2,55** Lungh. (m) **13,45** Altezza (m) **4,00**

- Luogo di carico* , 41011 MODENA (MO)
- Luogo di scarico* , 41011 MODENA (MO)

**Timbro e firma del legale
rappresentante**

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

Data **13/11/2023**

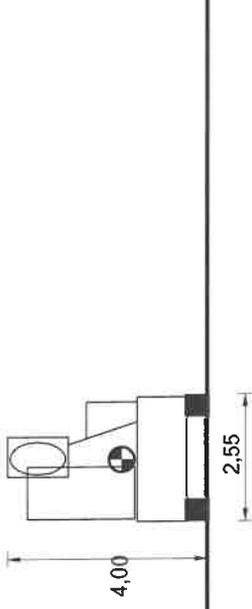
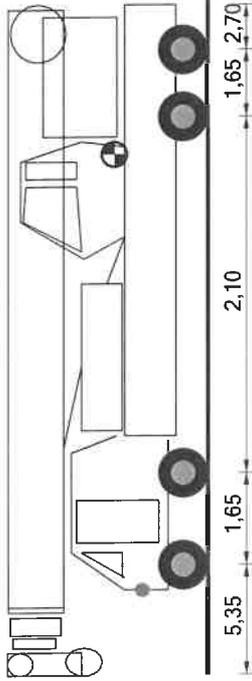
* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

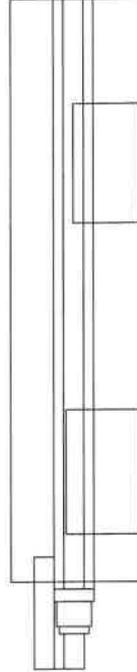
ERMI MEZZI DI SOLLEVAMENTO SRL

13 NOV 2023

TARGHE PRINCIPALI: GK932LE



Tara Asse a Vuoto	12,00	12,00	12,00	12,00
Tipo Asse	MG	MG	MG	MG
N. Ruote	2	2	2	2
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	12,00	12,00	12,00	12,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	6,67	6,67	6,67	6,67



Targa	Motrice
	GK932LE
Tara	48,00
Portata Utile	0,00
Carico su Ralla	
Peso Merce	0,00
Peso Pieno Carico	48,00
Massa Compl.	48,00
N. Ruote	8
Sup. Impronta	900,000
Press. Pneum.	8,00

Misure Generali Complesso
 Lung. m 13,45 Larg. m 2,55 Alt. m 4,00 Peso t 48,00

ERMI MEZZI DI SOSTEGNO SRL
 ERMI SRL
 (AVANZI ERMANNINO)