



Autorizzazione 15921/2023/S del 20/11/2023 15:59

Codice Pratica: **15921/2023/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 15921/2023

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SRL

Via Arturo Mercanti 37
25018 MONTICHIARI (BS)

Tel: 0309672778

Fax: 0309105929

Mail: amministrazione@autotrasporticappozzo.it

PEC: aut.cappozzo@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **03/11/2023** assunta al P.G. **38670/2023** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SRL** con sede in **Via Arturo Mercanti 37 - 25018 MONTICHIARI (BS)** P.I/C.F. **00637950981**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **FE979CS** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **AD96015** ASSI **5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	29,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	89,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	2,300				

Rimorchi Riserva: **AE24761**

Motrici Riserva: **FB556CB**

MATERIALE TRASPORTATO: N.2 TEGOLI TT IN C.A.P.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 14.40, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **20/11/2023** al **06/05/2024** e per **N. 9 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MONTICHIARI, VIA CALCINATELLA

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CAMPOGALLIANO: VIALE DEL LAVORO - DA USCITA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO AD INNESTO SP.13

Provincia di Modena

SP.13 - DA CAMPOGALLIANO BIVIO VIALE DEL LAVORO AD INNESTO TRATTI COMP. ANAS (SS.413/SS724 ASSE MO/SASSUOLO)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA - DA DISINNESTO ASSE VIARIO A CONFINE COMUNE DI SASSUOLO

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA PEDEMONTANA - DA CONFINE COMUNE DI FIORANO MODENESE A CANTIERE KERAKOLL DI VIA PEDEMONTANA

Arrivo: SASSUOLO, VIA PEDEMONTANA - DITTA KERAKOLL

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:
EVITARE LE ORE DI TRAFFICO URBANO

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-

scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA:

OBBLIGO di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

PROVINCIA DI MODENA - U.O. MANUTENZIONE STRADE: Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo luglio-novembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona: - Vulcano Francesco (mail : vulcano.f@provincia.modena.it per la Zona di Carpi) con almeno tre

giorni lavorativi di preavviso rispetto al transito. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ore dal termine dell'intervento.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 39656/2023 del 13/11/2023):

- CON OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;
- IL GIORNO PRECEDENTE, VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO;
- OBBLIGO DI COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI FIORANO MODENESE LA DATA E L'ORA DEI TRANSITI MEDESIMI.

Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 39903/2023 del 14/11/2023):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- OBBLIGO DI SCORTA
- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi
SI PRECISA CHE NON E' PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 40610/2023 del 20/11/2023):

CONDIZIONI PARTICOLARI

Il convoglio dovrà procedere con cautela rispettando le seguenti prescrizioni:

- a)il convoglio dovrà procedere a velocità costante massima pari a 5 km/h con limitazione;
 - b)non sono ammessi cambi di direzione;
 - c)il convoglio dovrà procedere con traiettoria in asse con la corsia di marcia;
 - d)durante l'attraversamento del convoglio sui manufatti indicati in premessa non è ammesso il transito di altro traffico in contemporanea sugli stessi;
 - e)non è ammesso né il transito né la sosta sulle banchine laterali e sugli svincoli in entrata e in uscita.
- Si dovrà inoltre:

-Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

-Evitare le ore di punta del traffico urbano;

-Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, i raggi di curvature delle rotoatorie che attraversa il convoglio.

-Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;

-Dovranno inoltre essere esplicate le prescrizioni raccomandazioni/consigli che il trasportatore dovrà osservare, si rende necessario la presenza della scorta tecnica.

La scrivente Società è esonerata da qualsiasi responsabilità e potrà anche richiedere danni in relazione ad eventuali problemi e/o cedimenti derivanti dal passaggio del convoglio in questione sui manufatti sopra indicati ricadenti nel territorio del Comune di Sassuolo.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al competente TAR regionale nel termine di 60 gg, o in

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -

U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

4 / 5

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 20/11/2023 15:59

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdcc=6a046a81-9aab-42cc-9183-eeef3ce6e1f2d-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

II/La sottoscritto FARINA GIANLUIGI
nato a BRESCIA Il 28/05/1973 residente a CALVISANO (BS)
Via DANTE, 18/A codice fiscale FRNGLG73E28B157J
in qualità di rappresentante legale dell' impresa LOMBARDA PREFABBRICATI S.p.A.
codice fiscale: 02832010173 - P.IVA: 00693720989, con sede in MONTICHIARI (BS)
Via BRESCIA 162 - 164 - 166

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del Dlgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con
il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art.
167, cc. 2 e 11, del Dls 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del
DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., a all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n.
495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di proprietario o produttore del bene,
spedizioniere, altro (specificare)

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporti conto terzi Autotrasporti Cappozzo
S.r.l., con sede in Montichiari (BS) Via Arturo Mercanti, 37
iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. M0009815
titolare della licenza comunitaria numero 82345
titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero
consiste di n.18 TEGOLI TT

ogni manufatto ha una massa pari a 28,50 tonnellate (cadauno) e le seguenti dimensioni
Largh. (m) 1,97 Lungh. (m) 25,20 Altezza (m) 1,00 (cadauno)

Luogo di carico Via Brescia, 162-164-166 - 25018 Montichiari (BS)

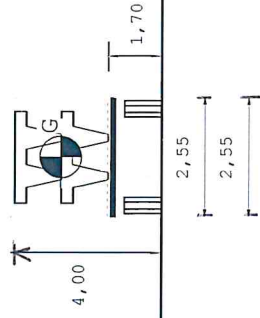
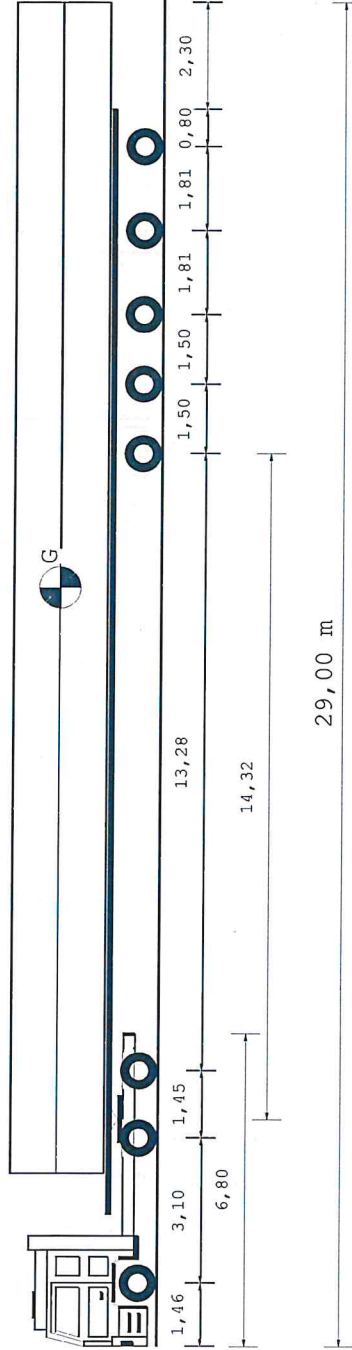
Luogo di scarico KERAKOLL S.p.A. - Via Pedemontana, 25- 41079 Bassuolo - MO

LOMBARDA PREFABBRICATI S.P.A.
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(FARINA Geom. GIANLUIGI)

Data , 20/10/2023

Allegato: Copia doc. Identità (Carta Identità CA00624OZ scadj. 28.05.2032)



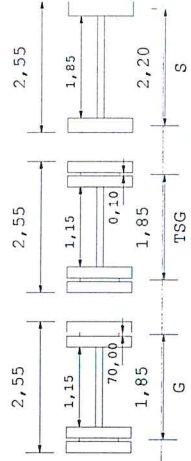


29,00 m

Tipo asse	S	TSG	TSG
Ruote asse	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,12	5,63	5,63
Peso ammesso [t]	8,50	15,00	15,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,33	4,00	4,00
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00

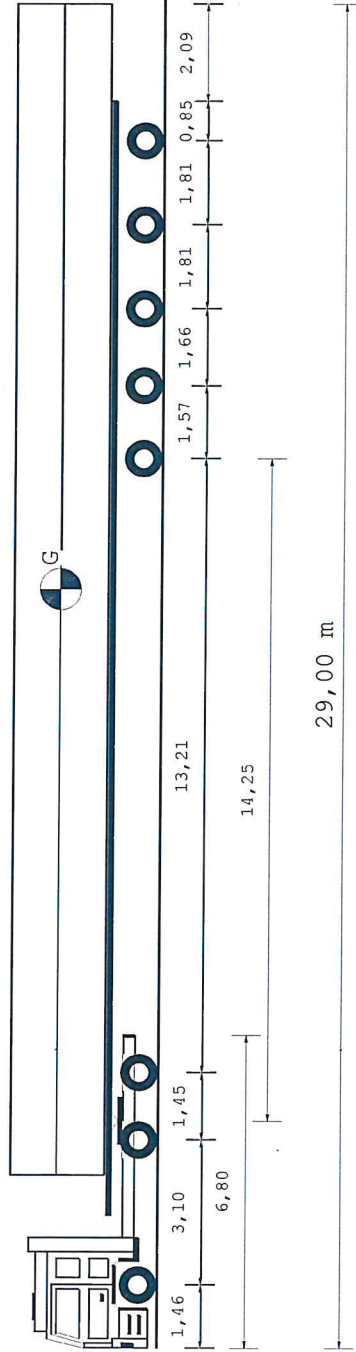
TSG	TSG	G	G	G
4	4	4	4	4
2,48	2,48	2,48	2,48	2,48
13,77	13,77	13,77	13,77	13,77
4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
11,40	11,40	11,40	11,40	11,40

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,800	20,000
Peso Merce	t 21,200	58,200
Peso su ralla	t 27,200	75,850
Portata utile	t 32,000	57,000
Peso tot.effett	t 38,000	95,850
Peso max potenz	bar 8,0	8,0
Press.pneumat.	cm ² 750	600
Sup.Impronta	Lungh. m 29,00	Larg. m 4,00
Conv. Carico	Alt. m 0,00	Peso t 45,000
Eccedenze	12,50	0,00



AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. s.r.l.
Via Daddario, Coatesa 3
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO S.p.A.
C.A. 55000001 - P.I. 000075005
S. RIFERIMENTO

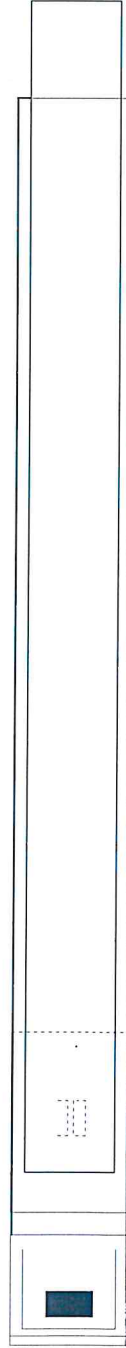
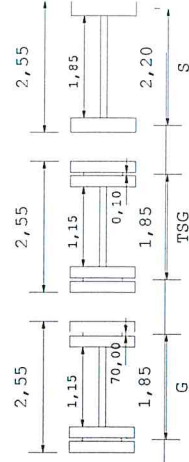
Descrizione carico : N.2 TEGOLI TT IN C.A.P.



Tipo asse S TSG TSG
 Ruote asse 2 4 4
 Peso a vuoto [t] 7,10 5,55 5,55
 Peso ammesso [t] 8,50 15,00 15,00
 Press.spec.terreno [Kg/cm²] 5,33 4,00 4,00
 Peso totale asse [t] 8,00 12,00 12,00

TSG TSG G G G
 4 4 4 4 4
 2,46 2,46 2,46 2,46 2,46
 13,43 13,43 13,43 13,43 13,43
 4,73 4,73 4,73 4,73 4,73
 11,34 11,34 11,34 11,34 11,34

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,800	19,700
Peso Merce	t 21,200	58,200
Peso su ralla	t 27,200	75,400
Portata utile	t 32,000	56,700
Peso tot.effett	t 38,000	95,100
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 750	600
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
29,00	2,55	4,00
Eccedenze	0,00	0,00
		44,700



AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
 di CAPPOZZO GIUSEPPE & C. s.r.l.
 Via Daddario, Cinesa 3
 C.A. 55060 - TEL. - P.I. 0200750059

Descrizione carico : N.2 TEGOLI TT IN C.A.P.