

PROTOCOLLO D'INTESA

per la realizzazione del Progetto "lavori di prolungamento ,completamento ricucitura e ripristino delle condizioni di sicurezza dei percorsi ciclo-pedonali – percorso Tiepido
Premesso che:

- con deliberazione della Giunta Regionale Emilia Romagna n. 1444/2023 del 28/08/2023 è stato approvato il Bando per la promozione della mobilità ciclabile per i comuni con popolazione inferiore ai 30.000 abitanti-annualità 2024 (Art. 1 commi 134 e seg. L.145/2018);
- l'art. 2 del Bando Regionale stabilisce: "...Il contributo regionale è previsto nella misura massima del 90% del costo del progetto"; "Nel rispetto della misura massima definita del 90% la regione potrà concedere fino a 500.000, 00 euro per ogni progetto ammissibile"; al fine dell'accesso al contributo è pertanto necessario un cofinanziamento minimo del 10% sull'importo totale del progetto;
- il Comune di Maranello rientra tra i Comuni delle zone territoriali definite Elenco comuni PAIR riferiti alla Pianura Est, Pianura Ovest e Agglomerato di Bologna con popolazione inferiore ai 30.000 abitanti;

Premesso inoltre che la Provincia di Modena:

- ha dato attuazione agli obiettivi relativi al Piano delle Piste ciclabili, approvato nel 1994, successivamente recepito nell'ambito del PTCP e coerentemente al PR IT della Regione Emilia Romagna, realizzando varie piste ciclabili e percorsi natura di collegamento interurbano al fine di potenziare la mobilità sostenibile;
- nell'ambito del perseguimento di tali obiettivi, ha approvato uno studio di fattibilità tecnica ed economica che riguarda diversi interventi tra i quali l'implementazione della pista ciclabile lungo il torrente Tiepido da Torre Maina (in territorio del comune di Maranello) al bivio di Valle in territorio del comune di Serramazzoni attraverso un progetto che, nella sua interezza (Stralcio I – Maranello e Stralcio II - Serramazzoni) ha lo scopo di collegare, con finalità di spostamento casa-lavoro, gli abitati di Rio Pido e Pradello ed i numerosi stabilimenti produttivi in fregio alla Statale n. 12 "Nuova Estense" e, attraverso una rete di strade secondarie, gli abitati di S.Rocco, Pazzano, Riccò con la Frazione di torre Maina;
- ha messo a disposizione dell'amministrazione Comunale di Maranello, la proposta progettuale elaborata, per permettere la partecipazione al bando per la promozione della mobilità ciclabile per i comuni con popolazione inferiore ai 30.000 abitanti-annualità 2024 (Art. 1 commi 134 e seg. L.145/2018).

Accertato che il Comune di Maranello:

- ha rielaborato il progetto messo a disposizione dalla Provincia per la parte che interessa il proprio territorio (stralcio I), lo ha approvato con deliberazione di Giunta Comunale nr. 122 del 12/10/2023 e ha candidato al Bando per la promozione della mobilità ciclabile per i comuni sotto i 30.000 abitanti annualità 2024 (art. 1 commi 134 e seg. L.145/2018) di cui alla Delibera di Giunta Regionale Nr. 1444 del 28/08/2023 il progetto dei lavori di prolungamento, completamento, ricucitura e ripristino delle condizioni di sicurezza dei percorsi ciclo-pedonali "Percorso Natura

Tiepido” all’interno del territorio del Comune di Maranello per un importo complessivo dell’opera pari ad € 475.000,00 di cui € 385.000,00 per lavori a base di gara ed € 15.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA ed oneri accessori, per un totale complessivo di € 577.135,00;

- è risultato inserito nella graduatoria degli interventi ammessi al contributo regionale per la promozione della mobilità ciclabile per i comuni sotto i 30.000 abitanti annualità 2024 ammesso a contributo regionale assegnatario delle risorse, per un importo di euro 500.000.

Dato atto che è intenzione delle Parti:

- con la sottoscrizione del presente protocollo, avvalorare un cambio di paradigma culturale che pone al centro degli spostamenti la mobilità attiva incentivando l’implementazione della rete ciclabile del territorio in modo da favorire l’uso della bicicletta come mezzo di trasporto per le esigenze quotidiane;
- incrementare l’attrattività del territorio (turistico - ricreativo) apportando un contributo significativo agli obiettivi di mitigazione del cambiamento climatico ;
- con la realizzazione del progetto, dare attuazione ai seguenti obiettivi specifici:
 - **migliorare le condizioni di sicurezza delle infrastrutture ciclabili esistenti**, in modo da incentivare l’uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane (spostamenti casa-lavoro e casa-scuola) sia per le attività turistiche e ricreative;
 - **migliorare e recuperare gli ambienti naturali** in parte abbandonati e/o parzialmente degradati;
 - **ampliare la diffusione delle conoscenze** su elementi significativi dal punto di vista naturalistico, ambientale e paesaggistico del territorio.
 - **realizzare di un sistema a rete** che consenta di migliorare i collegamenti sia all’interno dei centri abitati che tra centri abitati limitrofi;
 - **tutelare e valorizzare il patrimonio** naturale, ambientale e dei beni culturali;
 - **migliorare**, accrescere e sviluppare l’**attività turistica**.

TUTTO CIÒ PREMESSO

La Provincia di Modena con sede in Modena - Codice Fiscale 01375710363, rappresentata da Fabio Braglia, nella sua qualità di Presidente, che interviene in attuazione della deliberazione di Consiglio Provinciale n. ... del

Il Comune di Maranello, con sede in Maranello (MO), Piazza Libertà n. 33 - Codice Fiscale 00262700362, rappresentato da Luigi Zironi, nella sua qualità di Sindaco pro-tempore, che interviene in attuazione della deliberazione di Giunta Comunale n. ... del

Il Comune di Serramazzoni, con sede in Piazza T. Tasso n. 7 - Codice Fiscale 00224320366, rappresentato da Simona Ferrari, nella sua qualità di Sindaco pro-tempore, che interviene in attuazione della deliberazione di Giunta Comunale n. ... del

(di seguito anche definiti congiuntamente come “Parti”)

CONVENGONO QUANTO SEGUE:

Le Parti, con la sottoscrizione del presente protocollo d'intesa confermano l'interesse alla realizzazione degli interventi previsti nel progetto dei lavori di prolungamento, completamento, ricucitura e ripristino delle condizioni di sicurezza dei percorsi ciclo-pedonali “Percorso Natura Tiepido” all'interno del territorio del Comune di Maranello (approvato con deliberazione di G.C. n. nr. 122 del 12/10/2023) al fine di incrementare la mobilità sostenibile, favorire la conoscenza del proprio territorio, contrastare i cambiamenti climatici, migliorare la qualità della vita e ne disciplinano le modalità di attuazione e gli impegni.

ART. 1 – Compiti del Comune di Maranello

Il Comune di Maranello, quale ente beneficiario del contributo regionale a parziale finanziamento dei lavori di prolungamento, completamento, ricucitura e ripristino delle condizioni di sicurezza dei percorsi ciclo-pedonali “Percorso Natura Tiepido” all'interno del territorio del Comune di Maranello s'impegna all'espletamento di tutte le procedure necessarie alla loro realizzazione ed in particolare:

- affidamento degli incarichi di progettazione, D.L e coordinamento sicurezza;
- acquisizione dei pareri/autorizzazioni necessari per l'approvazione del progetto attraverso l'istituto della conferenza di servizi;
- Approvazione del progetto;
- Esecuzione , collaudo e rendicontazione dell'opera;
- Cofinanziamento per € 77.135,00

ART. 2 – Compiti del Comune di Serramazzoni

Il Comune:

- rinnova il proprio interesse alla realizzazione di un'opera a valenza territoriale di area vasta;
- s'impegna, con il supporto della Provincia di Modena, a reperire nell'ambito di futuri finanziamenti, le risorse necessarie per la realizzazione del II stralcio.

ART. 3 – Compiti della Provincia di Modena

La Provincia di Modena riconosce la propria competenza sull'intervento e, attraverso i propri uffici competenti, assicura la propria disponibilità e il proprio supporto nelle seguenti attività:

- fornire i propri dati conoscitivi, cartografici e le informazioni relative al territorio e all'ambiente utili alla progettazione dell'opera;
- gestire le procedure utili ad acquisire la disponibilità delle aree necessarie ed a metterle a disposizione del Comune di Maranello;
- supportare il Comune di Maranello nelle fasi di realizzazione e nel reperimento di eventuali ulteriori risorse necessarie al completamento dell'opera.

ART. 4 – Obblighi reciproci

1. Le Parti, individuano i propri referenti che avranno il compito di programmare ed organizzare le attività necessarie per l'attuazione delle azioni e obiettivi evidenziati in premessa ed in particolare:

- messa in rete con i percorsi comunali esistenti e di progetto,
- promozione e divulgazione, attraverso i canali istituzionali, della rete ciclabile presente sul territorio al fine di favorire l'uso della bicicletta, il ciclo-turismo, gli spostamenti casa –lavoro ecc.

2. Le parti si impegnano ad addivenire alla sottoscrizione di appositi accordi per dare attuazione al presente protocollo e disciplinare le modalità di attuazione dei successivi interventi di manutenzione ordinaria/ straordinaria e gestione del tratto di opera realizzata.

ART. 5– Durata dell'accordo

Il presente Protocollo impegna le parti dalla data di approvazione e per non oltre 5 ANNI

Letto e approvato, a piena conferma di quanto sopra, le parti si sottoscrivono come segue.

<p align="center">COMUNE DI Maranello il Sindaco <u>LUIGI ZIRONI</u></p>
<p align="center">COMUNE DI SERRAMAZZONI il Sindaco SIMONA FERRARI</p>
<p align="center">PROVINCIA DI MODENA il Presidente <u>FABIO BRAGLIA</u></p>

Documento elaborato in formato PDF/A e firmato digitalmente secondo le disposizioni normative vigenti.