



## Provincia di Modena

Area Amministrativa  
Appalti e Contratti  
Grandi Appalti

**Determinazione numero 1928 del 07/11/2023**

**OGGETTO: SP 24 DI MONCHIO. PONTE FOSSO CASA BARBATI AL KM 12+840. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSQA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DEL PONTE E DELL'IMPALCATO IN COMUNE DI PALAGANO (MO). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (€ 350.000,00), MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC (CIG A0251D2A09 - CUP G67H21019940001).. CUP G67H21019940001**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Sulla strada Provinciale n. 24 al km 12+840, in località Casa Barbati, nel Comune di Palagano (MO) è presente un ponte la cui progettazione risale al 1925, nell'ambito del "Progetto della strada Savoniero – Susano – Costrignano – Monchio – Saltino – Casa Poggioli, 2° Tronco da Costrignano a Monchio" e che fu costruito tra il 1929 e il 1935; il ponte, nel corso degli anni, è stato oggetto di diversi interventi di ripristino. Si tratta di un ponte ad arco in calcestruzzo, di luce circa 6 metri, con spalle e muri andatori in bozze di pietrame; sono presenti in sommità cordoli in calcestruzzo.

Il ponte attraversa il Fosso Casa Barbati. La Provincia di Modena è in possesso di parte della progettazione esecutiva originale. La volta è armata con ferri lisci  $\phi 6$  passo 25x25 cm, lo spessore dell'arco in calcestruzzo è 40 cm.

In base alla delibera n. 1661 della Giunta dell'Emilia Romagna, al punto B2.2.1, il ponte sul Fosso di Casa Barbati non risulta essere strategico ne' rilevante.

Durante l'esecuzione delle indagini preliminari alla progettazione sono emerse due zone localizzate dell'arco in cui il calcestruzzo risulta in gran parte mancante e si è deciso di procedere all'immediato ripristino dello stesso. Non sono visibili lesioni passanti delle strutture portanti.

La struttura del ponte appare inoltre danneggiata da umidità e acque meteoriche, nonché dai sali disgelanti utilizzati in inverno sulla strada.

Si riscontrano infine zone di spanciamiento dei muri andatori e muratura disconnessa a causa della presenza di vegetazione tra le bozze di pietrame.

Nello specifico, le criticità rilevate sono le seguenti:

- intradosso dell'arco completamente privo di copriferro e armatura quasi completamente divelta, calcestruzzo gravemente deteriorato da sali e acque meteoriche;
- bozze di pietrame smosse a causa della presenza di vegetazione tra le stesse;

- distacchi di bozze e murature spacciate lungo i muri andatori, prevalentemente a lato valle ;
- la malta tra le bozze di pietrame risulta scarsa o assente in molti punti;
- il cordolo in calcestruzzo è molto deteriorato, probabilmente a causa delle acque meteoriche e dei sali disgelanti;
- le barriere guard-rail risultano molto vecchie e non più adeguate alla normativa vigente;
- la pavimentazione stradale appare degradata;

Si rendono, pertanto, necessari, lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strutture del ponte e dell'impalcato che non comporteranno la modifica dello schema statico del ponte, in quanto si tratterà unicamente di interventi locali di ripristino e riparazione delle parti danneggiate.

L'intervento in previsione consiste in:

- realizzazione di nuovi cordoli portabarriera e micropali per il consolidamento del riempimento dei muri andatori
- realizzazione di una controsoletta in cls alleggerito direttamente all'estradosso dell'arco esistente (s=20 cm)
- lavaggio a bassa pressione, consolidamento e ripristino dell'intradosso dell'arco in cls, con ripristino dell'armatura intradossale (Φ8/15x15)
- cucì-scucì sui muri andatori per il ripristino delle murature spacciate e danneggiate dalla vegetazione
- sabbiatura e stuccatura di tutte le superfici in bozze di pietrame
- installazione di nuove barriere guard rail
- impermeabilizzazione della nuova soletta in cls, ripristino riempimento del ponte e realizzazione nuovo asfalto
- realizzazione di drenaggi per favorire il deflusso delle acque meteoriche dal riempimento delle spalle del ponte e installazione di nuovi pluviali per una corretta raccolta e deflusso delle acque.

Il Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area tecnica della Provincia di Modena, ha redatto, pertanto, il progetto esecutivo dei lavori "SP 24 DI MONCHIO. PONTE FOSSO CASA BARBATI AL KM 12+840. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DEL PONTE E DELL'IMPALCATO IN COMUNE DI PALAGANO (MO)", assunto agli atti dell'Ente con prot. n. 37868 del 26/10/2023, dell'importo complessivo di € 350.000,00, di cui € 178.224,55 per lavori soggetti a ribasso di gara, € 54.021,71 per costo della manodopera ed € 25.000,00 per oneri della sicurezza, non ribassabili ed € 92.753,74 per somme a disposizione e risulta così suddiviso:

<b>QUADRO</b>		<b>ECONOMICO</b>
<i>Euro</i>		
a)	Importo esecuzione lavorazioni <b>a corpo</b> (base d'asta, ribassabile)	€ 232.246,26
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 25.000,00
<i>Costo manodopera € 54.021,71</i>		
1)	<b>Totale appalto</b>	<b>€ 257.246,26</b>
c)	Somme a disposizione dell'amministrazione:	€ 92.753,74
-	Imprevisti e arrotondamenti	€ 10.919,59
-	Spese Tecniche accantonam. incentivi funzioni tecniche art.45 D.lgs 36/2023	€ 5.144,93
-	Contributo all'Autorità di vigilanza	€ 250,00
-	I.V.A al 22% ed eventuali altre imposte	€ 56.594,18
-	Deposito sismico	€ 120,00
-	Spese per occupazioni temporanee	€ 1.000,00

- Prove sui materiali	€ 2.500,00
- Affidamento prove preliminari sui materiali	€ 6.087,80
- Affidamento relazione geosismica	€ 4.476,44
- Affidamento sondaggi sulla struttura	€ 5.660,80
<b>2) Totale progetto</b>	<b>€ 350.000,00</b>

Tenuto conto che, nel sopraindicato quadro economico, è stato definito il costo della manodopera non soggetto a ribasso d'asta, ai sensi di quanto disposto dall'art. 41 c. 13 e 14 del D.Lgs. 36/2023, e che quindi l'importo a base d'appalto è di €257.246,26 di cui € 25.000,00 per lavori soggetto a ribasso.

L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2023-2025, per l'importo complessivo di € 350.000,00 e codice CUI 01375710363202200262.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1025/2022 - rif arch. 569.

L'importo complessivo di € 350.000,00 viene finanziato interamente con risorse di cui al DM 225/2021 – codice intervento 01122.V1.MO anno di assegnazione 2022 - e trova copertura finanziaria al capitolo 4773 “*Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21*” prenot. n. 280/2023 – n. 1132/2023 del PEG 2023 e alla prenot. n. 156/2024 del PEG 2024.

Il crono-programma della spesa è il seguente:

<b>ANNO</b>	<b>IMPORTO</b>
2022	4.476,44
2023	12.523,56
2024	333.000,00

Il tempo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 210 (duecentodieci) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna.

Il subappalto viene autorizzato dall'amministrazione, in presenza delle condizioni di legge, ai sensi di quanto previsto dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023. Si dà atto che, ai sensi dell'art. 42 del Capitolato Speciale d'Appalto, non è ammesso e né autorizzabile il subappalto cosiddetto “a cascata”.

Sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 37966 del 27/10/2023) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 37971 del 27/10/2023) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 37957 del 27/10/2023) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

In data 1 Aprile 2023, è entrato in vigore il D.Lgs. n. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici”, divenuto efficace a partire dal 1 Luglio 2023, per cui le gare indette successivamente a tale data, dovranno seguire la disciplina del cd. “Nuovo Codice”.

Nel rispetto di quanto sopra, si dà atto che il presente appalto, in ragione del suo valore stimato e in relazione all'ubicazione dei lavori in un luogo inidoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri e alle caratteristiche tecniche dell'appalto, non presenta interesse transfrontaliero.

Ai sensi dell'art. 17 comma 1 del suddetto D.Lgs. n. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre, ha l'obbligo di individuare gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera c), inoltre, le stazioni appaltanti devono procedere all'affidamento dei contratti di lavori di importo pari o superiori a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro, con procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque

operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici.

In conseguenza di tali disposizioni di legge, si dà atto che l'affidamento dei lavori in oggetto, avverrà, mediante la modalità della procedura negoziata senza bando, con invito di almeno n. 5 (cinque) operatori economici e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia dell'anomalia calcolata in base al criterio di calcolo riportato al punto 2) del "Metodo A" dell'Allegato II.2 del Codice D.Lgs. n. 36/2023.

Per l'individuazione degli operatori economici da invitare, si provvederà utilizzando l'Elenco degli operatori economici costituito da codesta Amministrazione con determinazione dirigenziale dell' Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017 ed aggiornato in data 13/01/2022 con Determinazione dirigenziale n. 42 del Servizio Appalti e Contratti dell'Area Amministrativa, previa selezione di almeno cinque operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena.

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 41 del D.Lgs. n. 36/2023, procedendo solamente alla redazione del progetto esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omessi, come disposto dal comma 5 dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023.

Gli artt. 25 e 29 del D.lgs. n. 36/2023, prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, pertanto, in virtù della Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent- ER (prot.n. 32943 del 05.09.2018) la procedura di gara in oggetto, si esplicherà tramite l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Visto:

- l'art. 6 bis della L. 241/90, relativo all'obbligo di astensione dall'incarico del responsabile del procedimento in caso di conflitto di interessi, e all'obbligo di segnalazione da parte dello stesso di ogni situazione di conflitto (anche potenziale);
- l'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 recante il «Conflitto di interessi».

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.AC. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Gli incentivi previsti all'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, vengono al momento accantonati e, con atti successivi, verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria.

Ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in tre mesi dalla data di invio della lettera d'invito.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente dei Lavori Pubblici dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### D E T E R M I N A

- 1) di approvare il progetto esecutivo di cui in premessa, relativo ai lavori in oggetto "SP 24 DI MONCHIO. PONTE FOSSO CASA BARBATI AL KM 12+840. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DEL PONTE E DELL'IMPALCATO IN COMUNE DI PALAGANO (MO)" dell'importo complessivo di € 350.000,00, di cui € 178.224,55 per lavori soggetti a ribasso di gara, € 54.021,71 per costo della manodopera ed € 25.000,00 per oneri della sicurezza, non ribassabili, oltre € 92.753,74 per somme a disposizione;
- 2) di approvare il quadro economico dei lavori come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l'"originale" del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 37868 del 26/10/2023;
- 4) di dare atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 37966 del 27/10/2023) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 37971 del 27/10/2023) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 37957 del 27/10/2023) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023;
- 5) di approvare, quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera c) del D.lgs. 36/2023, la procedura negoziata, previa consultazione di almeno 5 (cinque) operatori economici, con applicazione del criterio del minor prezzo di cui al citato art. 50 comma 4, con esclusione automatica delle offerte che presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia dell'anomalia calcolata in base al criterio di calcolo riportato al punto 2) del "Metodo A" dell'Allegato II.2 del Codice;
- 6) di procedere all'individuazione degli operatori economici da invitare mediante selezione di almeno 5 (cinque) operatori economici dall'Elenco degli operatori economici citato in premessa secondo le indicazioni relative alla categoria e classifica SOA adeguata indicata nella lettera del RUP prot. n. 38282 del 30/10/2023, contenente la richiesta di selezione e gli estremi per la gestione della gara di appalto;
- 7) di dare atto che, ai sensi degli artt. 25 e 29 del D.lgs. n. 36/2023, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot. n. 32943 del 05/09/2018);
- 8) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. e' il n. A0251D2A09;
- 9) di dare atto che il codice CUP dell'opera è il n. G67H21019940001;

- 10) di dare atto che la spesa complessiva di € 350.000,00 viene finanziato interamente con risorse di cui al DM 225/2021 – codice intervento 01122.V1.MO anno di assegnazione 2022 - e trova copertura finanziaria al capitolo 4773 “*Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21*” prenot. n. 280/2023 – n. 1132/2023 del PEG 2023 - n. 156/2024 del PEG 2024 e la suddetta somma è stata accertata al cap. di entrata n. 2535 – acc.to 100/2022;
- 11) di sub-impegnare, pertanto, la somma di € 250,00 alla prenot. 1132/2023 del cap. 4773 del Peg 2023, quale contributo a favore dell’A.N.A.C., ai sensi dell’art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09;
- 12) di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione - NUMERO GARA 9404289 - attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell’ANAC al seguente indirizzo: <http://contributi.avcp.it>;
- 13) di sub-impegnare, nell’ambito della prenot. 280/2023 al capitolo n. 4773 del Peg 2023, la somma di € 5.144,93 riguardane gli incentivi ai sensi dell’art. 45 e dall’Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023;
- 14) di dare atto che l’opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1025/2022 - rif arch. 569;
- 15) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

<b>ANNO</b>	<b>IMPORTO</b>
2022	4.476,44
2023	12.523,56
2024	333.000,00

- 16) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente dei Lavori Pubblici dell’Area tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi;
- 17) di nominare ai sensi dell’art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023 – l’ufficio di direzione dei lavori in oggetto così composto:
- Direttore dei Lavori: Ing. Erica Ferrari del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche - Area Tecnica della Provincia di Modena;
  - Direttore operativo: Geom. Walter Stella del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche - Area Tecnica della Provincia di Modena
  - Ispettore di Cantiere: Geom. Rosa Lombardi del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche -Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 18) di dare atto che ai sensi dell’art. 90 del D.Lgs.n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione è stato individuato nella persona del Geom. Walter Stella del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 19) di dare atto che il tempo contrattuale previsto nel capitolo speciale d’appalto è pari a giorni 210 (duecentodieci);
- 20) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell’art.1 co.32 della L.n.190/2012 e ss.mm.ii.;
- 21) di trasmettere la presente determinazione all’U.O. contabilità straordinaria dell’Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

22) di dare atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, sede di Bologna, entro 30 (trenta) giorni dalla data di notifica del presente atto.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)