



## Provincia di Modena

Area Amministrativa  
Appalti e Contratti  
Grandi Appalti

**Determinazione numero 1912 del 03/11/2023**

**OGGETTO: SP 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA - MIGLIORAMENTO CONNESSIONE CON LA TANGENZIALE DI MODENA - 1° LOTTO - POTENZIAMENTO ROTATORIA RABIN IN COMUNE DI MODENA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (€1.687.876,90), MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC (CIG A02504C833 - CUP G97H18002280009).  
CUP G97H18002280009**

Il Dirigente ROSSI LUCA

La Strada Provinciale 255 “*di San Matteo della Decima*” è una arteria stradale principale di ingresso alla città di Modena e collega la Provincia di Bologna e Ferrara a quella di Modena, che è diventata di competenza provinciale nell’anno 2001, dopo 40 anni di gestione da parte di Anas Spa.

La strada ha il transito più alto di veicoli della Provincia di Modena, sia per i veicoli pesanti che per le autovetture ed è classificata come tipo “C” extraurbana secondaria.

La rotatoria di collegamento con la tangenziale di Modena, e in particolare con la tangenziale Rabin, è stata realizzata dal Consorzio Attività Produttive negli anni 2005-2006 e di fatto rappresenta un punto di rallentamento del traffico proveniente da Bologna (S. Giovanni in Persiceto) e dalla strada provinciale n.2 “Panaria Bassa” (Bomporto).

Per migliorare la fluidità del transito si è ipotizzato un sistema aggiuntivo di rami di svio autonomi dalla rotatoria; i problemi maggiori e i rallentamenti avvengono al mattino con l’ingresso di due flussi di traffico in entrata verso Modena, e la sera per gli ingressi di due flussi di traffico in uscita da Modena.

La rotatoria “Rabin” attualmente ha un raggio interno di 22,50 ml. e una larghezza dell’anello di 10 ml., con coordinate geografiche 44,663689 e 10,977391.

Le ipotesi progettuali sono inserite nel progetto più ampio (2° lotto funzionale) che riguarda la creazione di un tratto a 4 corsie con due sotto-strade laterali, nel percorso dal nuovo viadotto sul Panaro fino alla rotatoria Rabin.

Con Atto del Presidente n. 180 del 22/12/2020, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell’importo complessivo di € 1.550.000,00 finanziato con fondi propri della Provincia di Modena.

Con Determinazione Dirigenziale n. 1233 del 14/07/2023 è stato approvato il progetto definitivo “SP 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA – MIGLIORAMENTO CONNESSIONE CON LA TANGENZIALE DI MODENA - 1° LOTTO – POTENZIAMENTO ROTATORIA

RABIN IN COMUNE DI MODENA” e dichiarata la pubblica utilità dei lavori di cui trattasi, a seguito della Conferenza dei servizi iniziata in data 29/03/2023 e terminata il 12/07/2023 con la conclusione del procedimento unico ai sensi dell’art. 53, comma 10, LR 24/2017, dell’importo complessivo di € 1.550.000,00, sulla base del prezzario regione Emilia-Romagna del 2022.

L'intervento sarà composto:

- 1) Taglio della vegetazione spontanea nei tratti espropriati e nelle aree dell’ex-distributore
- 2) Rimozione copertura in amianto fabbricati area ex distributore
- 3) Demolizione dei fabbricati residuali area ex distributore
- 4) Ramo di svio da Navicello in direzione Modena – in buona parte sul sedime della vecchia rotatoria – e per un un'altra parte con la costruzione di una nuova corsia
- 5) Nuova corsia in direzione da Navicello verso rotatoria per anticipare il 2° Lotto dei lavori ed aumentare il la fluidità del transito in rotatoria con una forma di smistamento preventivo del traffico.
- 6) Ramo di svio dalla tangenziale Rabin in direzione Nonantola, - in buona parte sul sedime della vecchia rotatoria -e per una piccola parte con la costruzione di un ampliamento
- 7) Spostamento di parte della nuova rotatoria in direzione Modena sul sedime del vecchio distributore dismesso
- 8) Ampliamento e modifica dell’impianto di illuminazione esistente e spostamento dei quadri elettrici esistenti
- 9) Sostituzione dei pannelli deteriorati della barriera antirumore con pannelli simili e protezione con impregnante per legno dei restanti pannelli.
- 10) Nuova barriera guard-rail nei nuovi tratti e smontaggio dei tratti non più necessari.
- 11) Rifacimento del sistema di scarico delle acque superficiali con adeguamento dei fossi laterali e degli scarichi con embrici
- 12) Spostamento e adeguamento o protezione di tutti i sottoservizi a cura degli enti gestori, e con tubazioni e pozzetti in parte a carico della Provincia.
- 13) Verifica e sistemazione aree residuali dell’ex distributore.
- 14) Adeguamento della segnaletica verticale e spostamento dei pannelli di preavviso con nuove fondazioni e nuove pellicole.
- 15) Opere in verde nelle aree residuali dell’ex distributore.

Pertanto, il Servizio Viabilità – Lavori speciali strade 1 - dell’Area tecnica della Provincia di Modena, ha redatto il progetto esecutivo dei lavori “*SP 255 di San Matteo della decima – miglioramento connessione con la tangenziale di Modena – 1° lotto – potenziamento rotatoria Rabin in comune di Modena*”, assunto agli atti dell’Ente con prot. n. 37443 del 23/10/2023, dell’importo complessivo di € 1.687.876,90, di cui € 803.943,12 per lavori soggetti a ribasso di gara, € 235.548,89 per costo della manodopera ed € 31.184,76 per oneri della sicurezza, non ribassabili, oltre € 617.200,13 per somme a disposizione e risulta così suddiviso:

Lavori a base d’asta a CORPO	euro	803.943,12
Oneri di sicurezza	euro	31.184,76
Costo manodopera	euro	235.548,89
<b>Importo complessivo</b>	<b>euro</b>	<b>1.070.676,77</b>
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		235.548,89
1 - Spese tecniche Incentivi art.45 d.lgs 36/2023	21.413,54	
1 - Imprevisti (IVA compresa)	129.812,41	
1 - Contributo Anac	660,00	
1 - Spese per pubblicità	4.000,00	

1	- Prove di laboratorio materiali	10.000,00	
1	- Sondaggi geognostici	2.052,83	
1	- Valutazione archeologica preventiva	1.040,00	
1	- Scavi archeologici preliminari	10.000,00	
1	- Indagine acustica preliminare	3.050,00	
1	- Monitoraggio acustico ambientale	10.000,00	
1	- Espropri occupazioni e danni	25.000,00	
1	- Interferenze e servizi	100.000,00	
1	- Collaudi e consulenze	14.622,46	
1	- Opere in verde (IVA compresa)	37.800,00	
	Premio di accelerazione	12.200,00	
		Sommano	381.651,24
	<b>Importo complessivo</b>		<b>1.687.876,90</b>

Tenuto conto che, nel sopraindicato quadro economico, è stato definito il costo della manodopera non soggetto a ribasso d'asta, ai sensi di quanto disposto dall'art. 41 commi 13 e 14 del D.Lgs. 36/2023, e che quindi l'importo a base d'appalto è di € 1.070.676,77 di cui € 803.943,12 per lavori soggetto a ribasso.

L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2023-2025, per l'importo complessivo di € 1.687.876,90 e ha codice CUI 01375710363202000103.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-02 F 87/2016- rif arch. 540.

L'importo complessivo di € 1.687.876,90 trova copertura finanziaria al capitolo 4154/1 "Sistemi di adduzione all'autostrada A22" del Peg 2023 così suddivisa:

- per € 1.550.000 con fondi della Provincia di Modena prenotati con atto del Presidente n. 180/2020.
- per € 137.876,90 con fondi dell'avanzo della Provincia di Modena.

Il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
Anni precedenti	€ 3.092,83
2023	€ 96.907,17
2024	€ 1.587.876,90

Il tempo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 210 (duecentodieci) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna.

Sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 37914 del 27/10/2023) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 38017 del 27/10/2023) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 37630 del 25/10/2023) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

In data 1° aprile 2023, è entrato in vigore il D.Lgs. n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici", divenuto efficace a partire dal 1° luglio 2023, per cui le gare indette successivamente a tale data, dovranno seguire la disciplina del cd. "Nuovo Codice".

Nel rispetto di quanto sopra, si dà atto che il presente appalto, in ragione del suo valore stimato e in relazione all'ubicazione dei lavori in un luogo inidoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri e alle caratteristiche tecniche dell'appalto, non presenta interesse transfrontaliero.

Ai sensi dell'art. 17 comma 1 del suddetto D.Lgs. n. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre,

ha l'obbligo di individuare gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Come previsto dall'art. 50 comma 1, lettera d) 4 del D.Lgs. n. 36/2023, le stazioni appaltanti possono procedere all'affidamento dei contratti di lavori di pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di rilevanza europea di cui all'articolo 14, con procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici.

Pertanto l'affidamento dei lavori in oggetto, avverrà, mediante la modalità della procedura negoziata senza bando, con invito di almeno n. 10 (dieci) operatori economici e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con esclusione automatica, di cui all'art. 54 del citato decreto, delle offerte che presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia dell'anomalia calcolata in base al criterio di calcolo riportato al punto 2) del "Metodo A" dell'Allegato II.2 del predetto D.Lgs. n. 36/2023.

Per l'individuazione degli operatori economici da invitare, si provvederà utilizzando l'Elenco degli operatori economici costituito da codesta Amministrazione con determinazione dirigenziale dell' Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017 ed aggiornato in data 13/01/2022 con Determinazione dirigenziale n. 42 del Servizio Appalti e Contratti dell'Area Amministrativa, previa selezione di almeno dieci operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena.

Gli artt. 25 e 29 del D.lgs. n. 36/2023, prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, pertanto, in virtù della Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent- ER (prot.n. 32943 del 05.09.2018) la procedura di gara in oggetto, si esplicherà tramite l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Visto:

- l'art. 6 bis della L. 241/90, relativo all'obbligo di astensione dall'incarico del responsabile del procedimento in caso di conflitto di interessi, e all'obbligo di segnalazione da parte dello stesso di ogni situazione di conflitto (anche potenziale);

- l'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 recante il «Conflitto di interessi».

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67, che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.AC. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Gli incentivi previsti all'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, vengono al momento accantonati e, con atti successivi, verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria.

Ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in tre mesi dalla data di invio della lettera d'invito.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente dei Lavori Pubblici dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### D E T E R M I N A

- 1) di approvare il progetto esecutivo di cui in premessa, relativo ai lavori in oggetto "*SP 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA – MIGLIORAMENTO CONNESSIONE CON LA TANGENZIALE DI MODENA – 1° LOTTO – POTENZIAMENTO ROTATORIA RABIN IN COMUNE DI MODENA*", assunto agli atti dell'Ente con prot. n. 37443 del 23/10/2023, dell'importo complessivo di € 1.687.876,90, di cui € 803.943,12 per lavori soggetti a ribasso di gara, € 235.548,89 per costo della manodopera ed € 31.184,76 per oneri della sicurezza, non ribassabili, oltre € 617.200,13 per somme a disposizione;
- 2) di approvare il quadro economico dei lavori come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l'"originale" del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 37443 Del 23/10/2023;
- 4) di dare atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 37914 del 27/10/2023) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 38017 del 27/10/2023) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 37630 del 25/10/2023) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.;
- 5) di approvare, quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera d) del D.Lgs. 36/2023, la procedura negoziata, previa consultazione di almeno 10 (dieci) operatori economici, con applicazione del criterio del minor prezzo di cui al citato art. 50 comma 4, con esclusione automatica delle offerte che presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia dell'anomalia calcolata in base al criterio di calcolo riportato al punto 2) del "Metodo A" dell'Allegato II.2 del Codice;
- 6) di procedere all'individuazione degli operatori economici da invitare mediante selezione di almeno 10 (dieci) operatori economici dall'Elenco degli operatori economici citato in premessa secondo le indicazioni relative alla categoria e classifica SOA adeguata indicata nella lettera del RUP prot. n. 38187 del 30/10/2023, contenente la richiesta di selezione e gli estremi per la gestione della gara di appalto;
- 7) di dare atto che, ai sensi degli artt. 25 e 29 del D.Lgs. n. 36/2023, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta

tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot. n. 32943 del 05/09/2018);

- 8) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. e' il n. A02504C833;
- 9) di dare atto che il codice CUP dell'opera è il n. G97H18002280009;
- 10) di dare atto che la spesa complessiva viene finanziata interamente con risorse proprie (avanzo) della Provincia di Modena e trova copertura finanziaria al capitolo 4154/1 "Sistemi di adduzione all'autostrada A22" alla prenot. n. 1065/2023 del PEG 2023;
- 11) di incrementare di € 137.876,90 la prenot.n. 1065/2023 - capitolo 4154/1 "Sistemi di adduzione all'autostrada A22" del PEG 2023;
- 12) di sub-impegnare, pertanto, la somma di € 660,00 alla medesima prenotazione del cap. 4154 del PEG 2023, quale contributo a favore dell'A.N.A.C., ai sensi dell'art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09;
- 13) di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione - NUMERO GARA 9403945 - attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'ANAC al seguente indirizzo: <http://contributi.avcp.it>;
- 14) di incrementare il sub-impegno 232/2023, nell'ambito della prenot. 1065/2023 - capitolo n. 4154/1 del PEG 2023, di € 4.833,81, riguardane gli incentivi ai sensi dell'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023;
- 15) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-02 F 87/2016 - rif arch. 540;
- 16) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
Anni precedenti	€ 3.092,83
2023	€ 96.907,17
2024	€ 1.587.876,90

- 17) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente dei Lavori Pubblici dell'Area tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi;
- 18) di nominare ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023 – l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto così composto:
  - Direttore dei Lavori: Ing. Eugenio Santi – Servizio Viabilità Lavori Speciali Strade 1 dell'Area Tecnica della Provincia di Modena;
  - Ispettore di Cantiere: Geom. Paolo Lancellotti del – Servizio Viabilità Lavori Speciali Strade 1 dell'Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 19) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs.n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato individuato nella persona dell'Ing. Eugenio Santi del – Servizio Viabilità Lavori Speciali Strade 1 dell'Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 20) di dare atto che il tempo contrattuale previsto nel capitolo speciale d'appalto è pari a giorni 210 (duecentodieci);
- 21) di dare atto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.
- 22) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture" ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 e ss.mm.ii.;

- 23) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. contabilità straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 24) di dare atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, sede di Bologna, entro 30 (trenta) giorni dalla data di notifica del presente atto.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)