



Autorizzazione 15132/2023/S/S del 09/11/2023 11:08

Codice Pratica: **15132/2023/S/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 15132/2023/S

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

RIO BETON SPA

VIA GIARDINI SUD 1854
41028 SERRAMAZZONI (MO)

Tel: 059-703113

Fax: 059-703240

Mail: M.BARACCANI@RIOBETON.IT

PEC: riobeton@pec.confindustriamodena.com

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **12/10/2023** assunta al P.G. **36163/2023** dalla Ditta **RIO BETON SPA** con sede in **VIA GIARDINI SUD 1854 - 41028 SERRAMAZZONI (MO)** P.I./C.F. **00795690361**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Motivazione: **PARTENZA via Macchioni 5 – comune di Spilamberto (MO) [RIMESSAGGIO] ARRIVO via Montemaggiore – comune di Monte San Pietro (BO) [CHIESA MONTEMAGGIORE]**

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE classificato MEZZO D'OPERA:

MARCA E TIPO **MAN BETONPOMPA** N° DI TARGA **DA868CD** ASSI **4**

Caratteristiche massime complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **9,925** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **40,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

MATERIALE TRASPORTATO: MATERIALE DI IMPIEGO O DI RISULTA come previsto dall'art. 54, comma 1) lettera n), del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i.

L'indennizzo per **maggiore usura** della strada, di euro 607.35, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è versato **alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo**.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **09/11/2023** al **29/02/2024** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Comune di SPILAMBERTO (MO)

Via Macchioni - da sede ditta ad innesto SS623

Via Gandhi - da disinnesto tratti Anas ad innesto SP16

Provincia di Modena

SP16 - da disinn. SC di Spilamberto ad innesto SC di Castelvetro di Modena

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)

Via S. Eusebio - da disinn. SP16 ad innesto SP Nuova Pedemontana

Provincia di Modena

SP NUOVA PEDEMONTANA - DA DISINNESTO SS 623 FINO A CONFINE CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Città metropolitana di Bologna

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 27 'VALLE DEL SAMOGGIA' da S.S. 569 ANAS (si ricorda che la Nuova Pedemontana nella Provincia di Bologna è di competenza ANAS -S.S.569-) fino a S.C. di Valsamoggia.

Strade del Comune di Valsamoggia (BO):

da S.P. 27 per via Mozzeghine fino a S.P. 76.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 76 'STIORE' da S.C. di Valsamoggia fino a S.P. 75.

S.P. 75 'MONTEMAGGIORE' da S.P. 76 a S.C. di Monte San Pietro (divieto di TRANSITARE SULLA SP.75 OLTRE TALE SVINCOLO PER PRESENZA LIMITAZIONI LEGATE A FRANA PRESENTE)

Strade del COMUNE DI MONTE SAN PIETRO (BO):

Da S.P. 75 per via Montemaggiore fino al cantiere presso la chiesa di Montemaggiore

PARTENZA via Macchioni 5 – comune di Spilamberto (MO) [RIMESSAGGIO]

ARRIVO via Montemaggiore – comune di Monte San Pietro (BO) [CHIESA MONTEMAGGIORE]

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso mezzo d'opera dovrà essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso mezzo d'opera non dovrà superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità dovrà essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del C.d.S..

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il materiale trasportato deve essere quello impiegato nello svolgimento delle attività di competenza dei mezzi d'opera.

Durante il transito dovranno essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e nei periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), l'Ente autorizzante può prescrivere che il veicolo venga tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente dovrà essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del C.d.S..

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA.**

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte dell'Ente autorizzante, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre l'Ente autorizzante rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

La ditta, per transitare all'interno delle zone a transito limitato Z.T.L. (ad esempio, nei centri storici), deve munirsi degli eventuali permessi previsti dai regolamenti dell'Ente proprietario o concessionario delle strade interessate al transito; tali permessi, devono accompagnarsi alla presente autorizzazione.

Il veicolo dev'essere munito, ai fini della circolazione, della ricevuta comprovante l'avvenuto pagamento dell'indennizzo di usura stradale alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

LA PRESENTE AUTORIZZAZIONE POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATTIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI) ATTUALMENTE SOSPESO FINO AL 31/12/2023 DAL DL.29/12/2022 N°98 ART. 10.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PRESCRIZIONI PARTICOLARI DEL COMUNE DI VALSAMOGGIA (BO):

IN DEROGA A QUANTO SOPRA ESPRESSO PER IL TRATTO DI VALSAMOGGIA OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.

COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DI VALSAMOGGIA (FAX 051/832921, TEL. 051/833537, poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it) LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO NONCHÉ LE STRADE DA PERCORRERE E GLI ESTREMI E AUTORIZZAZION

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 38648/2023 del 03/11/2023):

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Il complesso veicolare deve evitare di interessare con il carico le banchine stradali ed adottare tutti i necessari accorgimenti e cautele durante l'incrocio con altri veicoli.

Il convoglio eccezionale deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere effettuato con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato il transito.

Nell'attraversare i sottopassi ferroviari od autostradali presenti sul percorso il complesso veicolare eccezionale deve procedere con estrema cautela ed a velocità particolarmente moderata al fine di evitare qualsiasi danno ai fianchi ed all'intradosso del manufatto stesso e/o pericolo per gli altri utenti della strada.

La ditta prima dell'immissione in strada deve assicurarsi che il veicolo sia pulito e non presenti dispersioni ne di materiale solido, ne liquido; in caso di spargimenti su strada di qualsivoglia materiale, è d'obbligo eseguire immediatamente la pulizia del tratto interessato.

LA CONDOTTA DI MARCIA DEL VEICOLO/COMPLESSO VEICOLARE ECCEZIONALE DEVE ESSERE TALE DA CONSENTIRE, IN TOTALE SICUREZZA E SENZA INTRALCI, L'EVENTUALE PASSAGGIO DI MEZZI DI PRONTO SOCCORSO E PRONTO INTERVENTO.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI DEL COMUNE DI VALSAMOGGIA (BO):
IN DEROGA A QUANTO SOPRA ESPRESSO PER IL TRATTO DI VALSAMOGGIA OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.

COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DI VALSAMOGGIA (FAX 051/832921, TEL. 051/833537, poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it) LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO NONCHÉ LE STRADE DA PERCORRERE E GLI ESTREMI E AUTORIZZAZIONE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA.

Nullaosta Comune di Valsamoggia (prot. 60274/2023 del 13/10/2023):
con le seguenti prescrizioni:

A) SI PRESCRIVE SCORTA TECNICA O DELLA POLIZIA STRADALE;
B) IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO;
C) COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DI VALSAMOGGIA (FAX 051/832921, TEL. 051/833537, poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it) LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO NONCHÉ LE STRADE DA PERCORRERE E GLI ESTREMI E AUTORIZZAZIONE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA.

Nullaosta CORPO RENO LAVINO - POLIZIA LOCALE (prot. 65037/2023 del 03/11/2023):

PRESCRIZIONI PARTICOLARI DEL COMUNE DI MONTE S. PIETRO (BO - CORPO UNICO DI POLIZIA RENO LAVINO):

Vi è l'obbligo da parte della ditta in oggetto di ripristinare eventuali danni provocati dal passaggio dei mezzi eccezionali alla pavimentazione in conglomerato bituminoso recentemente oggetto di manutenzione straordinaria e/o sottoservizi, quali ad esempio tratti fognari e/o condotte idriche che trovano collocazione nel tratto stradale in parola classificato comunale nella località dell'abitato di Montemaggiore, in Comune di Monte San Pietro (BO).

Comunicare con congruo anticipo (48 ore) al Comando del Corpo Polizia Locale Reno Lavino (tramite P.E.C.: polizialocale.renolavino@cert.cittametropolitana e p.c. alla email: patrimonio@comune.montesanpietro.bo.it) la data e l'ora in cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata dalla Città Metropolitana di Bologna, al fine di verificare l'avvenuta.

Che in caso di danneggiamento della carreggiata o delle sue pertinenze in relazione ai transiti veicolari autorizzati vengano immediatamente poste in essere idonee misure a tutela della sicurezza stradale ed informata la Polizia Locale Reno Lavino nonché l'Ufficio Tecnico competente per il tratto stradale percorso; altresì tutti gli oneri per il ripristino sono da intendersi a carico del titolare della presente autorizzazione;

Il titolare dell'autorizzazione è responsabile dei danni a persone o cose che dovessero verificarsi in seguito a modificazioni di sagoma del rilevato stradale conseguenti al trasporto realizzato;

Che durante la circolazione stradale autorizzata in deroga vengano rispettate puntualmente le norme previste dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, nonché tutte le restanti norme in materia di trasporto e i Regolamenti Comunali;

Che la presente autorizzazione sia sempre al seguito di chi effettua il trasporto per essere esibita ad ogni richiesta degli organi di polizia preposti ai controlli;

Che rimane altresì espressamente stabilito che il Comando non assume alcuna responsabilità per eventuali danni o incidenti che dovessero verificarsi a persone o cose, prima, durante o per causa del transito dei veicoli.

PROVINCIA DI MODENA:

OBBLIGO di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

PROVINCIA DI MODENA- UO MANUTENZIONE STRADE: Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo luglio-novembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona :- Turrini Davide (mail : turrini.d@provincia.modena.it per la zona di Vignola) con almeno tre giorni lavorativi di preavviso rispetto al transito. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ore dal termine dell'intervento.

Nullaosta COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (prot. 37173/2023 del 20/10/2023): Nel rispetto delle seguenti condizioni:

-Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;

-Limite di velocità di 30 Km/h;

-Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito;
-Comunicazione (via PEC all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it o via fax al 059/708068) al Comando di Polizia Locale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

Nullaosta Comune di SPILAMBERTO (prot. 36506/2023 del 16/10/2023):
con le seguenti prescrizioni tecniche:

-il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

-comunicare preventivamente la data e l'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a:
lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it;

N.B. Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.



Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 09/11/2023 11:08

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=30fbb146-f37e-442c-9233-0c26de62a34c-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)