



Autorizzazione 15088/2023 del 23/10/2023 14:31

Codice Pratica: **15088/2023**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

Autotrasporti Cram srl

Via 4 Novembre 58/d
25030 LOGRATO (BS)
Tel: 030-9789415
Fax: 030-9789445
Mail: stefano@cram.it
PEC: fornoni roberto@lamiaptec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **27/09/2023** assunta al P.G. **34240/2023** dalla Ditta **Autotrasporti Cram srl** con sede in **Via 4 Novembre 58/d - 25030 LOGRATO (BS)** P.I./C.F. **00544890981**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **GL012RG** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **LINTRAILERS** N° DI TARGA **XA661RR** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,400	lunghezza m	19,440	altezza m	4,350	MASSA compl. t:	79,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **CT797YN, GG151SZ**

MATERIALE TRASPORTATO: UNA PARTE PRESSA

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 6.37, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **23/10/2023** al **15/01/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: BRESCIA , VIA ROSELLI

Comune di CAMPOGALLIANO: VIA DEL LAVORO - DA USCITA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO A INNESTO SP.13

Provincia di Modena

SP.13 - DA DISINNESTO SC. DI CAMPOGALLIANO (VIA DEL LAVORO) A INNESTO SS.413

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA EST - DA DISINNESTO TRATTI COMPETENZA ANAS (SS.724 TANGENZIALE DI MODENA - SS724 DIR/A) A INNESTO SS.9 DIREZIONE CASTELFRANCO EMILIA

Strade del Comune di Valsamoggia (BO):

da S.S. 9 ANAS per Nuova viabilità Polo Martignone (r.da Philip Morris) fino a BRETTELLA DI COLLEGAMENTO/SP.27VAR.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

BRETTELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.Valsamoggia-SS.9)/SP.27Var. da S.C. di Valsamoggia fino ad ingresso al raccordo al casello autostradale A/1 'VALSAMOGGIA' (divieto di proseguire sulla SP.88 scavalcando l'autostrada in quanto il ponte è interdetto ai T.E.)

Arrivo: JESI ,VIA SILONE

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 34789/2023 del 03/10/2023):Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico. PROVINCIA DI MODENA: EVITARE LE ORE DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e

s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

PROVINCIA DI MODENA:

OBBLIGO di verifica dell'agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito per evitare eventuali inconvenienti che si dovessero presentare con l'eccezionalità. La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal c.d.s. dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. E' prescritto che il transito del veicolo eccezionale avvenga al di fuori degli orari di massimo flusso del traffico per evitare intralci alla circolazione.

Dal momento che le strade provinciali interessate dal transito dei suddetti trasporti eccezionali saranno oggetto di interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nel periodo luglio-novembre, si prescrive che il concessionario prenda contatti con gli Assistenti di Zona : -Vulcano Francesco (mail : vulcano.f@provincia.modena.it per la Zona di Carpi) con almeno tre giorni lavorativi di preavviso rispetto al transito. In ogni modo i trasporti eccezionali non potranno transitare sulle strade oggetto di intervento di manutenzione se non saranno trascorse almeno 72 ore dal termine dell'intervento.

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 34789/2023 del 03/10/2023):

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semi-carreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il per-corso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Valsamoggia (fax. 051-832921; email. polizimunicipa-le@comune.valsamoggia.bo.it) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI COMUNALI E PROVINCIALI (soprattutto sui manufatti presenti sulla Bretella e scavalcanti le vie S.Lorenzo e Castellaccio):

OBBLIGO DI TRANSITO ESCLUSIVO - transito soggetto alle seguenti prescrizioni:

-Velocità di percorrenza non superiore a 30 km/h;

-Transito unico sul ponte con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima su entrambi i sensi di percorrenza;

-Transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia;

-Transito al centro dell'impalcato, ovvero al centro della corsia in caso di singola corsia, a cavallo della linea di separazione delle due corsie nei due sensi marcia nel caso di manufatti a due corse (in posizione equidistante trasversalmente dai due parapetti laterali);

-Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;

-Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il veicolo all'esterno dell'opera finché le corsie non si siano liberate dai veicoli già presenti;

-Sono da evitare cambio di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto nonché cambio di traiettoria durante l'attraversamento del manufatto. Infatti nel caso di ostacoli irrimovibili tali da impedire il rispetto della traiettoria indicata, il transito non è autorizzato. E' fatto divieto impegnare il manufatto.

Note generali:

La presente autorizzazione è da ritenersi valida allorché le strutture dei manufatti sia libera da pesi aggiuntivi rispetto alla normale configurazione delle infrastrutture (es. presenza di ulteriori barriere in c.a.). In caso di temporanea modifica della circolazione con segnaletica di cantiere che obbliga ad un uso diverso delle corsie rispetto alle presenti prescrizioni, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

L'autorizzazione rilasciata dalla Città metropolitana di Bologna è da ritenersi esclusiva per le opere o porzioni di opere di Sua competenza.

In caso di strutture la cui competenza è in capo a più soggetti oltre la Città metropolitana di Bologna, il transito potrebbe risultare più critico per le opere prossime o adiacenti a quelle esaminate nel presente nulla osta. In tal caso sono da assumere le condizioni di transito più cautelativo ai fini della sicurezza o, in assenza di valutazioni complementari da altri Enti gestori, i risultati alla base del presente nulla osta sono da ritenersi non sufficienti per il transito di tali opere.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 35288/2023 del 06/10/2023):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto
VALIDITA' DALLA DATA DEL 16/10/2023 FINO ALLA DATA DEL 15/01/2024

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 37192/2023 del 20/10/2023):

Vengono indicate le seguenti prescrizioni:

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- OBBLIGO DI SCORTA

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi
SI PRECISA CHE NON E' PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 23/10/2023 14:31

IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del

D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=8590dfee-3413-4e05-8fc0-209854fc7ac0-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, Bugatti Marco nato/a a Brescia prov. (BS) il 24/02/1967
residente a Brescia tel 0302689811 mail bmb@bmb-spa.com

Via Marsala 4 codice fiscale BGTMRC67B24B157U in qualità di titolare/rappresentante
legale dell'impresa B.M.B. S.p.a. codice fiscale/P.IVA, 03558320176 con sede in
Brescia (prov. BS) Via Enrico Rosselli n°12

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e
s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,
spedizioniere, altro (specificare)* _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

_____AUTOTRASPORTI CRAM SRL_____

con sede in _25030 LOGRATO (BS) Via IV Novembre 58/D_____

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il

n M 0009736_____

titolare di licenza comunitaria numero 00095629

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di __ N° 1 PARTE PRESSA__ha una

massa pari a __50__ tonnellate e le seguenti dimensioni

Largh. (mm) __3400__ Lungh. (mm) __11000__ Altezza (mm) _3400__

Luogo di carico* BMB VIA ROSELLI, 12 BRESCIA

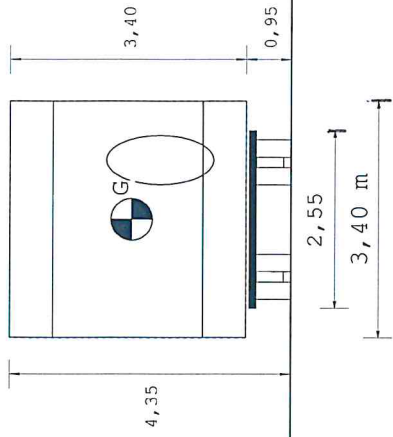
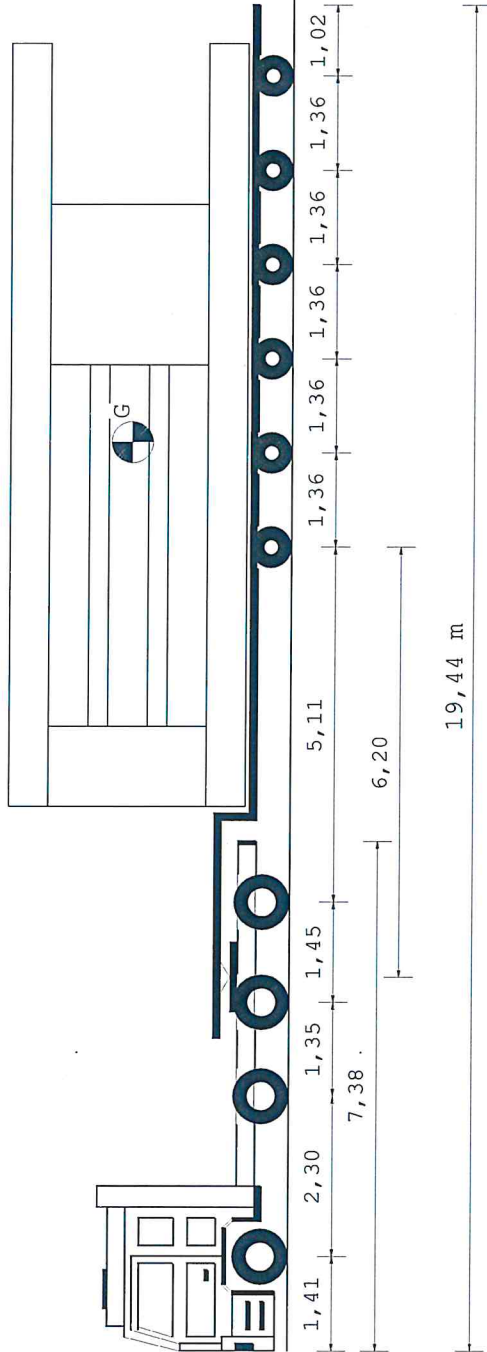
Luogo di scarico* EURO STAMPI SRL - VIA IGNAZIO SILONE 8 Z.I PIPA - 60035
JESI (AN)


Timbro e firma del legale
Rappresentante

Data 19/09/2023

* = campo obbligatorio

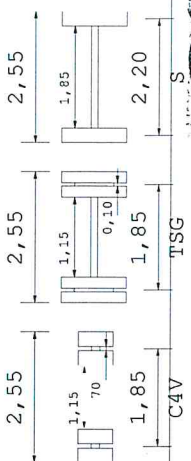
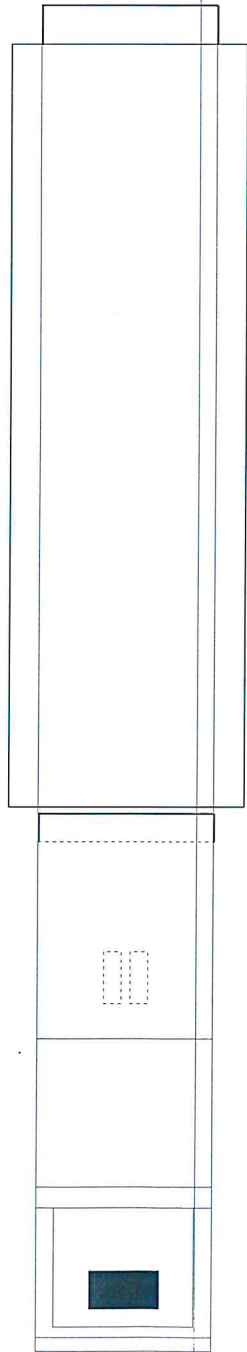
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



19,44 m

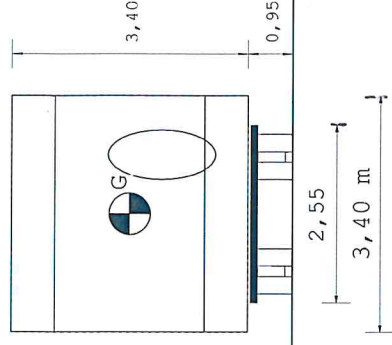
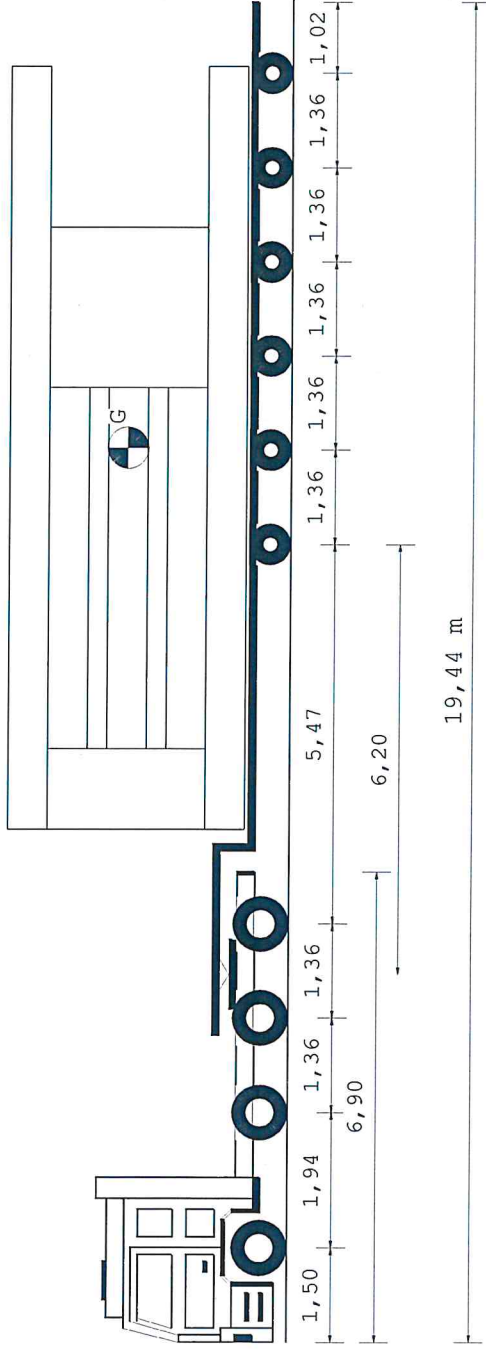
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,34	4,57	4,57	4,57	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46
Peso amnesso [t]	9,00	9,00	15,60	15,60	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,67	3,67	3,50	3,50	3,26	3,26	3,26	3,26	3,27
Peso totale asse [t]	5,50	5,50	10,50	10,50	7,83	7,83	7,83	7,83	7,85

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	12,900		
Peso Merce	t	52,700		
Peso su ralla	t	18,600		
Portata utile	t	33,600		
Peso tot.effett	t	32,000		
Peso max potenz	t	47,000		
Press.pneumat.	bar	8,0		
Sup.Impronta	cm ²	750		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	19,44	3,40	4,35	79,000
Eccedenze	2,94	0,85	0,35	35,000



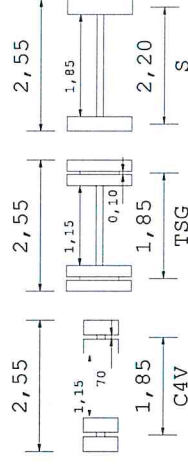
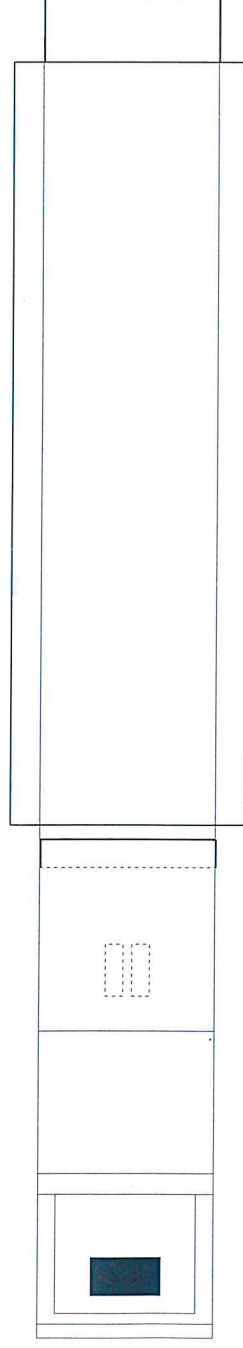
AUTOTRASPORTI CRAM SRL 70170
 Via M. Mazzini, 5 - 44036 TREVIGLIO (PR) - Tel. 0521/4300561

Descrizione carico : UNA PARTE PRESSA



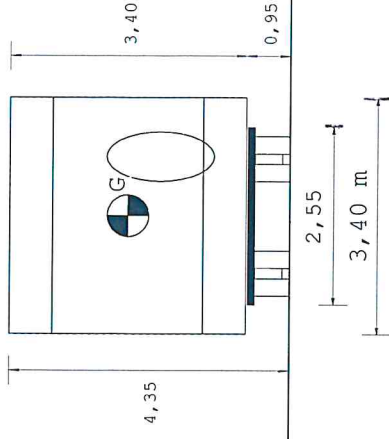
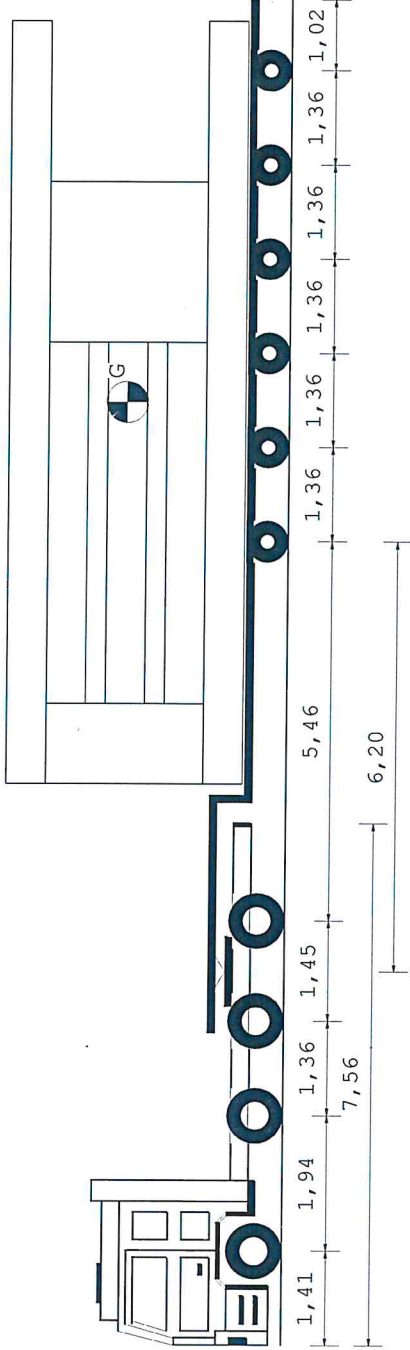
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,08	4,08	3,74	3,74	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57
Peso ammesso [t]	8,00	8,00	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,67	3,67	3,50	3,50	7,63	7,63	7,63	7,63	7,63
Peso totale asse [t]	5,50	5,50	10,50	10,50	7,63	7,63	7,63	7,63	7,61

Dati	Trattore	Semirimorchio			
Tara	t	12,160	12,900		
Peso Merce	t	19,840	52,700		
Peso su ralla	t	29,840	70,100		
Portata utile	t	32,000	45,760		
Peso tot.effett	t	42,000	83,000		
Peso max potenz	t	8,0	8,0		
Press.pneumat.	bar	750	600		
Sup.Impronta	cm²	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	19,44	3,40	4,35	77,760	
Eccedenze	2,94	0,85	0,35	33,760	



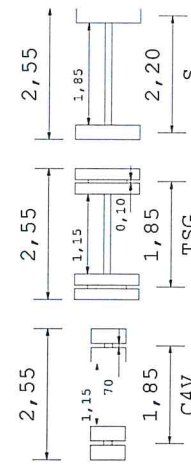
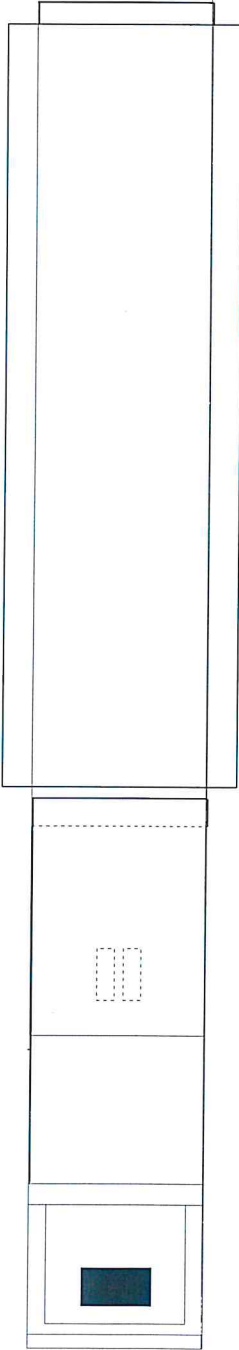
Descrizione carico : UNA PARTE PRESSA

AUTOTRASPORTI CRAM SRL
Via IV Novembre 79 - 00186 ROMA
Tel. 06/4981111 - 06/4981112
Autotrasporti Cram S.p.A. - Via IV Novembre 79 - 00186 ROMA
Partita IVA n. 00544690987
S.p.A. - Registro Imprese Roma - 00186



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,21	3,81	3,81	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58
Peso ammesso [t]	8,00	15,00	15,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,67	3,67	3,50	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21
Peso totale asse [t]	5,50	5,50	10,50	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70

Dati	Trattore	Semiorchio
Tara	t 12,600	12,900
Peso Merce	t	52,700
Peso su ralla	t	19,400
Portata utile	t	32,400
Peso tot.effett	t	32,000
Peso max potenz	t	45,000
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm²	750
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
19,44	3,40	4,35
Conv. Carico	0,85	0,35
Eccedenze	2,94	0,35
		34,200



Descrizione carico : UNA PARTE PRESSA

AUTOTRASPORTI CRAM SRL
Via IV Novembre 150 - Tel. 0054660991
25030 - Roma
AUTOTRASPORTI CRAM SRL
P.I. 0054469098