



Autorizzazione 7780/2023/S del 19/10/2023 12:09

Codice Pratica: **7780/2023/S**
Rinnovo pratica 1214/2021
Integrazione pratica 7780/2023

Imposta di bollo
 assolta in modo
 virtuale. Aut. Agenzia
 delle Entrate - Dir.
 Prov. di Modena - Uff.
 Terr. di Modena n.
 15224 del 04/03/2015

Imposta di bollo
 assolta in modo
 virtuale. Aut. Agenzia
 delle Entrate - Dir.
 Prov. di Modena - Uff.
 Terr. di Modena n.
 15224 del 04/03/2015

SOCIETA'AGRICOLA DONELLO GIUSEPPE E FIGLI S.S

via pioppa 73/a
 41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO)
 Tel: 059314453
 Mail: AGRICOLADG@LIBERO.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
 U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visti il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.;
 In esecuzione della L.R. n. 13/2015;
 Vista la richiesta pervenuta in data **19/10/2023** assunta al P.G. **36974/2023** dalla Ditta **SOCIETA'AGRICOLA DONELLO GIUSEPPE E FIGLI S.S** con sede in **via pioppa 73/a - 41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO) P.I/C.F. 03089370369**;
 Visti gli elenchi delle strade contenute nell'ARS (Archivio Regionale Strade);
 Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è TRATTORE AGRICOLO CON OMOLOGAZIONE EUROPEA:

MARCA E TIPO	NEW HOLLAND D7CSBFL	N° DI TARGA	BT231W	ASSI	2
			carico verticale t:		2,500

con traino di ATTREZZATURA AGRICOLA INTERCAMBIABILE TRAINATA CON OMOLOGAZIONE EUROPEA (S):

MARCA E TIPO	VAIA MB01	N° DI TARGA	X A044L	ASSI	2*
--------------	------------------	-------------	----------------	------	-----------

I veicoli formano un treno agricolo con le seguenti caratteristiche tecniche complessive:

larghezza m	3,050	lunghezza m	16,470	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	44,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del treno agricolo omologato ai sensi del **regolamento europeo** non eccedono i limiti imposti della normativa europea, e non superano il limite di massa legale imposto dalla normativa nazionale.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **19/10/2023** al **01/07/2024** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade agricole fino a 44t", di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonché l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia bisognerà valutare un percorso alternativo.**

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il convoglio agricolo deve segnalare lo stato di eccezionalità nei modi previsti dal Regolamento del N.C.d.S. e dal REG. (UE) 167/2013 relativi all'utilizzo dei dispositivi di illuminazione, di segnalazione luminosa e dei pannelli e fogli di segnalazione.

La velocità del convoglio agricolo non deve superare su strada i limiti massimi indicati dalle norme comportamentali del N.C.d.S. nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Durante il transito devono essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il titolare dell'autorizzazione deve comunque preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Il transito **NON** deve effettuarsi se per nebbia, foschia o altre cause naturali il veicolo non sia sicuramente individuabile alla distanza di m. 70 (settanta) ad altezza d'uomo.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Nella configurazione di larghezza fino a m. 3,20 **NON E' PRESCRITTA LA SCORTA.**

Nella configurazione di **larghezza superiore a m. 3,20** o indipendentemente dalla larghezza del veicolo sulle **strade**

di larghezza inferiore a 6,00 m. (3,00 m. di corsia) la Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far precedere la macchina agricola in transito da una **SCORTA TECNICA** realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada. La scorta deve **precedere e seguire** la macchina agricola quando sulla strada l'ingombro della stessa sia tale da non consentire o rendere difficoltoso l'incrocio con altri veicoli. Il conducente e il personale di scorta dovranno mettere in atto tutte le necessarie **segnalazioni** per rendere transitabile e sicuro il transito **senza peraltro porre in atto interventi di pilotaggio e di regolazione del traffico**.

La mietitrebbiatrice od altra macchina agricola munita di apparecchiature che consentano lo sganciamento delle piattaforme di taglio o di altre parti meccaniche, che determinano l'eccedenza di sagoma, deve comunque circolare con dette piattaforme o parti meccaniche smontate, salvo quanto diversamente disposto dalla Carta di circolazione e dall'Allegato Tecnico, se presente, che ne costituisce parte integrante.

L'utilizzazione delle macchine agricole locate o comodate deve rispettare quanto disposto dalle vigenti norme in materia, nonchè dall'art. 110, c. 2, del D.Lgs. n. 285/92.

La configurazione dimensionale e ponderale del treno agricolo deve osservare obbligatoriamente sia le indicazioni fornite dai costruttori che le prescrizioni ed i limiti fissati sui documenti di circolazione. **Resta obbligo dell'utilizzatore** il corretto utilizzo dei dispositivi di traino, la verifica delle masse rimorchiabili e della compatibilità dei giunti di accoppiamento delle connessioni pneumatiche/idrauliche del sistema di frenatura. Con l'attrezzatura intercambiabile trainata, se avente portata, potranno essere trasportati esclusivamente accessori e/o materiali derivanti dal ciclo produttivo della stessa ovvero quelli necessari al suo funzionamento.

Per la marcia su strada, l'appesantimento della macchina agricola oltre la massa in ordine di marcia a vuoto a seguito dell'applicazione delle zavorre, è consentito solo nella misura e nella posizione prevista in sede di omologazione ed indicata nei documenti di circolazione;

LA PRESENTE AUTORIZZAZIONE VIENE RILASCIATA FINO AL 01/07/2024, DATA DELLA SCADENZA DELLA LOCAZIONE DEL VEICOLO TARGATO BT231W. EVENTUALE PROLUNGAMENTO DELL'AUTORIZZAZIONE POTRA' ESSERE RILASCIATO PREVIA RICHIESTA DA PARTE DELLA DITTA (DA INOLTARE A CODESTA AMMINISTRAZIONE CON CONGRUO ANTICIPO), A SEGUITO DI PROLUNGAMENTO DEL LEASING O ACQUISTO DEL VEICOLO DA PARTE DELLA DITTA RICHIEDENTE, ANNOTATI SULLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

- LA PRESENTE AUTORIZZAZIONE VIENE RILASCIATA SECONDO LE INDICAZIONE RIPORTATE NELLO SCHEMA GRAFICO ALLEGATO E PARTE INTEGRANTE DELLA PRESENTE.

- L'INDENNIZZO PER LA MAGGIORE USURA DELLA STRADA NON È DOVUTO IN QUANTO I VEICOLI COSTITUENTI IL TRENO AGRICOLO ECCEZIONALE, COME DA SCHEMA GRAFICO ALLEGATO ALLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE, HA UNA MASSA MASSIMA A PIENO CARICO NON SUPERIORE ALLE 44,00 TONN.

- RESTA OBBLIGO DELL'UTILIZZATORE VERIFICARE CHE LA CONFIGURAZIONE DIMENSIONALE E PONDERALE CHE IL TRENO AGRICOLO ASSUME OSSERVI OBBLIGATORIAMENTE LE PRESCRIZIONI ED I LIMITI FISSATI DAI DOCUMENTI DI CIRCOLAZIONE DEGLI STESSI. RESTA SEMPRE A SUA CURA, IL CORRETTO UTILIZZO DEI DISPOSITIVI DI TRAINO PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA NAZIONALE E DAL REGOLAMENTO UE, L'OSSERVANZA ALLE INDICAZIONI FORNITE DAL COSTRUTTORE DEI VEICOLI, IL RISPETTO DEI VALORI DELLE MASSE RIMORCHIABILI NONCHÉ, LA POSSIBILITÀ CON ATTREZZATURE INTERCAMBIABILI TRAINATE O MACCHINE AGRICOLE OPERATRICI TRAINATE DI TRASPORTARE, NEI LIMITI CONSENTITI, ATTREZZATURE, ACCESSORI E MATERIALI PRODOTTI NEL CICLO OPERATIVO DELLA MACCHINA TRAINATA OVVERO NECESSARI PER IL SUO UTILIZZO. ALTRESÌ, DEVE VERIFICARSI ANCHE LA COMPATIBILITÀ DEI GIUNTI DI ACCOPPIAMENTO DELLE CONNESSIONI PNEUMATICHE/IDRAULICHE DEL SISTEMA DI FRENATURA, NEI TERMINI PREVISTI DALLE NORME VIGENTI.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 19/10/2023 12:09

**IL FUNZIONARIO P.O.
Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

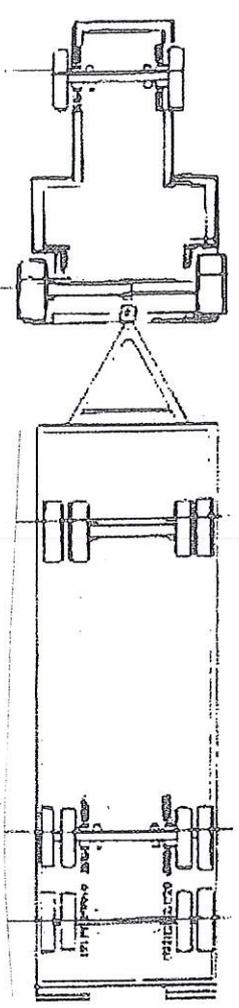
Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=5799afcd-bd3e-4b76-98ab-0c0b8e7daafb-6>



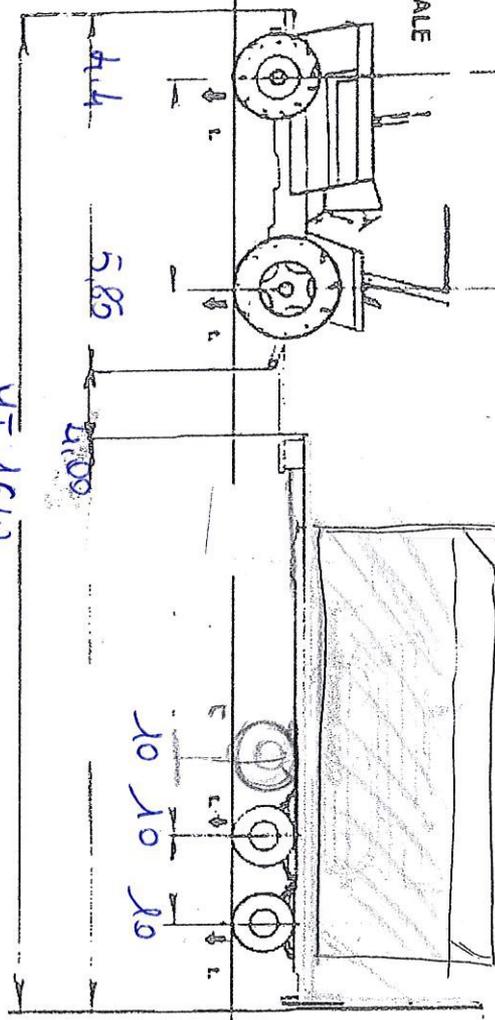
Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

N. RUOTE
MASSA

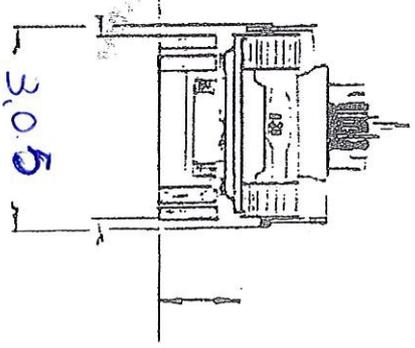


PIANTA

VISTA LATERALE



VISTA POSTERIORE



TRATTORICE		RIMORCHIO	
TARGA	BT 231 W	TARGA	X4 OLLI L
MASSA A VUOTO	1000	MASSA 1° ASSE	10,00
MASSA COMPL.	1680	MASSA 2° ASSE	10,00
		MASSA 3° ASSE	10,00
		MASSA A VUOTO	12,00
		MASSA COMPL.	30,00
MASSA COMPLESSIVA CONVOGLIO			

PEJO SULL'OCCORRENZA

4,00

HT 16,43

MASSA COMPLESSIVA CONVOGLIO

44,00

SOCIETA' AGRICOLA
 DONELLO DIAM. e C. S.p.A.
 Via Fioppa, 73/A
 41013 CASTELLETTO (MO)
 C.F. e P. IVA 0308993703869

5